

# **PRZEDMIAR**

Nazwa zamówienia: **Przebudowa ulicy Goniądzkiej w Suchowoli w ciągu drogi powiatowej nr 1337B na długości 870,0m.**

Nazwy i kody robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień  
**CPV**

**45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę**

**45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

Adres obiektu budowlanego: **Droga powiatowa Nr 1337B Kaprowicze – Suchowola – Chlewisk – Brukowo – Czerwotka – Kol. Bachmackie – droga 1321 B**

Nazwa i adres zamawiającego: **Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce, 16-100 Sokółka, ul. Torowa 12**

Data opracowania przedmiaru robót: **05.09.2014r.**

## **Spis działów przedmiaru**

### **1. Przygotowanie terenu pod budowę– CPV 45100000-8**

#### **1.1. Roboty przygotowawcze**

- 1.1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- 1.1.2. Usunięcie drzew lub krzaków
- 1.1.3. Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny
- 1.1.4. Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów

#### **1.2. Roboty ziemne**

- 1.2.1. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych

### **2. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej – CPV 45200000-9**

#### **2.1. Odwodnienie korpusu drogowego**

- 2.1.1. Regulacja pionowa studzienek telefonicznych i zaworów wodociągowych

#### **2.2. Podbudowa**

- 2.2.1. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- 2.2.2. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 2.2.3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 2.2.4. Podbudowa z chudego betonu

#### **2.3. Nawierzchnia**

- 2.3.1. Nawierzchnia z betonu asfaltowego

#### **2.4. Roboty wykończeniowe**

- 2.4.1. Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów, ścieków
- 2.4.2. Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdami
- 2.4.3. Ścinanie i uzupełnienie poboczy

#### **2.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

- 2.5.1. Oznakowanie poziome
- 2.5.2. Oznakowanie pionowe

#### **2.6. Elementy ulic i dróg**

- 2.6.1. Krawężniki betonowe
- 2.6.2. Chodniki z płyt betonowych
- 2.6.3. Chodnik z brukowej kostki betonowej
- 2.6.4. Betonowe obrzeża chodnikowe

#### **2.7. Inne roboty**

- 2.7.1. Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Goniądzkiej w Suchowoli w ciągu drogi powiatowej nr 1337B na długości 870,0m.

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
	<b>1.</b>		<b>Przygotowanie terenu pod budowę – grupa 45100000-8</b>		
	<b>1.1.</b>	<b>D.01.00.00</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
	<b>1.1.1.</b>	<b>D.01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>		
1.	1.1.1.1		Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym <i>km 0+000÷0+870</i>	km	0,870
	<b>1.1.2.</b>	<b>D.01.02.01</b>	<b>Usunięcie drzew lub krzaków</b>		
2.	1.1.2.1		Karczowanie krzaków i podsycia w ilości sztuk krzaków 1000/ha wraz ze spalaniem pozostałości po karczowaniu <i>km 0+210÷0+310 str. P</i> <i>100mx3,0m=300m<sup>2</sup>=0,03ha</i>	ha	0,03
	<b>1.1.3.</b>	<b>D.01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu i/lub /darniny/</b>		
3.	1.1.3.1.		Zdjęcie warstwy urodzajnej (humusu) grub. warstwy 15cm wraz z jej wywiezieniem na odkład <i>km 0+000÷0+766 str. P 766,0x1,5x0,15=172,35m<sup>3</sup></i> <i>km 0+000÷0+673 str. L 673x1,5x0,15=151,42m<sup>3</sup></i> <i>Łącznie: 172,35+151,42=323,77m<sup>3</sup>≈324,00m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	324,00
	<b>1.1.4.</b>	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>		
4.	1.1.4.1.		Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych /frezowanie nawierzchni na zimno, średnia grubość warstwy 4cm/ <i>km 0+000÷0+002 2,0x5,2=10,40m<sup>2</sup></i> <i>km 0+870÷0+872 2,0x7,0=14,00m<sup>2</sup></i> <i>zjazd w km 0+645 str. L 12,0x2,70=32,40m<sup>2</sup></i> <i>zjazd w km 0+652 str. P 2,3x4,8=11,04m<sup>2</sup></i> <i>km 0+673÷0+693 str. L 20,0x5,30=106,00m<sup>2</sup></i> <i>zjazd w km 0+700 str. L 12,0x3,0=36,00m<sup>2</sup></i> <i>km 0+769,5÷0+773 str. L 3,50x2,50=8,75m<sup>2</sup></i> <i>Łącznie: 10,40+14,0+32,40+11,04+106,0+36,0+8,75=218,59m<sup>2</sup>≈219,00m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	219,00
5.	1.1.4.2.		Rozebranie nawierzchni z betonu o grub. warstwy 15cm <i>zjazd w km 0+622,5 str. P 2,5x3,0=7,50m<sup>2</sup></i> <i>zjazd w km 0+640,8 str. P 2,5x3,0=7,50m<sup>2</sup></i> <i>km 0+673÷0+693 str. L 20,0x5,30=106,00m<sup>2</sup></i> <i>Łącznie: 7,50+7,50+106,0=121,00m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	121,00
6.	1.1.4.3.		Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm wraz z podsypką cementowo-piaskową /materiał z rozbiórki stanowi własność właściciela posesji/ <i>zjazd w km 0+538,7 str. P 5,7x2,2=12,54m<sup>2</sup></i> <i>zjazd w km 0+594 str. L 8,0x2,0=16,0m<sup>2</sup></i> <i>przy zjeździe w km 0+700 5,0x3,0=15,00m<sup>2</sup></i> <i>Łącznie: 16,0+12,54+15,00=43,54m<sup>2</sup>≈44,00m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	44,00
7.	1.1.4.4.		Rozebranie obrzeży trawnikowych o wym. 6x20cm na podsypce piaskowej /materiał z rozbiórki stanowi własność właściciela posesji/	m	22,00

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Goniądzkiej w Suchowoli w ciągu drogi powiatowej nr 1337B na długości 870,0m.

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
			zjazd w km 0+538,7 str. P $2 \times 2,2 + 5,7 = 10,10m$ zjazd w km 0+594 str. L $2 \times 2,0 + 8,0 = 12,00m$ Łącznie: $10,1 + 12,00 = 22,1m \approx 22,00m$		
8.	1.1.4.5.		Rozebranie krawężników betonowych o wym. 15x30cm na podsypce piaskowej km 0+648 str. L - 12,00m km 0+706÷0+763,5 str. L - 57,5m km 0+773÷0+870 str. L - 97,0m km 0+766÷0+870 str. P - 104,0m Łącznie: $12,0 + 57,5 + 97,0 + 104,0 = 270,50m$	m	270,50
9.	1.1.4.6.		Rozebranie chodnika z płyt betonowych 35x35x5cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora km 0+706÷0+763,5 str. L $57,5 \times 2,10 = 120,75m^2$ km 0+773÷0+870 str. L $97,0 \times 1,75 = 169,75m^2$ km 0+766÷0+870 str. P $104,0 \times 1,70 = 176,80m^2$ - $17,85 \times 1,70$ /trylinka/ = $146,45m^2$ Łącznie: $120,75 + 169,75 + 146,45 = 436,95m^2 \approx 437,00m^2$	m <sup>2</sup>	437,00
10.	1.1.4.7.		Rozebranie nawierzchni płyt drogowych betonowych (trylinki) grub.15cm, spoiny wypełnione piaskiem z wywiezieniem materiałów z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora wjazd 0+770 str. P $1,70 \times 3,40 = 5,78m^2$ wjazd 0+805,20 str. P $1,70 \times 4,10 = 6,97m^2$ wjazd 0+823,7 str. P $1,90 \times 3,50 = 6,65m^2$ 0+848÷0+854,85 str. P $1,90 \times 6,85 = 13,015m^2$ Łącznie: $5,78 + 6,97 + 6,65 + 13,015 = 32,415m^2 \approx 32,50m^2$	m <sup>2</sup>	32,50
11.	1.1.4.8.		Rozebranie znaków drogowych /tarcza + słupek metalowy/ z wywiezieniem materiałów z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora	szt.	3,00
12.	1.1.4.9.		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki do miejsca składowania/utylizacji $219,0 \times 0,04 + 121,0 \times 0,15 + 270,5 \times 0,15 \times 0,30 = 39,08m^3$ $\approx 39,10m^3$	m <sup>3</sup>	39,10
	<b>1.2.</b>	<b>D.02.00.00</b>	<b>Roboty ziemne</b>		
	<b>1.2.1.</b>	<b>D.02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>		
13.	1.2.1.1.		Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transportem urobku samochodami na odkład, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV Rów w km 0+090÷0+234 str. P $144,0 \times 0,575m^2 = 82,80m^3 \approx 83,00m^3$	m <sup>3</sup>	83,00
	<b>2.</b>		<b>Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych ..... – grupa 45200000-9</b>		
	<b>2.1.</b>	<b>D.03.00.00</b>	<b>Odwodnienie korpusu drogowego</b>		
	<b>2.1.1.</b>	<b>D.03.02.01a</b>	<b>Regulacja pionowa studzienek telefonicznych i zaworów wodociągowych</b>		
14.	2.1.1.1.		Regulacja pionowa studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej	szt.	2,00

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Goniądzkiej w Suchowoli w ciągu drogi powiatowej nr 1337B na długości 870,0m.

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
			w km 0+764 str. JL w km 0+852,7 str. JL		
15.	2.1.1.2.		Regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych w km 0+660 str. L w km 0+778 str. L	szt.	2,00
16.	2.1.1.3.		Regulacja pionowa zaworów wodociągowych	szt.	12,00
	<b>2.2.</b>	<b>D.04.00.00</b>	<b>Podbudowa</b>		
	<b>2.2.1.</b>	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
17.	2.2.1.1.		Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni ręcznie w gruncie kat. II-IV głębokość koryta 30cm. /na poszerzeniach jezdni/ km 0+002÷0+550 $(548,0 \times 0,5) \times 2 = 548,00m^2$ km 0+550÷0+763,5 $(213,5 \times 0,15) \times 2 = 64,05m^2$ Łącznie: $548,0 + 64,05 = 612,05m^2 \approx 612,00m^2$	m <sup>2</sup>	612,00
18.	2.2.1.2.		Koryto wykonywane na całej szerokości chodnika, mechanicznie w gruncie kat. II-IV głębokość koryta 10cm. km 0+371÷0+766 str. P $395,0 \times 1,4 - 52,2 \times 1,40 = 479,92m^2$ km 0+654÷0+694 str. L $40,0 \times 1,4 - 1,0 \times 0,7 - 3,6 = 51,7m^2$ wlot skrzyżowania w km 0+766,5 /ul. Targowa/ $2 \times (9,5 \times 1,4 + 4,0 \times 1,40) = 37,8m^2$ Łącznie: $479,92 + 51,7 + 37,8 = 569,42m^2 \approx 569,50m^2$	m <sup>2</sup>	569,50
19.	2.2.1.3.		Koryto wykonywane pod zjazdy, mechanicznie w gruncie kat. II-IV głębokość koryta 20cm /wykaz zjazdów wg załącznika nr 2/ <u>str. P:</u> $2,0 \times 3,5 + 1,5 \times 4,0 + 1,5 \times 5,0 + 2,1 \times 4,3 + 2,0 \times 3,6 + 1,5 \times 3,5 + 2,5 \times 3,6 + 2,5 \times 3,5 + 2,2 \times 3,6 + 1,4 \times 3,5 + 2,6 \times 4,0 + 2,5 \times 3,0 + 2,3 \times 3,7 + 1,5 \times 3,5 + 2,3 \times 3,5 + 2,1 \times 3,9 + 1,7 \times 3,4 + 1,7 \times 4,1 + 1,9 \times 3,5 + 1,9 \times 3,75 + 1,9 \times 3,1 = 153,215m^2$ <u>str. L:</u> $2,3 \times 4,0 + 3,6 \times 5,5 + 3,6 \times 5,0 + 4,3 \times 6,0 + 2,0 \times 5,0 + 2,0 \times 5,0 + 2,0 \times 6,0 + (2,7 \times 6,0 + 0,7 \times 1,0) + (5,3 \times 6,0 + 0,7 \times 1,0) + (3,0 \times 12,0 + 2 \times 5,0) + 1,75 \times 4,05 + 1,75 \times 3,9 + 1,75 \times 3,6 + 1,75 \times 3,2 + 1,75 \times 3,5 + 1,75 \times 4,0 = 239,138m^2$ Łącznie: $153,215 + 239,138 = 392,353m^2 \approx 392,50m^2$	m <sup>2</sup>	392,50
	<b>2.2.2.</b>	<b>D.04.04.01</b>	<b>Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>		
20.	2.2.2.2.		Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (warstwa górna), grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm /pod zjazdy/ obmiar wg pkt. 2.2.1.3.	m <sup>2</sup>	392,50
	<b>2.2.3.</b>	<b>D.04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>		
21.	2.2.3.1.		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm /na poszerzeniach jezdni/	m <sup>2</sup>	548,00

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Goniądzkiej w Suchowoli w ciągu drogi powiatowej nr 1337B na długości 870,0m.

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
			<i>km 0+002÷0+550 (548,0x0,5)x2=548,00m<sup>2</sup></i>		
22.	2.2.3.2.		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm <i>/na poszerzeniach jezdni/ km 0+002÷0+550 (548,0x0,5)x2=548,00m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	548,00
	<b>2.2.4.</b>	<b>D.04.06.01</b>	<b>Podbudowa z chudego betonu</b>		
23.	2.2.4.1.		Wykonanie podbudowy na poszerzeniach jezdni z mieszanki betonowej C8/10 (B-10), pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewaniem wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 30cm <i>km 0+550÷0+763,5 (213,5x0,15)x2=64,05m<sup>2</sup>≈64,00m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	64,00
	<b>2.3.</b>	<b>D.05.00.00</b>	<b>Nawierzchnia</b>		
	<b>2.3.1.</b>	<b>D.05.03.05</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>		
24.	2.3.1.1.	<b>D.05.03.05b</b>	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W dowożonej z WMB do miejsca wbudowania, grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm <i>w km 0+002÷0+217,5 215,5x6,12=1318,86m<sup>2</sup> w km 0+217,5÷0+300 82,5x6,06=499,95m<sup>2</sup> w km 0+300÷0+550 250,0x6,0=1500,0m<sup>2</sup> w km 0+550÷0+575 0,5x(6,0+6,5)x25,0=156,25m<sup>2</sup> w km 0+575÷0+598 23,0x6,5=149,5m<sup>2</sup> w km 0+598÷0+633 0,5x(6,5+7,0)x35,0=236,25m<sup>2</sup> w km 0+633÷0+870 237,0x7,0=1659,0m<sup>2</sup> / skrzyżowanie w km 0+766,5/ 6,0x6,0+2x7,74=51,48m<sup>2</sup> Łącznie: 1318,86+499,95+1500,0+156,25+149,5+236,25+1659,0+51,48=5571,29m<sup>2</sup>≈5571,30m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	5571,30
25.	2.3.1.2.	<b>D.05.03.05a</b>	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S dowożonej z WMB do miejsca wbudowania, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm <i>w km 0+000÷0+002 2,0x6,0=12,0m<sup>2</sup> w km 0+002÷0+550 548,0x6,0=3288,0m<sup>2</sup> w km 0+550÷0+575 0,5x(6,0+6,5)x25,0=156,25m<sup>2</sup> w km 0+575÷0+598 23,0x6,5=149,5m<sup>2</sup> w km 0+598÷0+633 0,5x(6,5+7,0)x35,0=236,25m<sup>2</sup> w km 0+633÷0+870 237,0x7,0=1659,0m<sup>2</sup> w km 0+870÷0+872 2,0x7,0=14,0m<sup>2</sup> / skrzyżowanie w km 0+766,5/ 6,0x6,0+2x7,74=51,48m<sup>2</sup> Łącznie: 12,0+3288,0+156,25+149,5+236,25+1659,0+51,48+14,0=5566,48m<sup>2</sup>≈5566,50m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	5566,50
	<b>2.4.</b>	<b>D.06.00.00</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>		
	<b>2.4.1.</b>	<b>D.06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów, ścieków</b>		
26.	2.4.1.1.		Umocnienie skarp wlotów przepustów brukowcem o grubości 16÷20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową <i>przepust w km 0+103,5 2x[0,5x(1,9+0,4)x0,5–3,14x0,2<sup>2</sup>]+2x(0,9x1,0+0,9x1,0+</i>	m <sup>2</sup>	2,10

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Goniądzkiej w Suchowoli w ciągu drogi powiatowej nr 1337B na długości 870,0m.

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
			$0,4 \times 1,0 = 2,06m^2 \approx 2,10m^2$		
	<b>2.4.2.</b>	<b>D.06.02.01a</b>	<b>Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdami</b>		
27.	2.4.2.1.		Wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami z rur polietylenowych HDPE o SN8, średnica 40 cm z wykonaniem ławy fundamentowej żwirowej <i>przepust w km 0+103,5 L=6,0m</i>	m	6,00
	<b>2.4.3.</b>	<b>D-06.03.01</b>	<b>Ścinanie i uzupełnienie poboczy</b>		
28.	2.4.3.1.		Uzupełnienie poboczy pospółką gr. 7cm wraz z zagęszczeniem <i>km 0+000÷0+213,5 str. L 213,5x1,0x0,07=14,945m<sup>3</sup></i> <i>km 0+000÷0+300 str. P 300x1,0x0,07=21,00m<sup>3</sup></i> <i>Łącznie: 14,945+21,00=35,945m<sup>3</sup> ≈ 36,00m<sup>3</sup></i>	m <sup>3</sup>	36,00
	<b>2.5.</b>	<b>D.07.00.00</b>	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>		
	<b>2.5.1.</b>	<b>D.07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>		
29.	2.5.1.1.		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą - linie na skrzyżowaniach i przejściach, malowane mechanicznie <b>P-10:</b> <i>w km 0+657</i> <i>(4,0mx7,0m)x0,5=14,00m<sup>2</sup></i> <i>wlot skrzyżowania w km 0+766,5</i> <i>(4,0mx6,0m)x0,5=12,00m<sup>2</sup></i> <i>Łącznie: 14,00+12,00=26,00m<sup>2</sup></i>	m <sup>2</sup>	26,00
	<b>2.5.2.</b>	<b>D.07.02.01</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
30.	2.5.2.1.		Ustawienie słupków z rur stalowych Ø 60 mm dla znaków drogowych wraz z wykonaniem i zasypianiem dołów z ubiciem warstwami <i>/wykaz znaków wg załącznika nr 1/</i> <i>długość 4,00 m – 8szt.</i>	szt.	8,00
31.	2.5.2.2.		Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych kat. A (trójkąt o boku 900 mm), folia odblaskowa typ I <i>/wykaz znaków wg załącznika nr 1/</i> <i>A-16 – 1szt.</i>	szt.	1,00
32.	2.5.2.3.		Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych kat. A (trójkąt o boku 900 mm), folia odblaskowa typ II <i>/wykaz znaków wg załącznika nr 1/</i> <i>A-7 – 1szt.</i>	szt.	1,00
33.	2.5.2.4		Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych kat. D – folia odblaskowa typ I <i>/wykaz znaków wg załącznika nr 1/</i> <i>D-1 – 2,0szt.</i>	szt.	2,00
34.	2.5.2.5		Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych kat. D – folia odblaskowa typ II <i>/wykaz znaków wg załącznika nr 1/</i> <i>D-6 – 4,0szt.</i>	szt.	4,00
	<b>2. 6.</b>	<b>D.08.00.00</b>	<b>Elementy ulic i dróg</b>		

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Goniądzkiej w Suchowoli w ciągu drogi powiatowej nr 1337B na długości 870,0m.

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
	<b>2.6.1.</b>	<b>D.08.01.01</b>	<b>Krawężniki betonowe</b>		
35.	2.6.1.1.		<p>Ustawienie krawężników betonowych o wym.15x30cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10 (B-10)</p> <p>km 0+371÷0+870 str. P <math>499,0-(70,05+4,0)=424,95m</math></p> <p>km 0+654÷0+757,5 str. L <math>103,5-(22,0+4,0)=77,5m</math></p> <p>km 0+775,5÷0+870 str. L <math>94,5-22,25=72,25m</math></p> <p>wlot zjazd w km 0+700 str. L <math>2x6,0=12,0m</math></p> <p>wlot skrzyżowanie w km 0+766,5 <math>2x9,5=19,0m</math></p> <p>Łącznie: <math>424,95+77,5+72,25+12,0+19,0=605,70m</math></p> <p>≈606,00m</p>	m	606,00
36.	2.6.1.2.		<p>Ustawienie krawężników najazdowych 22x15cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10 (B-10)</p> <p>str. P:</p> <p>km 0+300÷0+371 71,0m</p> <p>zjazdy: <math>5,0+4,3+3,6+3,5+3,6+3,5+3,6+3,5+4,0+3,0+3,7+3,5+3,5+3,9+3,4+4,1+3,5+3,75+3,1=70,05m</math></p> <p>rampa dla pieszych: 4,0m</p> <p>str. L:</p> <p>km 0+213,5÷0+654 440,5m</p> <p>zjazdy: <math>22,0+4,05+3,9+3,6+3,2+3,5+4,0=44,25m</math></p> <p>rampa dla pieszych: 3x4,0=12,0m</p> <p>Łącznie: <math>71,0+70,05+4,0+440,5+44,25+12,0=641,80m</math></p> <p>≈642,00m</p>	m	642,00
	<b>2.6.2.</b>	<b>D.08.02.01</b>	<b>Chodnik z płyt betonowych</b>		
37.	2.6.2.1.		<p>Chodnik z płyt betonowych o wym. 35x35x5cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem</p> <p>str. P:</p> <p>w km 0+371÷0+766</p> <p><math>395,0x1,4-(52,2x1,4+4,0x0,9)=476,32m^2</math></p> <p>w km 0+766÷0+870</p> <p><math>104,0x1,7-17,85x1,7=146,455m^2</math></p> <p>chodnik do bramek</p> <p><math>1,05x(0,6+1,1+1,2+0,8+0,9+0,8+0,9+0,7)=7,35m^2</math></p> <p>str. L:</p> <p>w km 0+654÷0+694</p> <p><math>40,0x1,4-(1,0x0,7+3,6+4,0x0,9)=48,1m^2</math></p> <p>w km 0+706÷0+757,5</p> <p><math>51,5x1,4-3,6=68,5m^2</math></p> <p>wlot skrzyżowania w km 0+766,5 /ul. Targowa/</p> <p><math>2x(9,5x1,4+4,0x1,4-4,0x0,9)=30,6m^2</math></p> <p>w km 0+775,5÷0+870</p> <p><math>94,5x1,75-22,25x1,75=125,5625m^2</math></p> <p>Łącznie: <math>476,32+146,455+7,35+48,1+68,5+30,6+125,5625=902,89m^2 \approx 903,00m^2</math></p>	m <sup>2</sup>	903,00
	<b>2.6.3.</b>	<b>D.08.02.02</b>	<b>Chodnik z brukowej kostki betonowej</b>		
38.	2.6.3.1.		Chodnik z kostki brukowej o grub. 8cm kolorowej /czerwona/ na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin	m <sup>2</sup>	392,50



# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Goniądzkiej w Suchowoli w ciągu drogi powiatowej nr 1337B na długości 870,0m.

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
			piaskiem /wykaz zjazdów wg załącznika nr 2/ obmiar wg pkt. 2.2.1.3.		
39.	2.6.3.2.		Chodnik z kostki brukowej o grub. 6cm kolorowej /czerwona/ na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem rampy dla pieszych: w km 0+657 str. L i P $2 \times (4,0 \times 0,9) = 7,2m^2$ ul. Targowa str. L i P $2 \times (4,0 \times 0,9) = 7,2m^2$ Łącznie: $7,2 + 7,2 = 14,40m^2$	m <sup>2</sup>	14,40
	<b>2.6.4.</b>	<b>D.08.03.01</b>	<b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>		
40.	2.6.4.1.		Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową w km 0+371÷0+766 str. P $395,0 - 52,2 - 6 \times 1,05 + (2 \times 1,2 + 1,05) + 0,6 + 1,1 + 0,8 + 0,9 + 0,9 + 0,7 = 344,95m$ w km 0+654÷0+693 str. L 39,0m w km 0+707÷0+757,5 str. L 50,5m wlot skrzyżowania w km 0+766,5 /ul. Targowa/ $2 \times (9,5 + 4,0 + 1,5) = 30,0m$ Łącznie: $344,95 + 39,0 + 50,5 + 30,0 = 464,45m \approx 464,50m$	m	464,50
41.	2.6.4.2.		Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 30x8cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową str. P: $(2 \times 2,0 + 3,5) + (1,5 + 4,0) + 5,0 + (2 \times 0,7 + 4,3) + (0,6 + 3,6 + 1,05) + 3,5 + (1,1 + 3,6 + 1,05) + (2 \times 1,1 + 3,5) + (0,8 + 3,6 + 1,05) + 3,5 + (2 \times 1,2 + 4,0) + (2 \times 1,1 + 3,0) + (0,9 + 3,7 + 1,05) + 3,5 + (0,9 + 3,5 + 1,05) + (0,7 + 3,9 + 1,05) + 3,4 + 4,1 + 3,5 + 3,75 + 3,1 = 102,55m$ str. L: $(2 \times 0,9 + 4,0) + (2 \times 2,2 + 5,5) + (2 \times 2,2 + 5,0) + (2 \times 2,9 + 6,0) + (2 \times 0,6 + 5,0) + (2 \times 0,6 + 5,0) + (2 \times 0,6 + 2 \times 1,0) + (0,7 + 2,0 + 6,0 + 2,6 + 6,0 + 3,9) + 4,05 + 3,9 + 3,6 + 3,2 + 3,5 + 4,0 = 95,95m$ Łącznie: $102,55 + 95,95 = 198,50m$	m	198,50
	<b>2.7.</b>	<b>D.10.00.00</b>	<b>Inne roboty</b>		
	<b>2.7.1.</b>	<b>D.10.07.01</b>	<b>Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne</b>		
42.	2.7.1.1.		Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią żwirową, warstwa dolna, grubość 15cm po zagęszczeniu /wykaz zjazdów wg załącznika nr 2/ Łącznie: $4 \times 18,90 + 20,40 = 96,00m^2$	m <sup>2</sup>	96,00