

# SKALA 1:100

<div> <div>N=0,00 m<sup>2</sup></div> <div>W=16,57 m<sup>2</sup></div> </div>				
p.p. 145.00 m n.p.m.				
RZĘDNE PROJEKTOWANE GÓRA NAWIERZCHNI	147,54	147,51		147,49
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCE	147,54	147,51	147,49	147,49
ODLEGŁOŚCI	-16,70	oś	4,00	15,00

The diagram shows a cross-section of a road project. At the top left, a circle contains the values:  
 $N=0,00 \text{ m}^2$   
 $W=3,48 \text{ m}^2$

A horizontal line indicates the project elevation: p.p. 146.00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE GÓRA NAWIERZCHNI	RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCE	ODLEGŁOŚCI
148.48	148.31	-4.70
148.44	-2.65	-2.50
148.49	oś	
148.44	2.50	2.65
148.48	4.90	

Diagram showing the cross-section of a bridge structure. The bridge has a width of  $N=0,19 \text{ m}^2$  and a weight of  $W=2,00 \text{ m}^2$ . The design level (RZĘDNE PROJEKTOWANE GÓRA NAWIERZCHNI) is shown as a solid line, and the existing ground level (RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCE) is shown as a dashed line. The distances (ODLEGŁOŚCI) are indicated below the ground level line.

Parameter	Value 1	Value 2	Value 3	Value 4	Value 5		
RZĘDNE PROJEKTOWANE GÓRA NAWIERZCHNI	147.53	147.49	147.54	147.49	147.53		
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCE	147.44	147.35	147.38	147.35	147.44		
ODLEGŁOŚCI	-4.50	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.65	4.50

$N=0,00 \text{ m}^2$ $W=4,69 \text{ m}^2$							
p.p. 146.00 m n.p.m.							
RZĘDNE PROJEKTOWANE GÓRA NAWIERZCHNI		148.21	148.16 148.12	148.17	148.12 148.16		
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCE		148.30	148.25		148.34		148.38
ODLEGŁOŚCI		-7.60	-4.70 -4.50	-2.65 -2.50	oś	2.50 2.65	4.80

Diagram showing the cross-section of a road with a 1.5% transverse slope. The road width is 12.00 m, and the shoulder width is 3.57 m. The road surface is at a height of 148.82 m, and the existing ground level is at 148.96 m. The road is located at a distance of 147.00 m from the existing ground level. The diagram also shows the road's elevation at 148.82 m and the existing ground level at 148.96 m. The road's elevation is 148.82 m, and the existing ground level is 148.96 m. The road's elevation is 148.82 m, and the existing ground level is 148.96 m.

<div> <div> <div>N=0,00 m²</div> <div>W=9,02 m²</div> </div> </div>		
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE GÓRA NAWIERZCHNI
-9,70	147,39	147,43
-8,50		
-4,60	147,56	
oś	147,68	147,68
0,50	147,69	
5,10	147,82	
8,50		147,92
11,50	148,01	

$N=0,08 \text{ m}^2$   
 $W=2,99 \text{ m}^2$

ODLEGŁOŚCI	4.50	2.65	0.00	2.50	4.50
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCE	147.89	147.70	147.69	147.66	147.55
RZĘDNE PROJEKTOWANE	147.70	147.66	147.71	147.66	147.70

$N=0,00 \text{ m}^2$   
 $W=4,37 \text{ m}^2$

ODLEGŁOŚCI	-4.50	-2.65	-2.50	oś	2.50	2.65	5.00
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCE	148.88	148.74	148.70	148.84	148.70	148.74	148.93
RZĘDNE PROJEKTOWANE GÓRA NAWIERZCHNI	148.79	148.74	148.70	148.75	148.70	148.74	

p.p. 147.00 m n.p.m.

Diagram showing the cross-section of a bridge structure. The diagram includes the following data:

- Top left:  $N=0,00 \text{ m}^2$   
 $W=3,17 \text{ m}^2$
- Top center: p.p. 147.00 m n.p.m.
- Top right: RZĘDNE PROJEKTOWANE GÓRA NAWIERZCHNI
- Top left elevation: 148.56
- Top center elevations: 148.71, 148.67, 148.72
- Top right elevations: 148.67, 148.71
- Top right elevation: 148.89
- Bottom left: RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCE
- Bottom center: oś
- Bottom left distance: -4.60
- Bottom center distances: -2.65, -2.50
- Bottom right distances: 2.50, 2.65
- Bottom right distance: 4.90
- Bottom label: ODLEGŁOŚCI

NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE	
NAZWA OBIEKTU	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103455B ULICA SZKOLNA W SUCHOWOLI	ZAŁ. NR 3/2
INWESTOR	GINIA SUCHOWOLA	SKALA
STUDIUM	PROJEKT WYKONAWCZY	1:100
DATA OPRACOWANIA 07.10.2014	PROJEKTANT: R. BŁAHUSZEWSKI NR UPRAW. BŁ/43/94	