

# ZAKŁAD BUDOWY I UTRZYMANIA DRÓG

Romuald Błahuszewski

16-100 Sokółka, ul. Witosa 106 , tel.711-38-51 NIP 545-100-13-69



**INWESTOR:** **GMINA SUCHOWOLA**  
**16 -150 Suchowola, ul. Kościuszki 5**

**PRZEDMIOT OPRACOWANIA:** *Modernizacja drogi rolniczej*

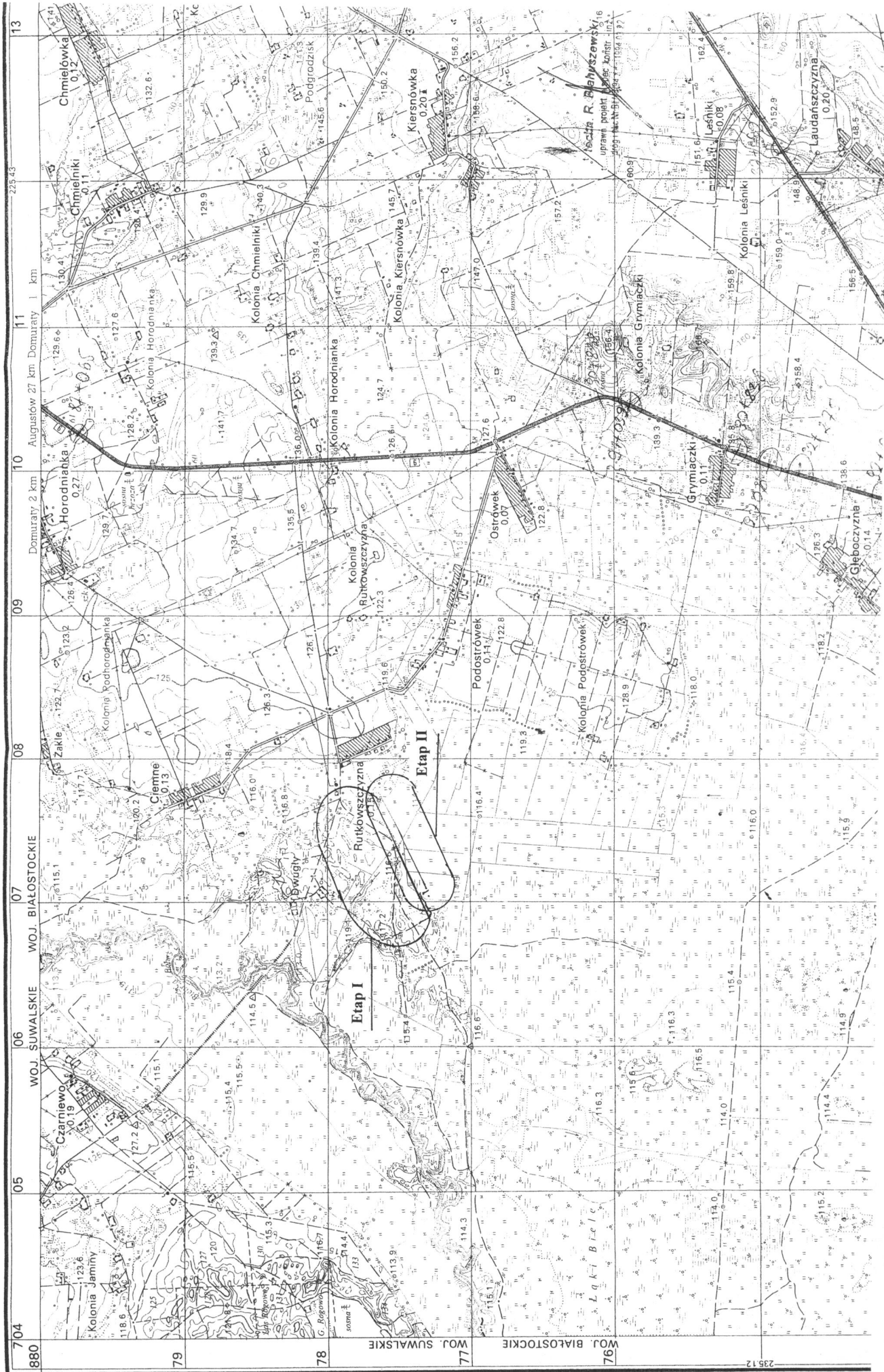
*Etap I - Obręb : Rutkowszczyzna – działka nr 551/1, 546/1*

*Etap II - Obręb : Biele Suchowolskie – działka nr 3096/1, 3369*

**STADIUM:** *Przedmiar robót i kosztorys inwestorski*

	Nazwisko i imię	Nr. uprawnień	Data	Podpis
PROJEKTANT	Romuald Błahuszewski	BŁ/43/94 z dn.22.03.1994r.	20.02. 2012 r	<i>Romuald Błahuszewski</i> uprawnienie w spec. konstr.-inż. dn. 22.03.1994r. z NIP 545-100-13-69

Egz. : 2



**KOPIA MAPY EWIDENCJI  
GRUNTÓW I BUDYNKÓW**  
Obręb: Rutkowski  
Gmina: Suchowola  
Powiat: sokólski  
Województwo: podlaskie  
Ark: 2  
Skala: 1:5000

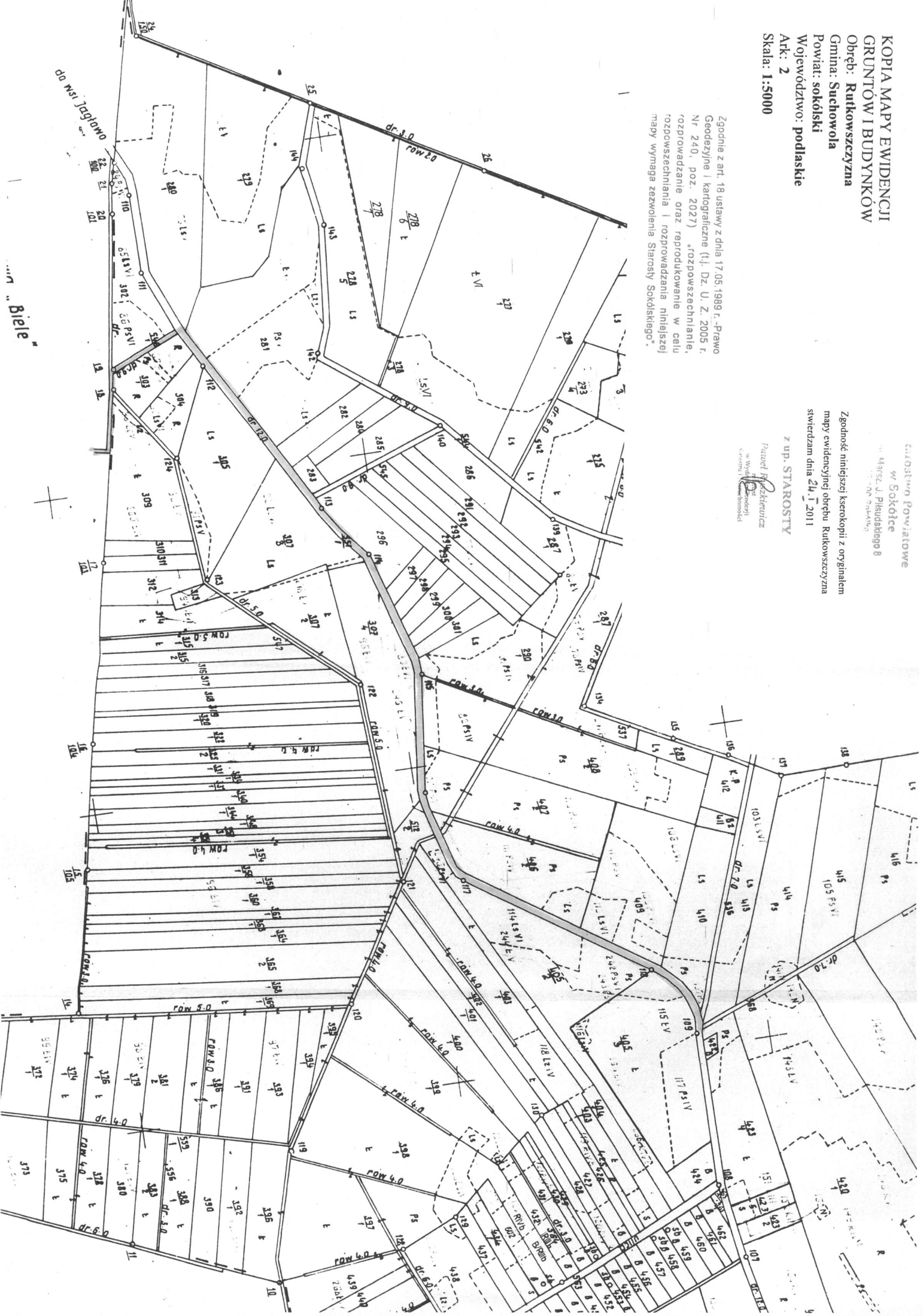
Zgodność niniejszej kserokopii z oryginałem  
mapy ewidencyjnej obrębu Rutkowski  
świadczam dnia 24. I 2011

z up. STAROSTY

Pracownia  
w Suchowoli  
Sokółki

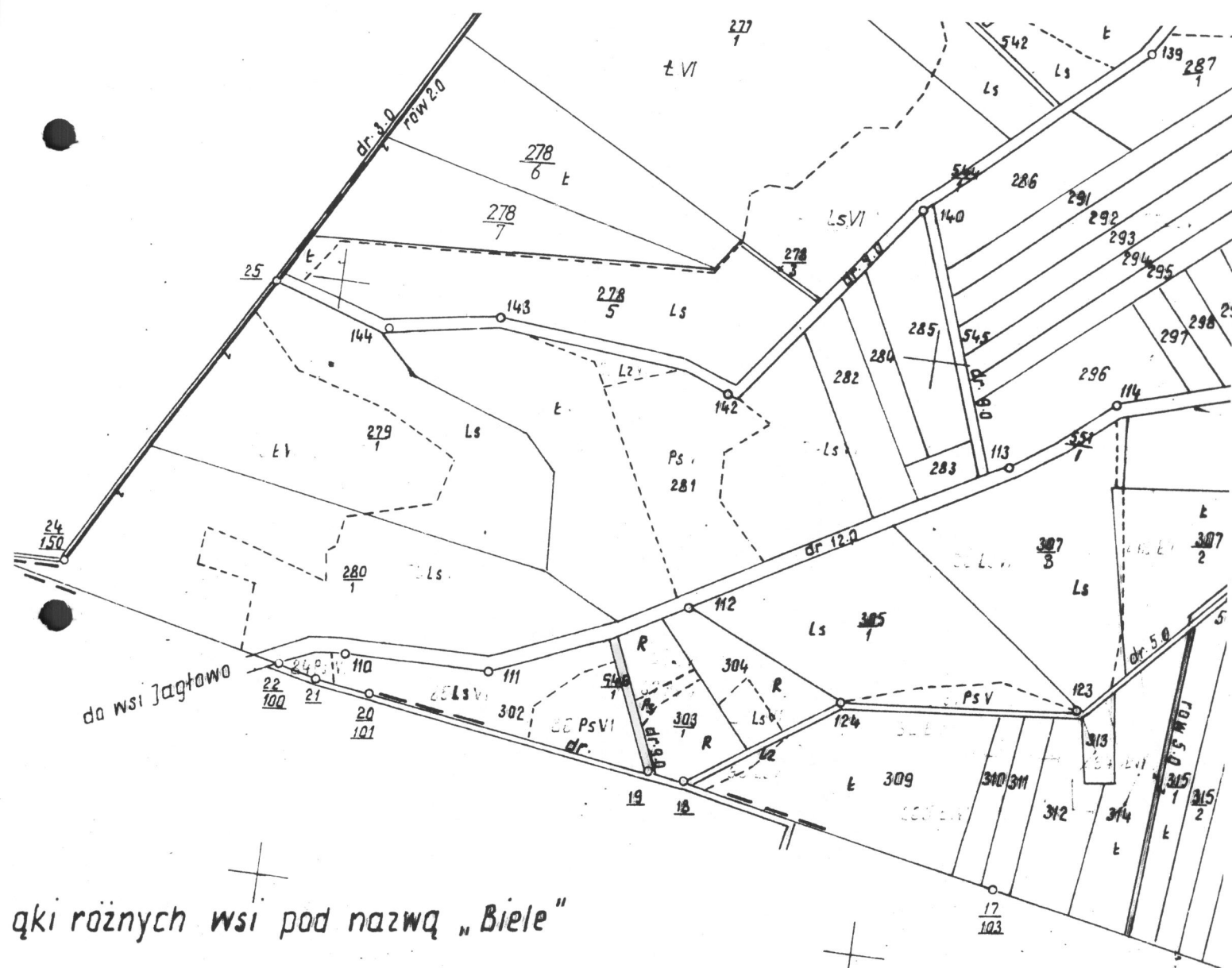
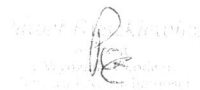
Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo  
Geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z. 2005 r.  
Nr 240, poz. 2027) „rozprowadzanie w celu  
rozprowadzenia oraz reprodukcji w celu  
rozprowadzenia i rozprowadzania niniejszej  
mapy wymaga zezwolenia Starosty Sokólskiego”.

Urząd Powiatowy  
w Sokółce  
Marsz. J. Piłsudskiego 8  
16-100 Suchowola



## Skala: 1:5000

Zgodność niniejszej kserokopii z oryginałem  
mapy ewidencyjnej obrębu Rutkowszczyzna  
stwierdzam dnia 24.01.2011



Za zgodność  
z oryginałem

techn. R. Błatuszewski  
uprawn. projekt. i spec. konstr. - inż.  
drog i ulic Nr 244/1994 - 1994

KOPIA MAPY EWIDENCJI  
GRUNTÓW I BUDYNKÓW  
Obręb: Biele Suchowolskie  
Gmina: Suchowola  
Powiat: sokólski  
Województwo: podlaskie  
Ark: 6  
Skala: 1:5000

Zgodność niniejszej kserokopii z oryginałem  
mapy ewidencyjnej obrębu Biele Suchowolskie  
stwierdzam dnia 24.01.2011

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989 r. „Prawo  
Geodezyjne i kartograficzne” (tj. Dz. U. Z. 2005 r.  
Nr 240, poz. 2027) „rozpowieszanie  
rozprowadzanie oraz reprodukcowanie w celu  
rozpowieszania i rozprowadzania niniejszej  
mapy wymaga zezwolenia Starosty Sokólskiego”.



Gruntowy  
- grom 11

Za zgodność  
z oryginałem:

locus R. Białusowski  
uprawn. do w. w. spec. 1001 - 1011  
1001 i 1011 B1/2004 - 1001 - 1011



## **OPIS TECHNICZNY**

**Do projektu wykonawczego branży drogowej związanego z modernizacją drogi rolniczej na działkach nr 551/1 i 546/1 obręb Rutkowszczyzna (odcinek I) i działkach nr 3096/1, 3369 obręb Biele Suchowolskie gmina Suchowola w km roboczym 0+000÷1+570 długości 1,570,00 km (etap I) w km roboczym 0+000÷1+080 długości 1,080,00 km (etap II)**

Obejmuje poprawę przejezdności na drodze gminnej poprzez:

- roboty ziemne zasadnicze i wykończeniowe
- odwodnienie korpusu drogowego
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy
- wykonanie nawierzchni

### **1. Temat opracowania.**

Uproszczona dokumentacja projektowo-kosztorysowa na modernizację drogi rolniczej której realizacja przewidziana jest w dwóch etapach

- Etap I w obrębie Rutkowszczyzna na działce nr 551/1 i 546/1
- Etap II w obrębie Biele Suchowolskie na działkach nr 3096/1 i nr 3369 w Gminie Suchowola.

### **2. Inwestor.**

Gmina Suchowola

### **3. Podstawa opracowania.**

1. Umowa z Urzędem Miasta i Gminy w Suchowoli
2. Ustawa z dnia 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U.Nr 26, poz. 78 z późniejszymi zmianami).

### **4. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja drogi rolniczej dojazdowej do pól o długości 1,570km w obrębie Rutkowszczyzna na działce nr 551/1 i 546/1 (Etap I), oraz długości 1,080km w obrębie Biele Suchowolskie na działkach nr 3096/1, 3369 (Etap II) gmina Suchowola.

Inwestycja obejmuje swym zakresem jeden obiekt branży drogowej.

Przewiduje się wykonanie całego zakresu robót w dwóch etapach wyszczególnionych

powyżej.

Podstawowe elementy robót:

- odtworzenie granicy pasa drogowego
- roboty ziemne
- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 10cm
- wykonanie nawierzchni grubości 25 cm (10 + 15 cm) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z drogą gminną za wsią Rutkowszczyzna w km roboczym 0+000. Z uwagi na przebieg drogi na terenie dwóch obrębów zadanie podzielono na dwa odcinki w km 0+000-1+570 na terenie obrębu Rutkowszczyzna i km 0+000-1+080 na terenie obrębu Biele Suchowolskie. Roboty wykonane będą w pasie drogowym drogi gminnej na działkach nr 551/1 i 546/1 (Etap I) i nr 3096/1, 3369 (Etap II).

#### **5. Opis dotychczasowego i przyszłego wykorzystania drogi.**

Modernizowana droga spełnia rolę drogi dojazdowej do pól. Po modernizacji funkcja jej nie ulegnie zmianie, poprawią się natomiast warunki ruchu po przedmiotowej drodze.

Szerokość pasa drogowego wynosi 12,00m na terenie obrębu Rutkowszczyzna i 9,0m na terenie obrębu Biele Suchowolskie. Projektuje się wykonanie jezdni szerokości 5,50m i obustronnych poboczy szerokości 0,75m posadowionych w osi pasa drogowego.

W miejscach przebiegu drogi w wykopach projektuje się poszerzenie korony drogi w celu wykonania założonych szerokości przekroju poprzecznego projektowanej drogi.

#### **6. Przydatność gruntów do celów budowy.**

Na odcinku I w obrębie projektowanych robót w podłożu do głębokości do 60cm zalegają piaski średnioziarniste i pospółka gliniasta, które zaliczają się do gruntów niewysadzinowych. Na głębokości do 1,50 m nie stwierdzono w podłożu wody gruntowej. Warunki geotechniczne kwalifikują podłoże do grupy nośności G1. W związku z powyższym projektuje się uzupełnienie odcztałceń w profilu podłużnym i poprzecznym korpusu drogowego gruntem pozyskanym z wykopów i wykonanie warstwy odsączającej grubości 10cm, a następnie wykonanie nawierzchni żwirowej grubości 25 cm w dwóch warstwach (10 + 15) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

Na odcinku II droga przebiega przez podmokłe łąki. W związku z powyższym projektuje się uzupełnienie odcztałceń w profilu podłużnym i poprzecznym korpusu drogowego poprzez wykonanie warstwy odsączającej grubości 10cm ułożenie na warstwie osączającej geowłókniny wzmacniające podłoże, a następnie wykonanie nawierzchni żwirowej grubości 25 cm w dwóch warstwach (10 + 15) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

#### **7. Zadania projektowe.**

*Przystępując do modernizacji należy najpierw odtworzyć granice pasa drogowego, a następnie wyznaczyć oś pasa i za pomocą palików wyznaczyć koronę drogi odmierzając po*

3,50 m od osi pasa drogowego na obie strony. Po wyznaczeniu korony drogi należy wykonać roboty ziemne, wyprofilować oraz zagęścić podłoże przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych jezdni na całej szerokości korony drogi i wykonać nawierzchnię żwirową.

#### ***Eksplatacja drogi***

Po przekazaniu drogi do eksploatacji wykonawcę obowiązuje roczny okres gwarancyjny, w czasie którego następuje stabilizacja nasypu i w związku z tym należy na bieżąco prowadzić konserwację nawierzchni.

#### ***Dane liczbowe dotyczące drogi rolniczej w obrębie Rutkowszczyzna o długości 1,570 km*** ***– etap I***

- Roboty pomiarowe – 1,570 km
- Roboty ziemne - 1610 m<sup>3</sup>
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża - 10 990 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 8635,0m<sup>2</sup>
- pobocza – 2355,0 m<sup>2</sup>.

#### ***Dane liczbowe dotyczące drogi rolniczej w obrębie Biele Suchowolskie o długości 1,080 km*** ***– etap II***

- Roboty pomiarowe – 1,080 km ( ilość punktów geodezyjnych – 28 szt.)
- Roboty ziemne 105,0 m<sup>3</sup>
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża - 7 560,0 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 7560,0m<sup>2</sup>
- geowłóknina – 9 720,0 m<sup>2</sup>.

Sokółka, 20.02.2012 r

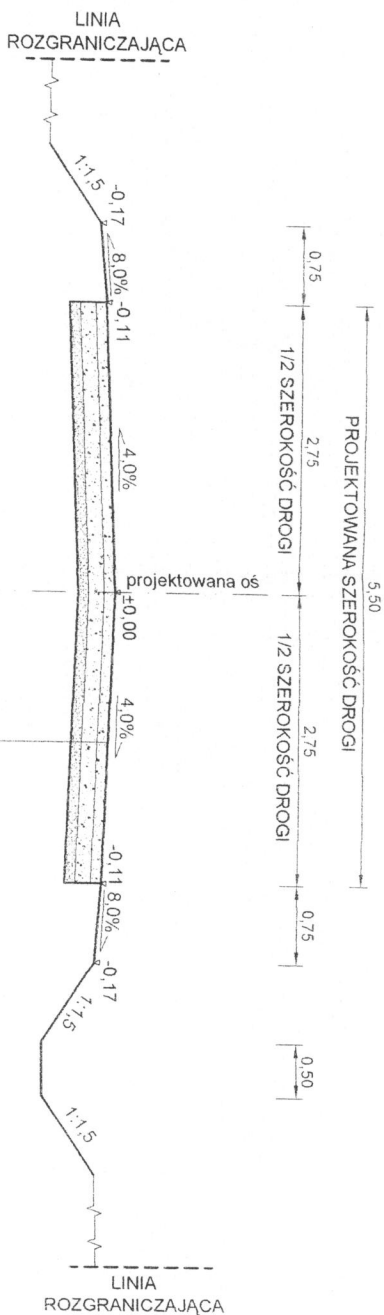
Opracował :

*techn. R. Białuszczyński*  
uprawn. projekt. w spec. konstr. - inż.  
drog i ulic 13/02/43/04 z dn. 1994.03.22



# PRZEKRÓJ NORMALNY PROJEKTOWANY NR 3 SKALA 1:50

OBOWIĄZUJE W KM 1+570,00 DO 1+700,00



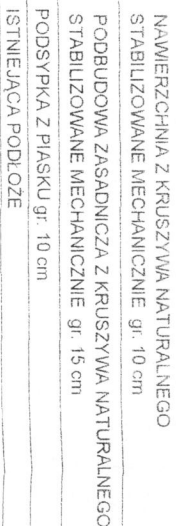
NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA NATURALNEGO  
STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. 10 cm  
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO  
STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. 15 cm  
PODSYPKA Z PIASKU gr. 10 cm  
ISTNIEJĄCA PODŁOŻE

NAZWA RYSUNKU		PRZEKRÓJ NORMALNY	
NAZWA OBIEKTU	INWESTOR	MODERNIZACJA DROGI ROLNICZEJ OBRĘB "RUTKOWSZCZYŹNA" NA DZIAŁKACH O NUMERACH EWID. 551/1, 546/1	ZAL. NR 3/3
DATA OPRACOWANIA	PROJEKTANT	GMINA SUCHOWOLA	SKALA 1:50
20.02.2012	R. BLAUSZEWSKI		
	NR UPRAW. Bt/4394		

Wzrost 1,80m  
Ciężar 70kg  
Data 20.02.2012

## SKALA 1:50

W KM 0+000 DO 0+250,00



DATA  
OPRACOWANIA  
30.03.2013

PROJEKTANT:  
R. BŁAHUSZEWSKI  
NR LIPAWY B/143/1

ischn. R. Baluszewski

## SKALA 1:50

OBOWIAZUJE W KM 0+250,00 DO 1+080,00



NAWERCHNIA Z KRUSZYWA NATURALNEGO  
STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. 10 cm

PODOBUDOWA ZASADNICZĄ Z KRUSZYWA NATURALNEGO  
STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. 15 cm

PODSYPKA Z PIASKU gr. 10 cm

PODSYPKA Z PIASKU gr. 15 cm

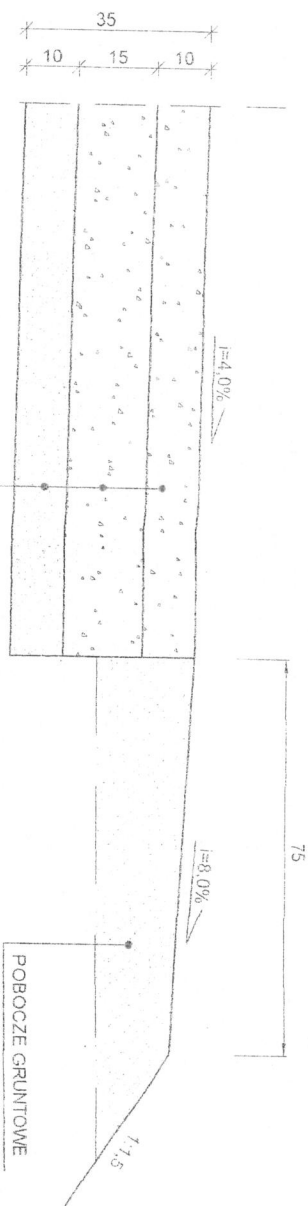
ISTNIEJĄCA PODŁOŻE

NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY
NAZWA OBIEKTU	MODERNIZACJA DRÓGI ROLNICZEJ OBRĘB "BIEŁE SUCHOWOLSKIE" NA DZIAŁKACH O NUMERACH EWID. 3096/1, 3369
INWESTOR	GMINA SUCHOWOLA
DATA OPRACOWANIA	PROJEKTANT: R. BŁAHSZCZEWSKI NR UPRAW. B143/D4

# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

## PROJ. NAWIERZCHNI DROGI Z POBOCZEM GRUNTOWYM

SKALA 1:10



NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA NATURALNEGO  
STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. - 10 cm

PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO  
STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. - 15 cm

PODSYPKA Z PIASKU gr. 10 cm

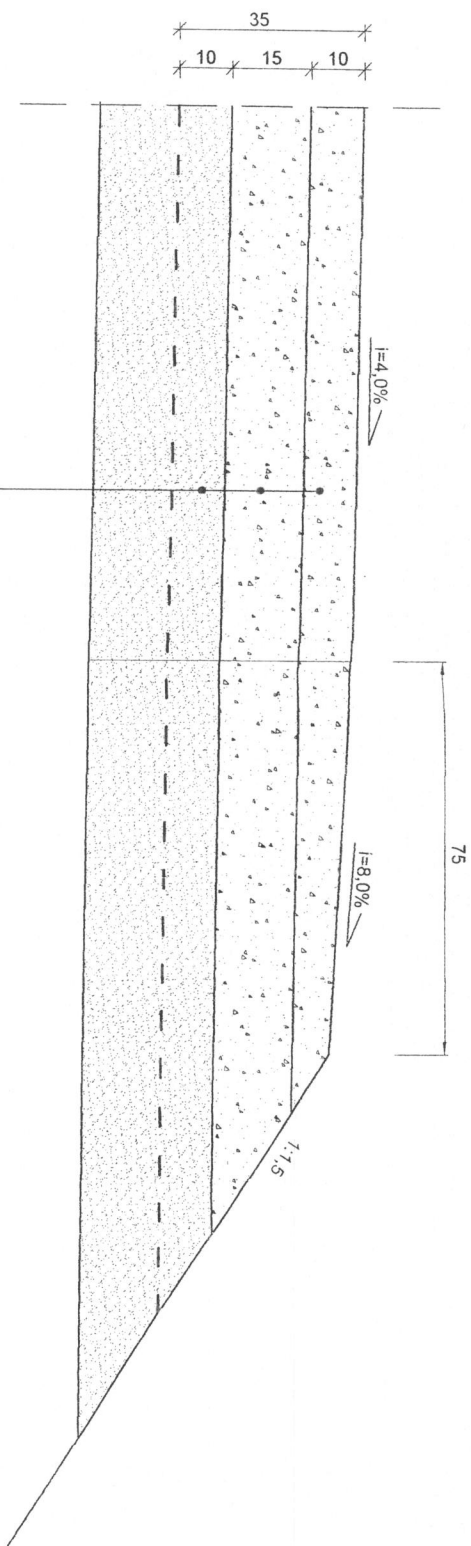
ISTNIEJĄCA PODŁOŻE

NAZWA RYSUNKU		SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	
NAZWA OBIEKTU	MODELNIZACJA DROGI ROLNICZEJ ORRĘB "RUTKOWSZCZYŻNA" NA DZIAŁKACH O NUMERACH EWID. 551/1, 546/1	ZAL. NR 2/1	
INWESTOR	GINA SUCHOWOLA	SKALA 1:10	
DATA OPRACOWANIA 20.02.2012	PROJEKTANT: R. BŁAHUSZEWSKI NR UPRAW. B/L4394	<p>1:500 1:200 1:100 1:50 1:20 1:10 1:5 1:2 1:1</p> <p>1:500 1:200 1:100 1:50 1:20 1:10 1:5 1:2 1:1</p>	

# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

## PROJ. NAWIERZCHNI DROGI Z POBOCZEM

SKALA 1:10

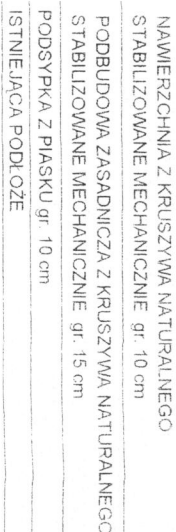



NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. 10 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. 15 cm
PODSYPKA Z PIASKU gr. 10 cm
PODSYPKA Z PIASKU gr. 15 cm
ISTNIEJĄCA PODŁOŻE

NAZWA RYSUNKU	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY		
NAZWA OBIEKTU	MODERNIZACJA DROGI ROLNICZEJ OBRĘB "BIELE SUCHOWOLSKIE" NA DZIAŁKACH O NUMERACH EWID. 3096/1, 3369		ZAL. NR 2/2
INWESTOR	GMINA SUCHOWOLA		
DATA OPRACOWANIA 20.02.2012	PROJEKTANT: R. BŁAHSZEWSKI NR UPRAW. BŁ/43/94	<div>techn. R. Błahszewski inżynier specjalności - inż. drogowo-transportowa</div>	
		SKALA 1:10	

## SKALA 1:50

ORAZ W KM 0+620,00 DO 1+570,00



NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY	
NAZWA OBIEKTU	MODERNIZACJA DROGI ROLNICZEJ OBRĘB "RUTKOWSZCZYŹNA" NA DZIAŁKACH O NUMERACH EWID. 551/1, 546/1	ZAL. NR 3/1
INWESTOR	GMINA SŁUCHOWOLA	SKALA 1:50
DATA OPRACOWANIA 20.01.2012	PROJEKTANT: R. BŁAŃCZUSZEWSKI NR UPRAW. BŁ/43/94	Inżyn. R. Błańczewski podpis projektanta  Inżyn. R. Błańczewski nr upraw. BŁ/43/94



## SKALA 1:50

O B O W I A Z U J E W K M 0+450,00 D O 0+620,00




NAWERZCHNIA Z KRUSZYWA NATURALNEGO  
STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. 10 cm

PODOBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO  
STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. 15 cm

PODSYPKA Z PIASKU gr. 10 cm

OSTNIEJĄCA PODŁOŻE

NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY	
NAZWA OBIEKTU	MODERNIZACJA DROGI ROLNICZEJ OBRĘB "RUTKOWSZCZYŹNA" NA DZIAŁKACH O NUMERACH EWID. 551/1, 546/1	ZAŁ. NR 3/2
INWESTOR	GMINA SUCHOWOLA	SKALA 1:50
DATA OPRACOWANIA 20.02.2012 r.	PROJEKTANT: R. BŁAHSZCZEWSKI NR UPRAW. BŁ43/94	 R. Błahszcewski Inżynier Budownictwa ul. Rybnicka 10 05-110 Białobrzegi tel. 22 71 11 11 11