







Europejski Fundusz Rolny na rzecz  
Rozwoju Obszarów Wiejskich



Program  
Rozwoju  
Obszarów  
Wiejskich  
na lata 2014-2020

Inwestor:				EGZ. NR	
<p align="center"><b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SOKÓŁCE ul. Torowa 12, 16 -100 Sokółka</b> działający w imieniu i na rzecz <b>POWIATU SOKÓLSKIEGO ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka</b></p>					
Jednostka projektowa:					
		<p><b>DROMOBUD Sp. z o.o.</b> 15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/418 dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99 NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734</p>			
Adres obiektu:					
<p align="center">woj. podlaskie Gmina Suchowola Obręb Ostrówek</p>					
Nazwa projektu:					
<p align="center"><b>Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach II etapu - zagospodarowania poscaleniowego operacji typu „Scalenie gruntów” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 - 2020 na obiekcie „OSTRÓWEK” w gminie Suchowola.</b></p>					
Obiekt:				Numer obiektu:	
<p align="center"><b>Budowa i przebudowa drogi gminnej na działce o nr geod. 331 na odcinku od km 0+000,00 do km 0+601,10</b></p>				<p align="center"><b>14</b></p>	
Stadium:					
<p align="center"><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b></p>					
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń specjalności drogowej)		
Współpraca:	inż. Dominik Kitlas		-		
Sprawdzający:	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		

3 grudnia 2020 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny.
2. Tabela objętości robót ziemnych.
3. Tabela powierzchni humusu.
4. Wykaz robót na zjazdach.
5. Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych
6. Tabela powierzchni plantowania skarp
7. Wykaz drzew do wycinki.
8. Wykaz współrzędnych punktów głównych.

### **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- Załącz.1. Plan orientacyjny. Skala 1:10 000.  
Załącz.2. Plan sytuacyjny. Skala 1:500.  
Załącz.3. Profil podłużny. Skala 1:100/1000.  
Załącz.4. Przekroje normalne. Skala 1:10, 1:50, 1:100.  
Załącz.5. Przekroje poprzeczne. Skala 1:200/200.  
Załącz.6. Przekroje urządzeń wodnych. Skala 1:10, 1:50, 1:100.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy obiektu nr 14 pn.: „Budowa i przebudowa drogi gminnej na działce o nr geod. 331 na odcinku od km 0+000,00 do km 0+601,10”, będący częścią projektu ogólnego pod nazwą „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach II etapu - zagospodarowania poscaleniowego operacji typu „Scalenie gruntów” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 - 2020 na obiekcie „OSTRÓWEK” w gminie Suchowola”.

Zakresem opracowania objęto: odcinek drogi gminnej (obiekt 14) na działce o nr geod. 331 od km 0+000,00 do km 0+601,10, zlokalizowany w województwie podlaskim, powiecie sokólskim, w gminie Suchowola.

Zakresem opracowania objęto roboty drogowe: budowę z przebudową drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+601,10, budowę wpustów, przykanalików i studni chłonnych, przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych oraz budowę rowów drogowych.

### **2. Podstawa opracowania projektu.**

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r. z późn. zm. stanowiący załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. (poz. 124).

### **3. Charakterystyka stanu istniejącego.**

Droga gminna zlokalizowana jest na działce o nr geod. 331 w powiecie sokólskim, gminie Suchowola.

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni, ok. 4m od granicy działek 296 i 331. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+601,10 w osi obiektu 2, lecz koniec robót nawierzchniowych przyjęto w km 0+596,00 na granicy działek 331 i 305. Droga gminna przebiega przez teren zabudowany miejscowości Ostrówek. W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię brukową o szerokości ok. 4,5 m. Odwodnienie drogi na projektowanym odcinku odbywa się poprzez spływ wód opadowych po poboczach i skarpach korony drogi na teren przyległy.

W liniach rozgraniczających występuje napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia, sieć telekomunikacyjna oraz sieć wodociągowa.

### **4. Warunki geotechniczne.**

Na podstawie badań geotechnicznych istniejącego podłoża gruntowego drogi gminnej przeprowadzonych przez EKODROM Sp. z o.o. w Augustowie stwierdzono, że w podłożu projektowanej inwestycji zalega bruk. Poniżej występują piaski drobne, pylaste i gliniaste, nasyp niekontrolowany oraz glina piaszczysta. Na terenie projektowanej inwestycji nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Obiekt – drogę zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej, ponieważ występują proste warunki. Podłoże zaszeregowano do grupy nośności podłoża G1, G4.

## **5. Zajętość terenu.**

**Inwestycja zlokalizowana na działkach będących własnością Inwestora:**

- obręb 0033 Ostrówek: 331.  
jednostka ewidencyjna 201109\_5 Suchowola, gmina Suchowola, powiat sokólski.

**Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVIII.**

Zajętość terenu – działek obejmujących inwestycję została uwidocznioma na planie sytuacyjnym linią przerywaną koloru fioletowego.

## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni, ok. 4m od granicy działek 296 i 331. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+601,10 w osi obiektu 2, lecz koniec robót nawierzchniowych przyjęto w km 0+596,00 na granicy działek 331 i 305.

W planie zaprojektowano 7 załamań osi o kątach zwrotu od 0,0454 grada do 13,0375 grada. Załamania wyokrąglono łukami o promieniach  $R = 155 - 500$  m.

Na drodze gminnej zaprojektowano następujące przekroje:

- przekrój uliczny od km 0+000,00 do km 0+533,80 o szerokości jezdni asfaltowej 6,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m,
- przekrój szlakowy od km 0+533,80 do km 0+596,00 o szerokości nawierzchni żwirowej 5,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,0 m,

Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do istniejącej linii rozgraniczającej pasa drogowego.

Odwodnienie w przekroju ulicznym zaprojektowano powierzchniowo do wpustów ulicznych i dalej przykanalikiem do studni chłonnych. Odwodnienie w przekroju szlakowym zaprojektowano powierzchniowo do projektowanego lewostronnego rowu drogowego.

Zaprojektowano zjazdy publiczne o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,5 m, wyokrąglone łukami o promieniach  $R=6,0$  m.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,0 m ze skosami 1:1,5 na długości 1,5m.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

## **7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.**

- nawierzchnia asfaltowa na drodze gminnej – *ok. 3200 m<sup>2</sup>*,
- nawierzchnia żwirowa na drodze gminnej – *ok. 326 m<sup>2</sup>*,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach – *ok. 277 m<sup>2</sup>*,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach – *ok. 20 m<sup>2</sup>*,
- Nawierzchnia asfaltowa na zjazdach – *ok. 16 m<sup>2</sup>*,
- Pobocze z kruszywa naturalnego – *ok. 749 m<sup>2</sup>*.

## **8. Parametry techniczne drogi:**

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość pasów ruchu – 2,50-3,00m,
- spadek poprzeczny pasów ruchu – 2,0-3,0%,
- szerokość poboczy – 0,75-1,00m,
- spadek poprzeczny pobocza – 6,0%.

## **9. Rozwiązania wysokościowe**

Niweletę drogi gminnej zaprojektowano w dostosowaniu do stanu istniejącego z niewielką korektą wysokościową, poprawą spadków podłużnych i poprzecznych związanych z odwodnieniem, równością nawierzchni i bezpieczeństwem ruchu drogowego. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego. Zastosowano spadki podłużne rzędu 0,511% ÷ 2,890% oraz dwa łuki pionowe wypukłe o promieniu R=2500 - 3000m.

## **10. Konstrukcja i technologia nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o badania geotechniczne.

### **a) przekrój normalny Nr 1:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem CNR grub. 25cm,

### **b) przekrój normalny Nr 2:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem CNR grub. 25cm,
- warstwa mrozochronna stabilizowana cementem C1,5/2 na miejscu grub. 30cm,

### **c) przekrój normalny Nr 3:**

- nawierzchnia żwirowa z kruszywa CNR grub. 20cm,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym, grub. 10 cm

### **d) chodniki:**

- betonowa kostka brukowa grub. 6cm,
- podsypka piaskowa grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego CNR stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm.

### **e) zjazdy z betonowej kostki brukowej**

- betonowa kostka brukowa grub. 8cm,
- podsypka piaskowo- cementowa grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego CNR stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm.

**f) zjazdy o nawierzchni asfaltowej:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 25cm.

**11. Roboty ziemne**

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych. Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wykonania nasypów i wykopów, nadania stałej szerokości korony jezdni. Humus, grunty organiczne oraz grunty nieprzydatne do wbudowania w nasyp zostaną wywiezione na odkład. W tabeli robót ziemnych przedstawiono bilans tych robót.

**12. Odwodnienie**

Odwodnienie w przekroju ulicznym zaprojektowano powierzchniowo do wpustów ulicznych i dalej przykanalikiem do studni chłonnych.. Odwodnienie w przekroju szlakuwym zaprojektowano powierzchniowo do projektowanego lewostronnego rowu drogowego lub bezpośrednio na przyległy teren. Studnie chłonne zaprojektowano z kręgów betonowych o średnicy 1,5m, przykanaliki z rur PVC o średnicy 20cm.

**13. Zieleń**

Inwestor uzyska odrębną decyzję na wycinkę drzew i krzewów.

**14. Organizacja ruchu**

Dla obiektu nr 14 zaprojektowano stałą organizację ruchu. Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M) - znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60 cm. W przypadku stosowania znaku A-7 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej II typu. Szczegóły przedstawiono w „Projekcie stałej organizacji ruchu”.

Na czas przebudowy zaprojektowano czasową organizację ruchu.

**15. Towarzysząca infrastruktura techniczna**

W liniach rozgraniczających występuje napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia, sieć telekomunikacyjna oraz sieć wodociągowa.

## Tabela objętości robót ziemnych

Budowa z przebudową drogi gminnej na działce o nr geod. 331  
na odcinku od km 0+000,00 do km 0+601,10

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	0,08	2,16							0,00
0+010,00	0,73	0,83	10,00	4,06	14,99	4,06	10,93		10,93
0+021,00	0,86	0,22	11,00	8,77	5,82	5,82	-2,95		7,98
0+049,02	0,28	1,17	28,02	15,91	19,58	15,91	3,67		11,65
0+069,02	0,08	2,25	20,00	3,57	34,20	3,57	30,64		42,29
0+098,15	0,06	2,28	29,13	2,13	65,89	2,13	63,76		106,05
0+100,00	0,07	2,23	1,85	0,12	4,16	0,12	4,04		110,09
0+150,00	0,08	2,30	50,00	3,66	113,08	3,66	109,42		219,52
0+200,00	0,22	1,43	50,00	7,33	93,31	7,33	85,98		305,50
0+250,00	0,24	1,40	50,00	11,50	70,85	11,50	59,35		364,85
0+300,00	0,09	1,67	50,00	8,33	76,68	8,33	68,35		433,20
0+350,00	0,17	1,47	50,00	6,54	78,53	6,54	71,99		505,19
0+400,00	0,09	1,66	50,00	6,49	78,23	6,49	71,74		576,93
0+450,00	0,08	1,89	50,00	4,14	88,60	4,14	84,46		661,38
0+500,00	0,21	1,19	50,00	7,19	76,94	7,19	69,75		731,14
0+503,41	0,25	1,19	3,41	0,78	4,05	0,78	3,27		734,41
0+532,72	0,71	0,87	29,31	14,05	30,17	14,05	16,12		750,53
0+533,80	0,73	0,68	1,08	0,78	0,84	0,78	0,06		750,59
0+553,80	0,14	0,94	20,00	8,72	16,24	8,72	7,52		758,12
0+580,00	0,07	1,14	26,20	2,84	27,25	2,84	24,42		782,53
0+587,00	0,08	1,01	7,00	0,53	7,51	0,53	6,98		789,51
0+593,80	0,09	1,24	6,80	0,58	7,63	0,58	7,05		796,56
0+596,00	0,07	1,22	2,20	0,18	2,71	0,18	2,53		799,09
RAZEM				118,18	917,27	115,23			

Nadmiar WYKOP 799,09m3

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

## Tabela powierzchni humusu

Budowa z przebudową drogi gminnej na działce o nr geod. 331  
na odcinku od km 0+000,00 do km 0+601,10

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM. ISTN. [mb]	HUM. PROJ. [mb]		HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]
0+000,00	0,53	0,00			
0+010,00	3,22	0,00	10,00	18,79	0,00
0+021,00	3,40	0,00	11,00	36,41	0,00
0+049,02	2,42	0,00	28,02	81,47	0,00
0+069,02	2,68	0,00	20,00	50,98	0,00
0+098,15	3,40	0,00	29,13	88,52	0,00
0+100,00	3,53	0,00	1,85	6,41	0,00
0+150,00	4,37	0,00	50,00	197,54	0,00
0+200,00	3,15	0,00	50,00	187,97	0,00
0+250,00	2,66	0,00	50,00	145,13	0,00
0+300,00	4,04	0,00	50,00	167,46	0,00
0+350,00	2,89	0,00	50,00	173,12	0,00
0+400,00	4,08	0,00	50,00	174,05	0,00
0+450,00	3,54	0,00	50,00	190,45	0,00
0+500,00	4,45	0,00	50,00	199,71	0,00
0+503,41	4,44	0,00	3,41	15,14	0,00
0+532,72	5,59	0,00	29,31	146,96	0,00
0+533,80	6,35	0,00	1,08	6,45	0,00
0+553,80	5,97	0,00	20,00	123,28	0,00
0+580,00	6,08	0,00	26,20	157,88	0,00
0+587,00	6,12	0,00	7,00	42,71	0,00
0+593,80	6,08	0,00	6,80	41,49	0,00
0+596,00	5,81	0,00	2,20	13,07	0,00
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m2] = 2264,97 PROJEKTOWANY [m2] = 0,00					



WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH, CHODNIKACH.											Zał. 4					
Budowa z przebudową drogi gminnej na działce o nr geod. 331 na odcinku od km 0+000,00 do km 0+601,10											Obiekt 14					
Lp.	Lokalizacja	Strona	proj. Konstrukcja zjazdów							Krawężnik betonowy lekki 15x30cm na podsypce cem.-piask. grub. 5cm i ławie betonowej 35x40cm	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na podsypce cem.-piask. grub. 5cm i ławie betonowej 30x40cm	Proj. konstrukcja chodników			Obrzeże betonowe 6x20cm na podsypce cem.-piask. grub. 5cm	pobocze z kruszywa naturalneg o grub. 10cm
			Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 5cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub.	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8cm	Podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego CNR stab. mech. grub. 25cm	Betonowa kostka brukowa grub. 6cm			Podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego CNR stab. mech. grub. 15cm			
			[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[mb]			[mb]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	0+040,00	lewa	-	-	-	5,6	5,6	5,6	35,9	8,0	-	-	-	8,6	28,2	
2	0+051,50	lewa	-	-	-	6,3	6,3	6,3	3,7	8,0	-	-	-	8,7	3,9	
3	0+058,50	prawa	-	-	-	10,0	10,0	10,0	54,1	8,0	0,6	0,6	0,6	9,9	41,0	
4	0+083,00	lewa	16,0	16,6	17,8	-	-	-	19,8	15,0	-	-	-	-	17,2	
5	0+100,00	lewa	-	-	-	10,2	10,2	10,2	5,5	8,0	1,3	1,3	1,3	10,3	6,2	
6	0+100,50	prawa	-	-	-	6,5	6,5	6,5	34,0	8,0	0,5	0,5	0,5	9,4	26,0	
7	0+146,00	lewa	-	-	-	9,9	9,9	9,9	35,3	8,0	-	-	-	9,3	27,6	
8	0+146,00	prawa	-	-	-	6,8	6,8	6,8	38,0	8,0	0,5	0,5	0,5	9,5	29,0	
9	0+181,50	lewa	-	-	-	9,1	9,1	9,1	30,0	8,0	-	-	-	14,4	23,6	
10	0+183,00	prawa	-	-	-	7,8	7,8	7,8	28,7	8,0	2,1	2,1	2,1	9,5	22,2	
11	0+203,00	lewa	-	-	-	9,1	9,1	9,1	14,0	8,0	3,4	3,4	3,4	8,9	11,3	
12	0+203,50	prawa	-	-	-	7,8	7,8	7,8	12,5	8,0	1,7	1,7	1,7	8,9	10,5	
13	0+212,50	lewa	-	-	-	9,3	9,3	9,3	1,5	8,0	-	-	-	9,2	2,2	
14	0+223,00	prawa	-	-	-	7,6	7,6	7,6	11,5	8,0	0,5	0,5	0,5	9,5	9,1	
15	0+245,50	prawa	-	-	-	7,3	7,3	7,3	14,6	8,0	2,1	2,1	2,1	9,5	11,6	
16	0+246,50	lewa	-	-	-	9,7	9,7	9,7	25,8	8,0	-	-	-	9,2	20,5	
17	0+263,50	prawa	-	-	-	6,6	6,6	6,6	10,3	8,0	0,5	0,5	0,5	9,0	8,3	
18	0+264,00	lewa	-	-	-	9,9	9,9	9,9	9,4	8,0	-	-	-	9,2	8,2	
19	0+282,00	lewa	-	-	-	10,1	10,1	10,1	9,8	8,0	-	-	-	9,4	8,5	
20	0+282,00	prawa	-	-	-	7,0	7,0	7,0	10,3	8,0	-	-	-	8,8	8,9	
21	0+309,50	lewa	-	-	-	10,4	10,4	10,4	19,5	8,0	-	-	-	9,5	15,1	
22	0+309,50	prawa	-	-	-	5,7	5,7	5,7	19,4	8,0	0,5	0,5	0,5	8,4	16,1	
23	0+322,00	lewa	-	-	-	10,6	10,6	10,6	4,5	8,0	-	-	-	9,6	4,5	
24	0+330,50	prawa	-	-	-	6,5	6,5	6,5	13,8	8,0	-	-	-	8,8	10,9	
25	0+353,00	lewa	-	-	-	10,5	10,5	10,5	23,3	8,0	-	-	-	9,6	18,6	
26	0+354,00	prawa	-	-	-	6,5	6,5	6,5	15,1	8,0	0,5	0,5	0,5	9,4	11,9	

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH, CHODNIKACH.											Zał. 4					
Budowa z przebudową drogi gminnej na działce o nr geod. 331 na odcinku od km 0+000,00 do km 0+601,10											Obiekt 14					
Lp.	Lokalizacja	Strona	proj. Konstrukcja zjazdów							Krawężnik betonowy lekki 15x30cm na podsypce cem.-piask. grub. 5cm i ławie betonowej 35x40cm	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na podsypce cem.-piask. grub. 5cm i ławie betonowej 30x40cm	Proj. konstrukcja chodników			Obrzeże betonowe 6x20cm na podsypce cem.-piask. grub. 5cm	pobocze z kruszywa naturalneg o grub. 10cm
			Warstwa ścieralna z asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 5cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub.	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8cm	Podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego CNR stab. mech. grub. 25cm	Betonowa kostka brukowa grub. 6cm			Podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego CNR stab. mech. grub. 15cm			
			[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[mb]			[mb]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
27	0+391,00	prawa	-	-	-	5,5	5,5	5,5	29,6	8,0	0,5	0,5	0,5	8,4	22,7	
28	0+409,50	lewa	-	-	-	10,4	10,4	10,4	48,5	8,0	-	-	-	9,5	37,9	
29	0+435,00	prawa	-	-	-	6,7	6,7	6,7	52,0	8,0	3,3	3,3	3,3	9,4	28,4	
30	0+441,00	lewa	-	-	-	10,5	10,5	10,5	23,4	8,0	-	-	-	9,4	16,0	
31	0+475,50	prawa	-	-	-	6,4	6,4	6,4	65,0	8,0	0,5	0,5	0,5	8,5	17,7	
32	0+483,00	lewa	-	-	-	8,8	8,8	8,8	34,1	8,0	-	-	-	9,1	26,7	
33	0+510,50	lewa	-	-	-	8,8	8,8	8,8	19,5	8,0	-	-	-	9,2	15,8	
34	0+511,00	prawa	-	-	-	13,0	13,0	13,0	26,2	10,5	1,0	1,0	1,0	12,7	20,7	
35	0+601,10	lewa	-	-	-	-	-	-	81,5	-	-	-	-	-	81,5	
36	0+601,10	prawa	-	-	-	-	-	-	80,3	-	-	-	-	-	80,3	
SUMA:			16,0	17,0	18,0	277,0	277,0	277,0	961,0	282,0	20,0	20,0	20,0	313,0	749,0	

## TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI

Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach II etapu - zagospodarowania poscaleniowego operacji typu „Scalenie gruntów” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 - 2020 na obiekcie „OSTRÓWEK” w gminie Suchowola.

Budowa z rozbudową drogi gminnej na działce o nr geod. 331 na odcinku od km 0+000,00 do km 0+601,10				obiekt nr 14
Pikietaż	Szerokość jezdni	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m2
<b>Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm KR1</b>				
0 + 000,00	5,50			
0 + 010,00	6,00	5,75	10,00	57,50
0 + 533,80	6,00	6,00	523,80	3142,80
			533,80	3 200
<b>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 5cm KR1</b>				
0 + 000,00	5,50			
0 + 010,00	6,00	5,75	10,00	57,50
0 + 533,80	6,00	6,00	523,80	3142,80
			533,80	3 200
<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 25cm KR1</b>				
0 + 000,00	5,50			
0 + 010,00	6,00	5,75	10,00	57,50
0 + 533,80	6,00	6,00	523,80	3142,80
			533,80	3 200
<b>Warstwa mrozochronna stabilizowana cementem na miejscu C1,5/2 grub. 30cm KR1</b>				
0 + 205,00	6,00			
0 + 305,00	6,00	6,00	100,00	600,00
0 + 407,00	6,00			
0 + 533,80	6,00	6,00	126,80	760,80
			226,80	1 361
<b>Nawierzchnia żwirowa z kruszywa CNR, grub. 20cm</b>				
0 + 533,80	6,00			
0 + 553,80	5,00	5,50	20,00	110,00
0 + 596,00	5,00	5,00	42,20	211,00
Poszerzenie ze względu na skrzyżowanie z obiektem nr 2 w km 0+596,00				5
			62,20	326

Zbiorcze podsumowanie powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni		
Lp.	Nazwa warstwy	Powierzchnia [m2]
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm KR1	3 200
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 5cm KR1	3 200
3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 25cm KR1	3 200
4.	Warstwa mrozochronna stabilizowana cementem na miejscu C1,5/2 grub. 30cm KR1	1 361
5.	Nawierzchnia żwirowa z kruszywa CNR, grub. 20cm	326

## TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP

Nazwa projektu

Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach II etapu - zagospodarowania poscileniowego operacji typu „Scalenie gruntów” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 - 2020 na obiekcie „OSTRÓWEK” w gminie Suchowola.

**Budowa i przebudowa drogi gminnej na działce o nr geod. 331  
na odcinku od km 0+000,00 do km 0+601,10**

Obiekt Nr 14

Pikietaż	WYKOP				NASYP		
	Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
	m	m	m	m2	m	m	m2
0 + 000,00	0,2				0,0		
0 + 010,00	0,0	0,1	10	1	0,8	0,4	4
0 + 021,00	0,0	0	11	0	0,8	0,8	8,8
0 + 049,02	0,0	0	28,02	0	0,1	0,45	12,609
0 + 069,02	0,6	0,3	20	6	0,0	0,05	1
0 + 098,15	0,6	0,6	29,13	17,478	0,0	0	0
0 + 100,00	0,7	0,65	1,85	1,2025	0,0	0	0
0 + 150,00	0,8	0,75	50	37,5	0,0	0	0
0 + 200,00	0,0	0,4	50	20	0,0	0	0
0 + 250,00	0,0	0	50	0	0,0	0	0
0 + 300,00	9,4	4,7	50	235	0,0	0	0
0 + 350,00	0,0	4,7	50	235	0,0	0	0
0 + 400,00	0,5	0,25	50	12,5	0,0	0	0
0 + 450,00	0,4	0,45	50	22,5	0,0	0	0
0 + 500,00	0,0	0,2	50	10	0,0	0	0
0 + 503,41	0,0	0	3,41	0	0,2	0,1	0,341
0 + 532,72	0,3	0,15	29,31	4,3965	0,5	0,35	10,2585
0 + 533,80	1,1	0,7	1,08	0,756	0,4	0,45	0,486
0 + 553,80	2,0	1,55	20	31	0,0	0,2	4
0 + 580,00	2,1	2,05	26,2	53,71	0,0	0	0
0 + 587,00	2,0	2,05	7	14,35	0,0	0	0
0 + 593,80	1,9	1,95	6,8	13,26	0,0	0	0
0 + 596,00	1,9	1,9	2,2	4,18	0,0	0	0
0 + 601,10	0,0	0,95	5,1	4,845	0,0	0	0
RAZEM:			601,10	725,00			42,00

**WYKAZ DRZEW DO WYCINKI****Zał. nr 7**

Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach II etapu - zagospodarowania poscaleniowego operacji typu „Scalenie gruntów” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 - 2020 na obiekcie „OSTRÓWEK” w gminie Suchowola.

Budowa z przebudową drogi gminnej na działce o nr geod. 331 na odcinku od km 0+000,00 do km 0+601,10							Obiekt nr 14	
Lp.	Lokalizacja [km]	Strona	Gatunek	Średnica [cm]	Obwód pnia [cm]	Ilość [szt.]	Działka ewid.	Obręb
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	0+173,00	LEWA	karpa	100	314	1	331	Ostrówek
-	0+176,00	LEWA	karpa	50	157	1	331	Ostrówek
-	0+181,00	LEWA	karpa	50	157	1	331	Ostrówek
-	0+182,00	LEWA	karpa	50	157	1	331	Ostrówek
-	0+184,00	LEWA	karpa	50	157	1	331	Ostrówek

<b>Wykaz karp do wycinki:</b>	
- o średnicy 46-55 cm	4 szt.
- o średnicy 96-105cm	1 szt.
	<b>5 szt.</b>

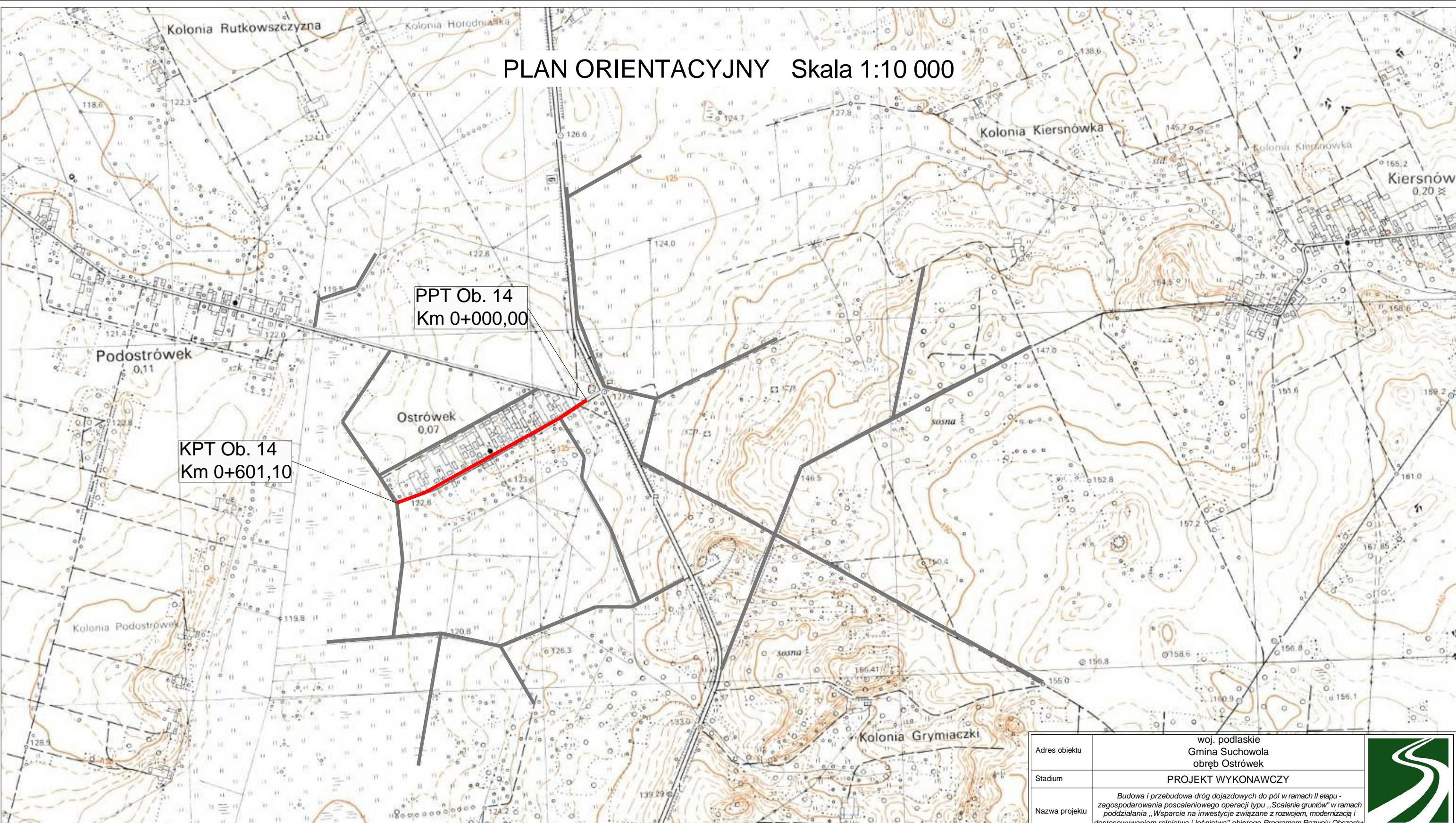
## Wykaz współrzędnych punktów głównych





<p>Budowa z przebudową drogi gminnej na działce o nr geod. 331 na odcinku od km 0+000,00 do km 0+601,10</p>
---

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
-----				
W1			5944306,350	8441831,790
W2			5944295,840	8441813,610
W3			5944270,840	8441765,840
		PŁK	5944276,726	8441777,088
		SŁK	5944270,985	8441765,769
		KŁK	5944265,532	8441754,308
W4			5944243,080	8441705,530
W5			5944222,320	8441660,870
W6			5944109,810	8441418,380
W7			5944085,990	8441367,580
		PŁK	5944092,749	8441381,995
		SŁK	5944086,760	8441367,311
		KŁK	5944082,302	8441352,092
W8			5944076,740	8441328,730
W9			5944065,240	8441282,860



# PLAN ORIENTACYJNY Skala 1:10 000



Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Suchowola obręb Ostrówek		 <b>DROMOBUD</b>
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach II etapu - zagospodarowania poscaleniowego operacji typu „Scalenie gruntów” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 - 2020 na obiekcie „OSTRÓWEK” w gminie Suchowola.		
Obiekt	Budowa z przebudową drogi gminnej na działce o nr geod. 331 na odcinku od km 0+000,00 do km 0+601,10		
			Nr obiektu
			14
Branża	DROGOWA		Skala 1:10 00
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny		Data 03.12.2020
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)
Współpraca	inż. Dominik Kitlas		-
Sprawdzający	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)
			  



Arkusz nr 2(3)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna  
Identyfikator: 20109\_5  
nazwa: Suchowola

Obreń ewidencyjny  
Identyfikator: 0033  
nazwa: w. Ostrówek - dz. nr 305, 331, 313

Skala mapy 1500 (z przetworzenia mapy w skali 1:1000)

Nazwa układu współrzędnych  
prostokątnych płaskich: 2000(8)  
układ wysokości: PL-EVRF2007-NH

Informacja o służeńościach gruntowych  
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów  
zlokalizowanych w granicach projektowanej  
inwestycji - brak/nie badano

Oznaczenie i symbol konturu użytku  
gruntowego, który nie jest ujawniony  
w bazie danych ewidencyjnych gruntów  
i budynków - Lz

Data aktualności mapy: 01.05.2020r.  
Sektora mapy zasadniczej: 8.204.13.04.13.4, 8.204.13.09.1  
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy  
GKN-16642.6.383.2020  
Nr roboty: 83/2020  
Sporządził:

ZARZĄD USŁUG GEODEZYJNO  
KARTOGRAFICZNYCH „POMIAR”  
ul. Kolejowa 2, 19-100 Morki  
NIP 546-133-70-88  
tel. 506 135 321, 506 155 093  
pomiar.geodezja@gmail.com

GEODETA UPRAWNIENY  
Jan Wiesław Andraka  
Załącznik 1, 2

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy  
data i podpis osoby uprawnionej  
do sporządzenia mapy

Imię i nazwisko, nr uprawnień  
osoba odpowiedzialna za opracowanie mapy

INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY PODSTAWOWEJ  
I SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA

Nr punktu

Stan znaku i rodzaj stabilizacji

Podświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac  
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny  
pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy  
odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych GKN-16642.6.383.2020

Organ Służby geodezyjnej, który otrzymał  
zgłoszenie Starosta Sokółski

Wykonawca prac geodezyjnych ZUGK POMIAR P.J. ANDRAKA

Nr oraz data sporządzenia dokumentu  
zawierającego wynik pozytywną weryfikację GKN-16642.6.383.2020 z dnia 02.09.2020  
Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień Jan Wiesław Andraka  
Zawodowych kierownika prac Numer uprawnień 8179

SZKIC ARKUSZY

Arkusze nr 1, 2, 3

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze gminnej
- nawierzchnia z kostki brukowej na zjazdach indywidualnych
- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach publicznych
- nawierzchnia z kostki brukowej na chodniku
- rów odwadniający
- studnie chłonne z wpustami
- krawężń jezdní
- krawężń pobocza
- krawężń betonowy lekki 15x30cm h=6cm
- krawężń betonowy najazdowy h=+3cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- kierunek spływu wody
- projektowany rów otwarty
- zakres opracowania
- drzewo do usunięcia

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica pasa drogowego/granica działek
- istn. sieć wodociągowa
- istn. linia napowietrzna energetyczna/ oświetleniowa
- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna

Adres obiektu wój. podlaskie  
Gmina Suchowola  
obwód Ostrowiełk

Stadium PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa projektu Budowa i przebudowa drogi drogowych do pól w ramach II etapu -  
zagospodarowania poszczególnych działek, tj. "Scalenie gruntów" w ramach  
podziałania "Wspieranie na inwestycje związane z rozwojem modernizacji i  
doskonaleniem rolnictwa i leśnictwa" obywateli Programu Rozwoju Obszarów  
Wsielskich na lata 2014 - 2020 na obszarze „OSTROWIEŁK” w gminie Suchowola

Obiekt Budowa z przebudową drogi gminnej na działce o nr geod. 331 na odcinku od km 0+000,00 do km 0+601,10

Bransz DROGOWA

Typu rysunku Plan sytuacyjny

Funkcja Inicj / Nazwisko mgr inż. Piotr Dobrzyński

Projektant mgr inż. Tomasz Ouda

Współpraca inż. Dominik Kitas

Sprawdzający dr inż. Piotr Zabicki

Nr obiektu 14

Skala 1:500

Data 03.12.2020

Zal. nr/ark. 2/1

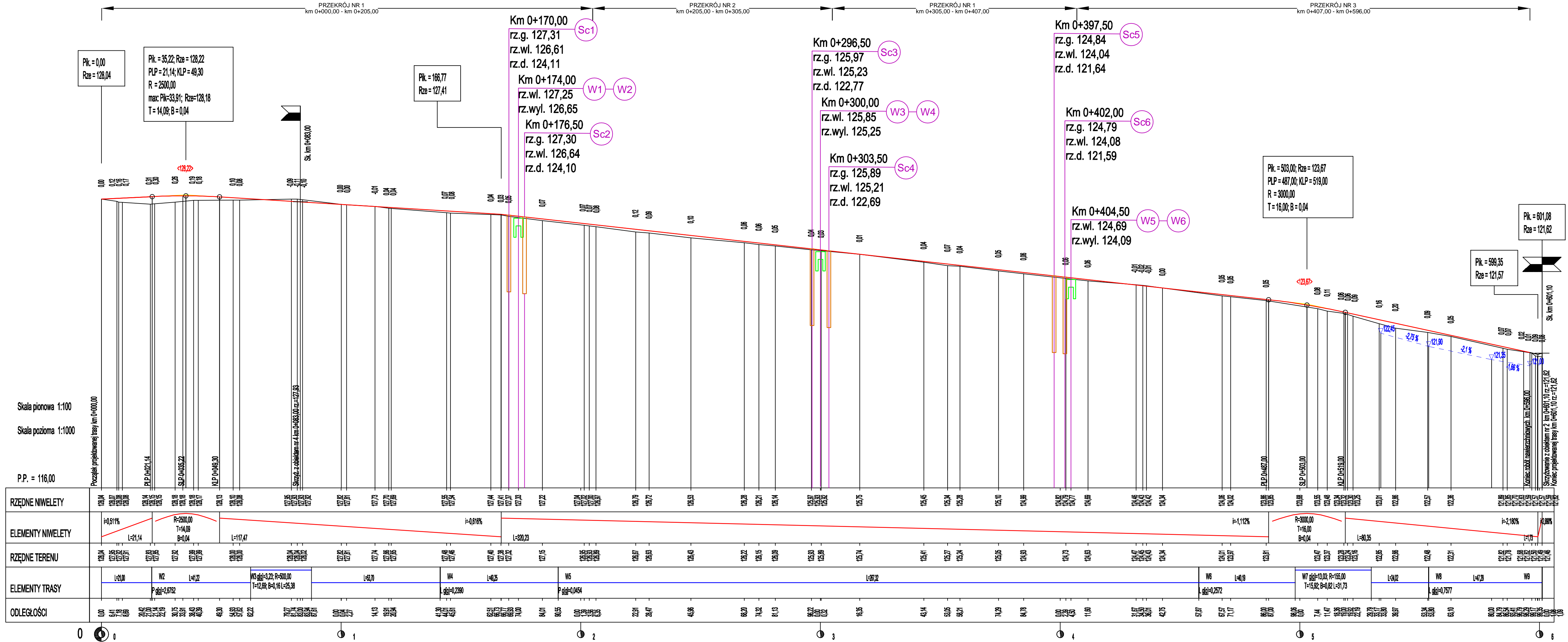
Podpis mgr inż. Tomasz Ouda

Podpis inż. Dominik Kitas

Podpis dr inż. Piotr Zabicki



Profil podłużny drogi gminnej o nr geod. 331 na odcinku od km 0+000,00 do km 0+601,10



LEGENDA

- niweleta
- rów otwarty str. L
- proj. wpust uliczny
- proj. studnia chłonna

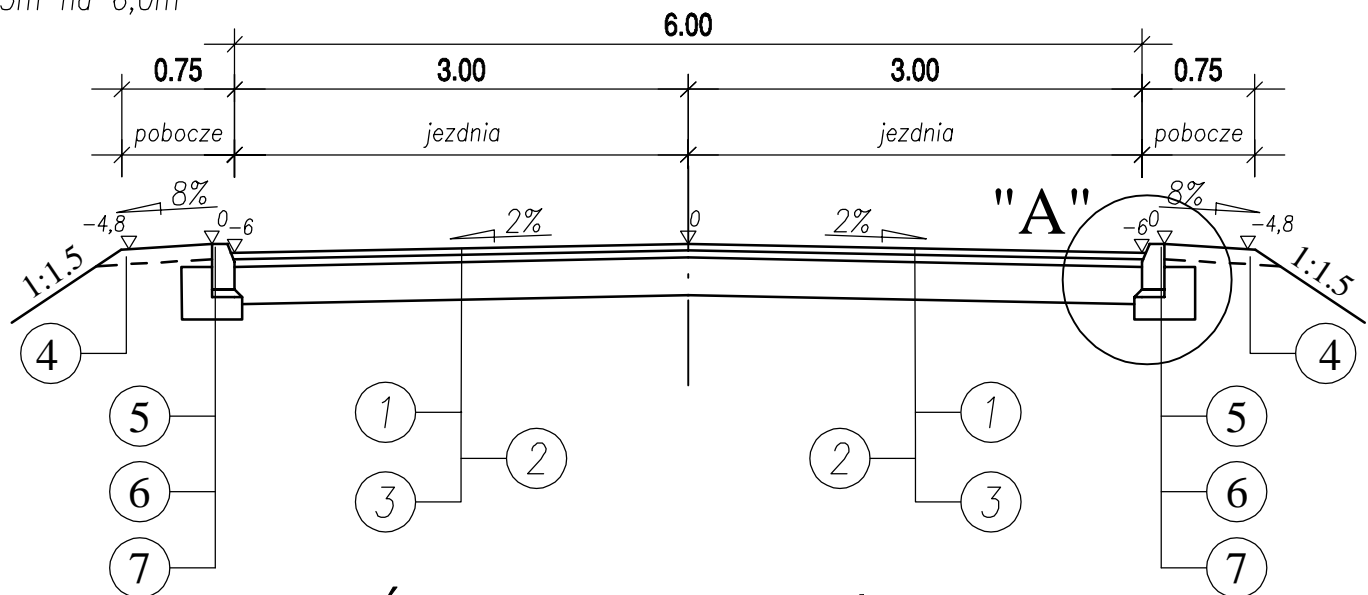
Skrzyżowania z drogami bocznymi:

- w lewo

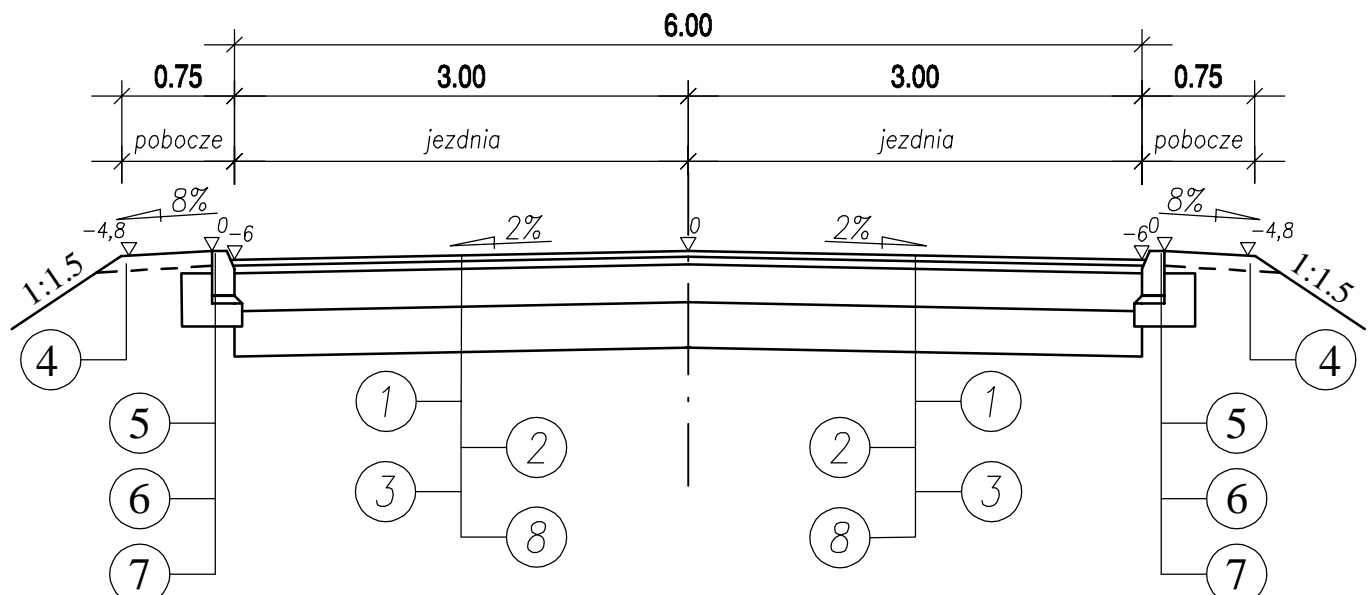
Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Suchowola obręb Ostrówek			 <b>DROMOBUD</b>
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa projektu	Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach II etapu - zagospodarowania poscienieniowego operacji typu „Scałenie gruntów” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 - 2020 na obszarze „OSTRÓWEK” w gminie Suchowola.			
Obiekt	Budowa z przebudową drogi gminnej na działce o nr geod. 331 na odcinku od km 0+000,00 do km 0+601,10			Nr obiektu 14
Branża	DROGOWA			Skala 1:100/1000
Tytuł rysunku	Profil podłużny		Data 03.12.2020	Zał. nr/ark. 3/1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda		-	
	inż. Dominik Kittas		-	
Sprawdzający	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

Uwaga  
-od km 0+000,00 do  
km 0+010,00 zmiana szerokości  
jezdni z 5,5m na 6,0m

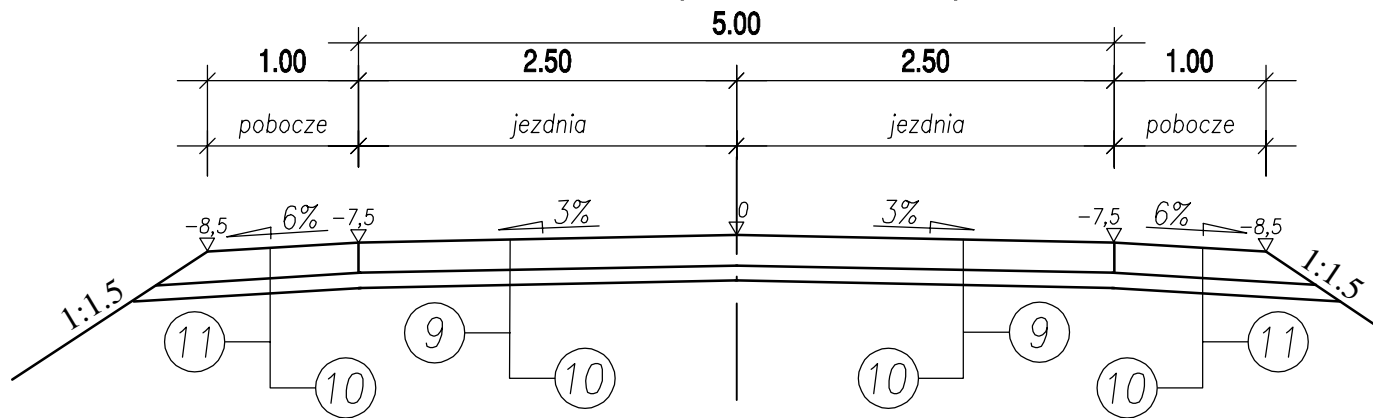
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1 - przekrój uliczny KR1, G1  
od km 0+000,00 do km 0+205,00  
od km 0+305,00 do km 0+407,00



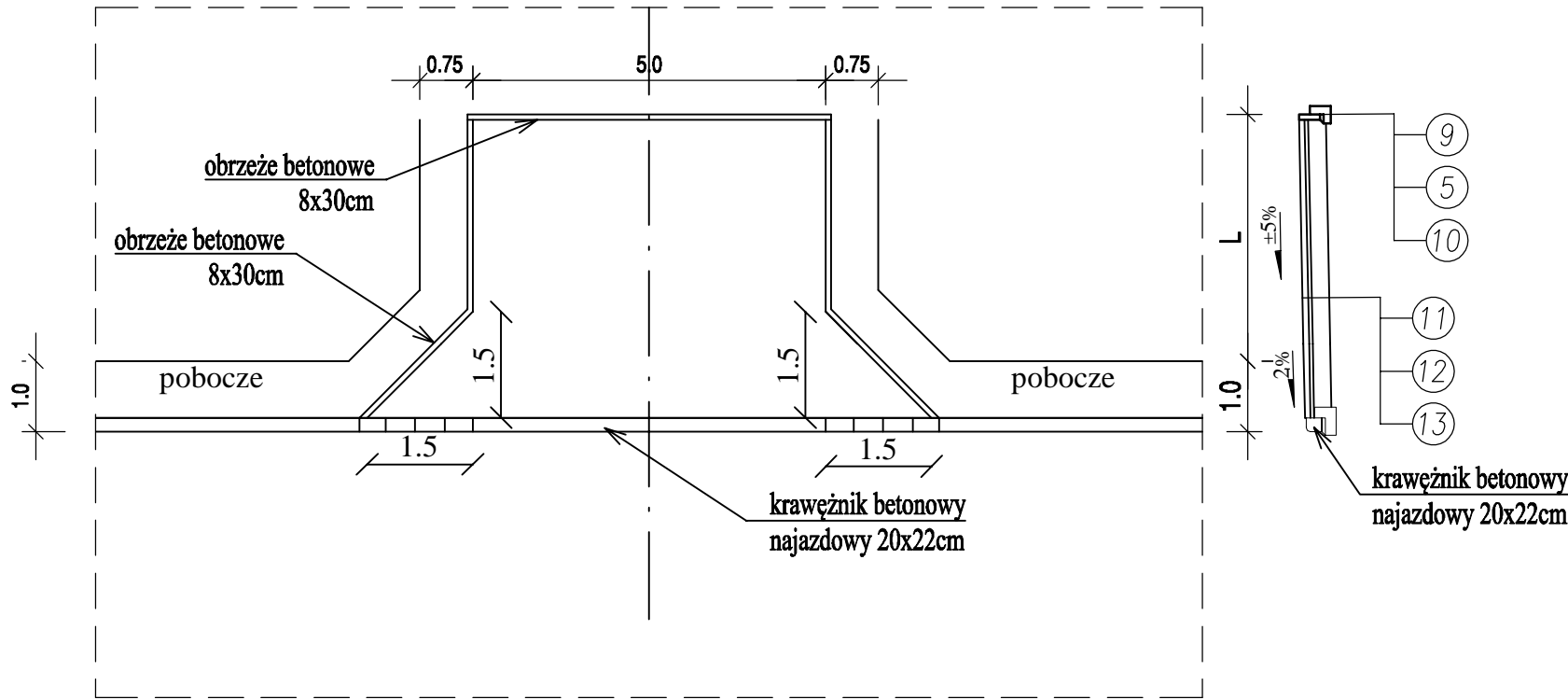
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 - przekrój uliczny KR1, G4  
od km 0+205,00 do km 0+305,00  
od km 0+407,00 do km 0+533,80



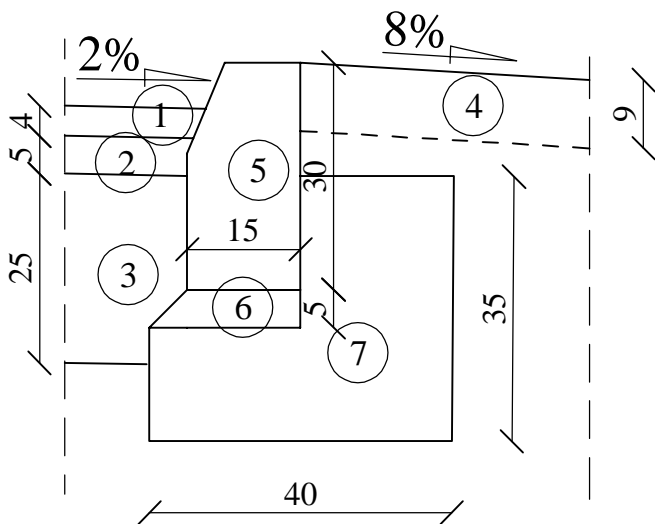
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 3 - przekrój szlakowy  
od km 0+533,8 do km 0+596,00



Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych  
z kostki brukowej (ulicznych)  
skala 1:100



SZCZEGÓŁ "A"  
SKALA 1 : 10



Legenda:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 5cm
- 3 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 25cm
- 4 - pobocze z kruszywa naturalnego grub. 10cm
- 5 - krawężnik betonowy lekki 30x15cm
- 6 - podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm
- 7 - ława betonowa z oporem 35x40cm
- 8 - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowana cementem na miejscu C<sub>1,5/2</sub> grub. 30cm
- 9 - nawierzchnia żwirowa z kruszywa CNR grub. 20cm
- 10 - wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym grub. 10cm
- 11 - pobocze żwirowe z kruszywa CNR grub. 20cm

Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Suchowola obręb Ostrówek		 <b>DROMOBUD</b>	
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa projektu	Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach II etapu - zagospodarowania poscaleniowego operacji typu „Scałenie gruntów” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 - 2020 na obiekcie „OSTRÓWEK” w gminie Suchowola.			
Obiekt	Budowa z przebudową drogi gminnej na działce o nr geod. 331 na odcinku od km 0+000,00 do km 0+601,10		Nr obiektu 14	
Branża	DROGOWA		Skala 1:10, 1:50, 1:100	
Tytuł rysunku	Przekroje normalne		Data 03.12.2020	Zał. nr/ark. 4/1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
	mgr inż. Tomasz Duda		-	
Współpraca	inż. Dominik Kittas		-	
Sprawdzający	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

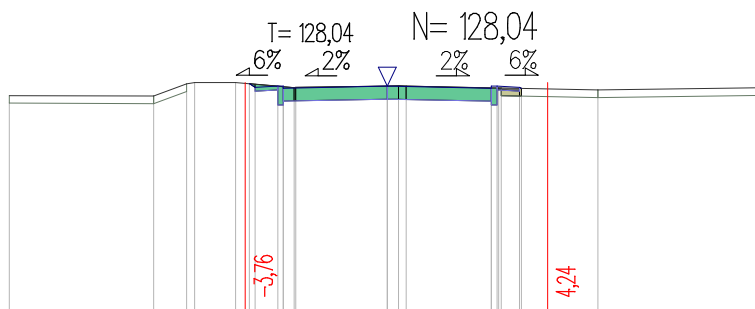
# Zał. 5 Przekroje poprzeczne - Obiekt Nr 14

Pik = 0+000,00

Skala 1:200/200

Hum. istn. = 0,53mb  
 NASYP = 0,08m<sup>2</sup>  
 WYKOP = 2,16m<sup>2</sup>

P.P. = 122,00



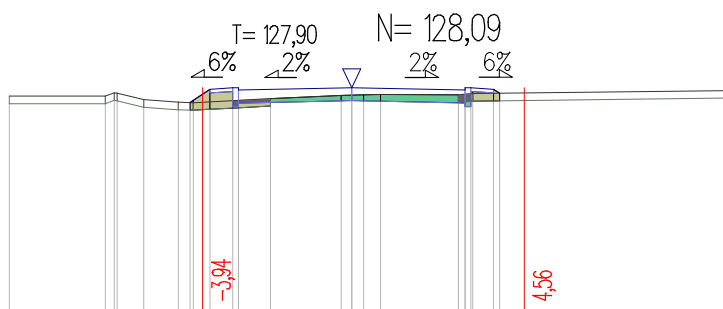
RZĘDNE PROJ.	128,11	128,01	128,04	128,04	127,98	128,04	128,04	128,01	127,98
RZĘDNE KONS.	127,91	127,94	127,54	127,70	127,64	127,54	127,94	127,91	
RZĘDNE TEREN	127,79	127,78	128,10	128,14	128,14	128,00	128,01	128,04	128,00
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-6,18	-5,31	-5,10	-4,01	-3,65	-3,50	-2,90	-2,75

Pik = 0+010,00

Skala 1:200/200

Hum. istn. = 3,22mb  
 NASYP = 0,73m<sup>2</sup>  
 WYKOP = 0,83m<sup>2</sup>

P.P. = 122,00



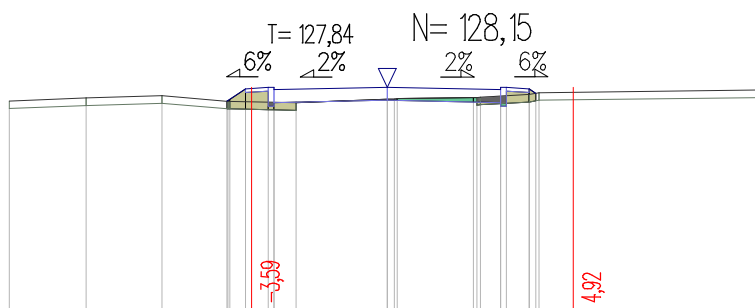
RZĘDNE PROJ.	127,70	128,06	128,09	128,03	128,09	128,03	128,09	128,06	127,95
RZĘDNE KONS.	127,96	127,99	127,59	127,69	127,75	127,69	127,59	127,99	127,96
RZĘDNE TEREN	127,87	127,87	127,96	127,98	127,70	127,81	127,89	127,90	128,02
ODLEGŁOŚCI	-9,06	-6,52	-6,28	-6,21	-5,50	-4,39	-4,28	-4,19	-3,75

Pik = 0+021,00

Skala 1:200/200

Hum. istn. = 3,40mb  
 NASYP = 0,86m<sup>2</sup>  
 WYKOP = 0,22m<sup>2</sup>

P.P. = 122,00






RZĘDNE PROJ.	127,78	128,11	128,15	128,09	128,15	128,09	128,15	128,11	127,99
RZĘDNE KONS.	128,01	128,05	127,65	127,75	127,81	127,75	127,65	128,05	128,01
RZĘDNE TEREN	127,79	127,87	127,93	127,78	127,78	127,74	127,84	127,84	128,08
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,97	-5,96	-4,24	-4,22	-4,17	-3,75	-3,15	-3,00

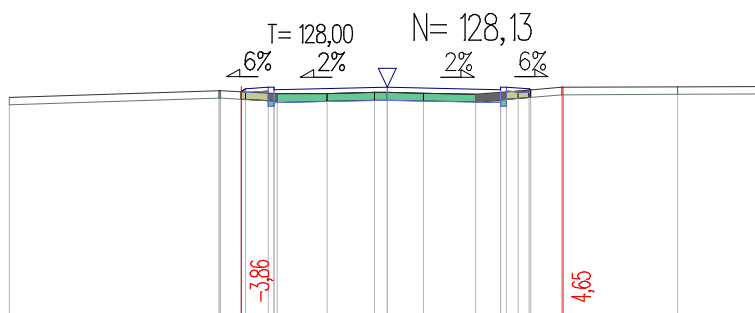
## Zał. 5 Przekroje poprzeczne - Obiekt Nr 14

$$P_{ik} = 0+049,02$$

Skala 1:200/200

 Hum. istn.= 2,42mb  
 NASYP= 0,28m2  
 WYKOP= 1,17m2




P.P. = 122,00



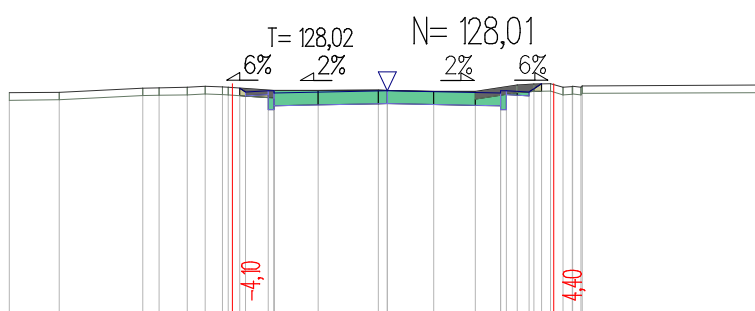
RZĘDNE PROJ.		128,02	128,10	128,13	128,13	128,07	128,13	128,10	128,07
RZĘDNE KONS.		128,00	128,05	127,63	127,69	127,73	127,63	128,03	128,00
RZĘDNE TEREN	127,87	128,05	128,05	127,97	127,97	127,98	127,95	128,04	128,14
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-4,45	-4,43	-4,41	-3,87	-3,75	-3,15	-2,91	-1,59
		-0,34	0,00	0,96	2,34	3,00	3,15	3,46	3,75
		4,61	7,68	10,00					

$$P_{ik} = 0+069,02$$

Skala 1:200/200

 Hum. istn.= 2,68mb  
 NASYP= 0,08m2  
 WYKOP= 2,25m2

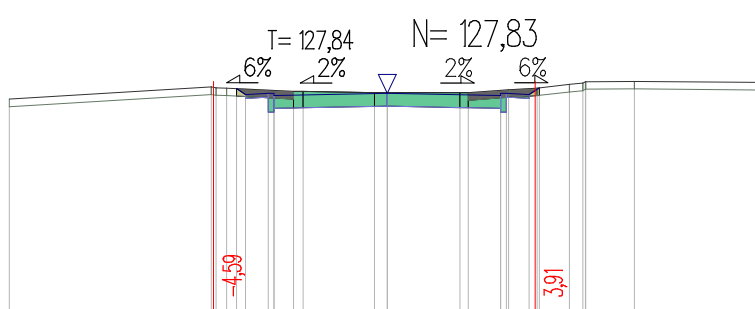
P.P. = 122,00

[illegible]
$$P_{ik} = 0+098,15$$

Skala 1:200/200

Hum. istn.= 3,40mb  
 NASYP= 0,06m2  
 WYKOP= 2,28m2

P.P. = 122,00

[illegible]





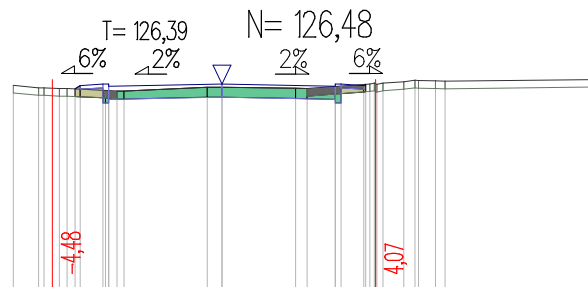
# Zał. 5 Przekroje poprzeczne - Obiekt Nr 14

Pik = 0+250,00

Skala 1:200/200

Hum. istn.= 2,66mb  
 NASYP= 0,24m2  
 WYKOP= 1,40m2

P.P. = 121,00



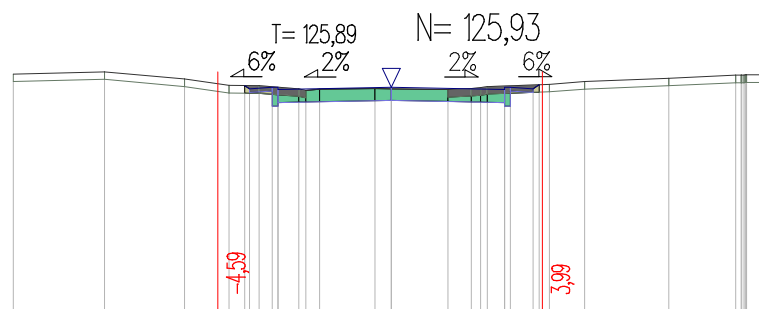
RZĘDNE PROJ.	126,36 126,45 126,48 126,42	126,48 126,42 126,48 126,43 126,48
RZĘDNE KONS.	126,35 126,38 126,39 126,30 126,08	126,14 126,08 126,38 126,39 126,35
RZĘDNE TEREN	126,45 126,39 126,37 126,37 126,32 126,30 126,30	126,40 126,40 126,38 126,37 126,31 126,31 126,31 126,35 126,38 126,37 126,36
ODLEGŁOŚCI	-5,32 -4,85 -4,30 -4,10 -3,98 -3,75 -3,58 -3,08 -3,00 -2,78 -2,49 -0,39 0,00 1,95 2,25 3,00 3,35 3,75 3,80 3,91 4,03 4,10 4,26 4,81 5,11 5,20 5,65 5,90	10,00

Pik = 0+300,00

Skala 1:200/200

Hum. istn.= 4,04mb  
 NASYP= 0,09m2  
 WYKOP= 1,67m2

P.P. = 120,00



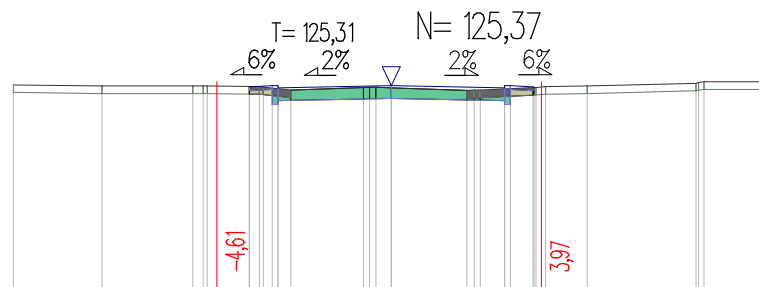
RZĘDNE PROJ.	125,97 125,89 125,83 125,93 125,90 125,87 125,93 125,93 125,89 125,90	125,93 125,87 125,93 125,89 125,90
RZĘDNE KONS.	125,79 125,83 125,93 125,90 125,85 125,88	125,59 125,53 125,93 125,83 125,79
RZĘDNE TEREN	126,28 126,34 126,15 125,98 125,97 125,89 125,85 125,88	125,90 125,89 125,87 125,90 125,92 125,95 126,01 126,08 126,17 126,25 126,25 126,25 126,25 126,26 126,26 126,26
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -7,59 -5,47 -4,29 -3,87 -3,50 -3,15 -3,00 -2,45 -2,26 -1,90 -0,43 0,00 1,50 2,12 2,76 2,54 3,00 3,35 3,75 3,91 4,18 5,11 7,34 9,11 9,25 9,27 9,53 9,56 9,39 10,00	10,00

Pik = 0+350,00

Skala 1:200/200

Hum. istn.= 2,89mb  
 NASYP= 0,17m2  
 WYKOP= 1,47m2

P.P. = 120,00



RZĘDNE PROJ.	125,34 125,37 125,37 125,31 125,37 125,31 125,37 125,37 125,34 125,32	125,37 125,31 125,37 125,37 125,34 125,32
RZĘDNE KONS.	125,24 125,27 124,87 124,87 124,97 125,03 124,97 124,87 124,87 125,24	125,03 124,97 124,87 124,87 125,24
RZĘDNE TEREN	125,39 125,36 125,36 125,36 125,34 125,33 125,25 125,32 125,33 125,33 125,31 125,24 125,25 125,25 125,25 125,32 125,34 125,36 125,43 125,45 125,47 125,47	125,36 125,36 125,36 125,36 125,34 125,33 125,25 125,32 125,33 125,33 125,31 125,24 125,25 125,25 125,25 125,32 125,34 125,36 125,43 125,45 125,47 125,47
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -7,65 -5,25 -4,89 -4,87 -3,76 -3,49 -3,39 -3,15 -3,00 -2,66 -0,74 -0,38 -0,41 0,00 2,00 2,19 2,75 3,00 3,15 3,75 3,75 3,83 4,08 5,18 8,06 8,15 8,27 10,00	10,00

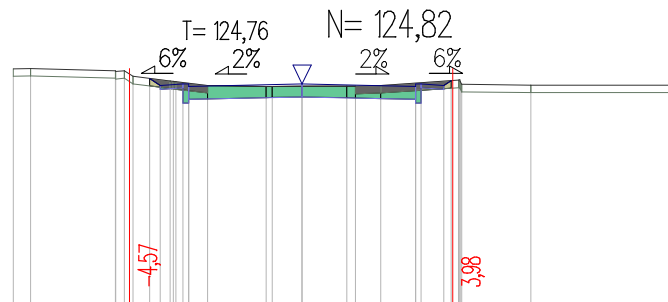
# Zał. 5 Przekroje poprzeczne - Obiekt Nr 14

Pik = 0+400,00

Skala 1:200/200

Hum. istn. = 4,08mb  
 NASYP = 0,09m<sup>2</sup>  
 WYKOP = 1,66m<sup>2</sup>

P.P. = 119,00



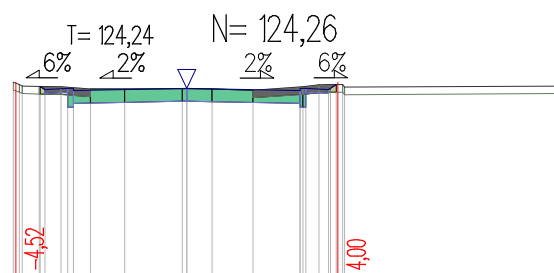
RZĘDNE PROJ.	124,97	124,78	124,82	124,82	124,76	124,82	124,91
RZĘDNE KONS.	124,68	124,72	124,72	124,72	124,48	124,42	124,68
RZĘDNE TEREN	125,22	125,23	125,17	125,15	124,90	124,88	124,79
ODLEGŁOŚCI	7,8	4,94	4,03	4,70	4,03	4,70	7,8

Pik = 0+450,00

Skala 1:200/200

Hum. istn. = 3,54mb  
 NASYP = 0,08m<sup>2</sup>  
 WYKOP = 1,89m<sup>2</sup>

P.P. = 119,00



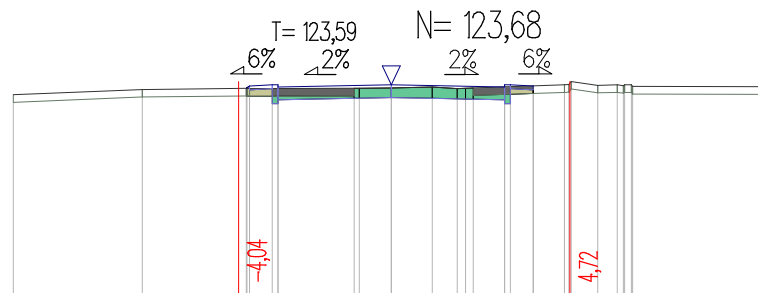
RZĘDNE PROJ.	124,31	124,26	124,26	124,26	124,36
RZĘDNE KONS.	124,12	124,16	123,86	123,92	124,12
RZĘDNE TEREN	124,42	124,36	124,32	124,25	124,29
ODLEGŁOŚCI	4,59	4,43	3,08	3,75	4,17

Pik = 0+500,00

Skala 1:200/200

Hum. istn. = 4,45mb  
 NASYP = 0,21m<sup>2</sup>  
 WYKOP = 1,19m<sup>2</sup>

P.P. = 118,00






RZĘDNE PROJ.	123,58	123,64	123,68	123,68	123,62	123,68	123,64
RZĘDNE KONS.	123,54	123,58	123,18	123,28	123,34	123,28	123,54
RZĘDNE TEREN	123,41	123,55	123,58	123,57	123,58	123,58	123,62
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-6,59	-3,84	-3,82	-3,75	-3,15	-3,00

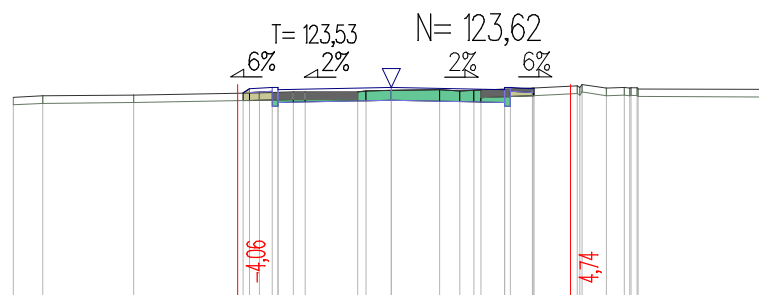
## Zał. 5 Przekroje poprzeczne - Obiekt Nr 14

$$P_{ik} = 0+503,41$$

Skala 1:200/200

 Hum. istn.= 4,44mb  
 NASYP= 0,25m2  
 WYKOP= 1,19m2

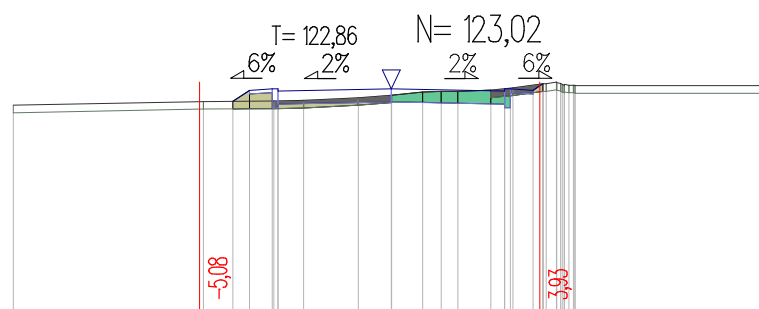
P.P. = 118,00

[illegible]
$$P_{ik} = 0 + 532,72$$




Skala 1:200/200

Hum. istn.= 5,59mb  
 NASYP= 0,71m2  
 WYKOP= 0,87m2

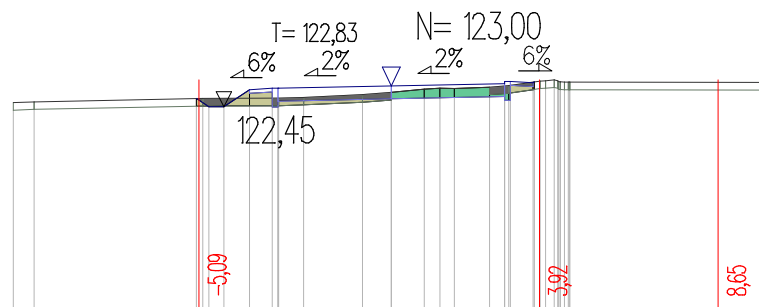
P.P. = 117,00

[illegible]
$$P_{ik} = 0 + 533,80$$

Skala 1:200/200

 Hum. istn.= 6,35mb  
 NASYP= 0,73m2  
 WYKOP= 0,68m2

P.P. = 117,00



RZĘDNE PROJ.	122,67 122,45 122,45 122,90 122,94 122,94	123,00	123,06 123,12 123,12 123,08 123,11
RZĘDNE KONS.	122,80 122,84 122,44 122,44 122,60	122,66	122,72 122,62 122,62 123,02 122,98
RZĘDNE TEREN	122,56 122,58 122,67 122,68 122,70 122,77 122,83 122,92 122,94 122,93 122,97 123,01 123,13 123,14 123,16 123,12 123,10 123,11 123,10 123,10 123,10 123,10	123,09	
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,45 -5,15 -4,99 -4,83 -4,43 -3,75 -3,15 -3,00 -2,98 -2,32 -0,76 0,00 0,87 1,59 1,67 2,60 3,00 3,11 3,15 3,75 3,79 3,94 4,08 4,31 4,40 4,43 4,47 4,58 4,68 4,71		10,00



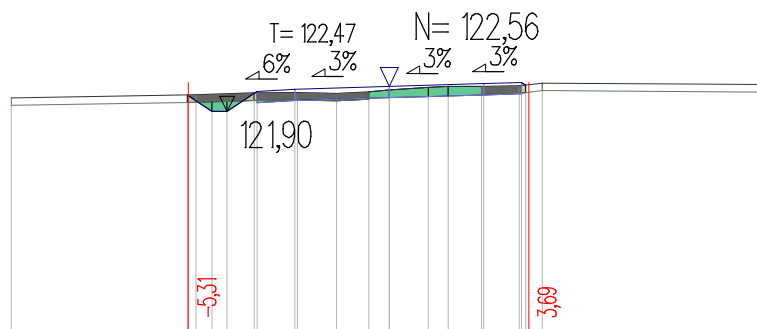
# Zał. 5 Przekroje poprzeczne - Obiekt Nr 14

Pik = 0+553,80

Skala 1:200/200

Hum. istn.= 5,97mb  
 NASYP= 0,14m<sup>2</sup>  
 WYKOP= 0,94m<sup>2</sup>

P.P. = 116,00



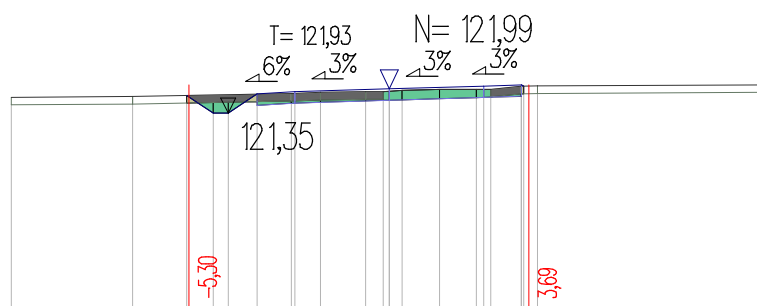
RZĘDNE PROJ.		122,34	121,90	121,90	122,43	122,49		122,56		122,64	122,67	122,60							
RZĘDNE KONS.					122,13	122,19		122,26		122,34	122,37								
RZĘDNE TEREN	122,26	122,34			122,39	122,40	122,38	122,42	122,47	122,54	122,56	122,58	122,65						122,61
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-5,35	-5,11	-4,69	-4,29	-3,57	-2,50	-1,40	-0,54	0,00	1,03	1,56	2,44	2,50	3,44	3,50	3,60	4,05	10,00

Pik = 0+580,00

Skala 1:200/200

Hum. istn.= 6,08mb  
 NASYP= 0,07m<sup>2</sup>  
 WYKOP= 1,14m<sup>2</sup>

P.P. = 116,00



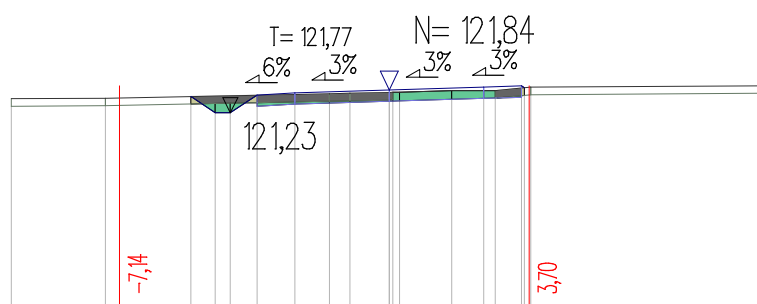
RZĘDNE PROJ.			121,82	121,35	121,35	121,86	121,92		121,99		122,07	122,10	122,06								
RZĘDNE KONS.						121,56	121,62		121,69		121,77	121,80									
RZĘDNE TEREN	121,77	121,79					121,87	121,90	121,92	121,92	121,93	121,98	121,98	122,06	122,07		122,10				
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-6,79	-5,36	-4,66	-4,26	-3,50	-2,59	-2,50	-1,82	-0,63	-0,16	0,00	0,34	1,33	2,30	2,50	2,68	3,49	3,55	3,92	10,00

Pik = 0+587,00

Skala 1:200/200

Hum. istn.= 6,12mb  
 NASYP= 0,08m<sup>2</sup>  
 WYKOP= 1,01m<sup>2</sup>

P.P. = 116,00






RZĘDNE PROJ.			121,67	121,23	121,23	121,70	121,76		121,84		121,91	121,94	121,89						
RZĘDNE KONS.					121,40	121,46		121,54		121,61	121,64								
RZĘDNE TEREN	121,61	121,62					121,74	121,75	121,77	121,78	121,82	121,82	121,91						
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,51	-5,25	-4,61	-4,21	-3,50	-2,50	-1,58	-1,04	0,00	0,09	0,27	1,65	2,50	2,80	3,50	3,57	3,74	10,00

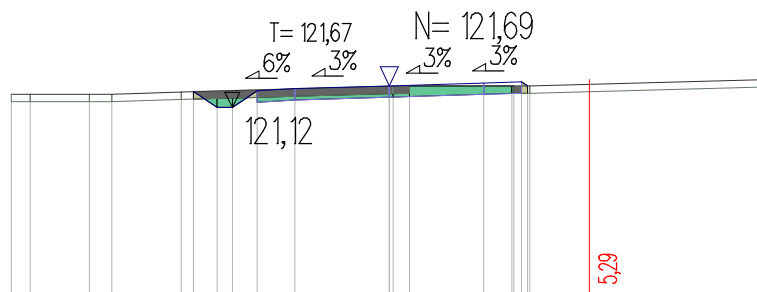
## Zał. 5 Przekroje poprzeczne - Obiekt Nr 14

$$P_{ik} = 0 + 593,80$$

Skala 1:200/200

 Hum. istn.= 6,08mb  
 NASYP= 0,09m2  
 WYKOP= 1,24m2




P.P. = 116,00



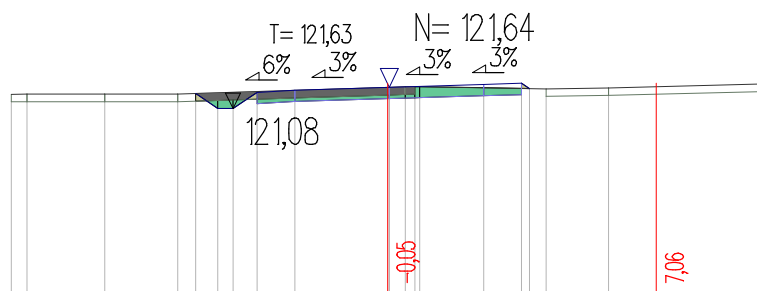
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,50 -7,93 -7,34 -5,50 -5,18 -4,55 -4,15 -3,50 -2,50	-12,47 -12,47 -12,47 -12,47 -12,153 -12,153 -12,153 -12,153 -12,156 -12,162	-12,154 -12,162 -12,156 -12,162	-12,169	-12,177 -12,180 -12,169	-
RZĘDNE TEREN	-	-	-	-	-	-
RZĘDNE KONS.	-	-	-	-	-	-
RZĘDNE PROJ.	-	-	-	-	-	-

$$P_{ik} = 0 + 596,00$$

Skala 1:200/200

 Hum. istn.= 5,81mb  
 NASYP= 0,07m2  
 WYKOP= 1,22m2

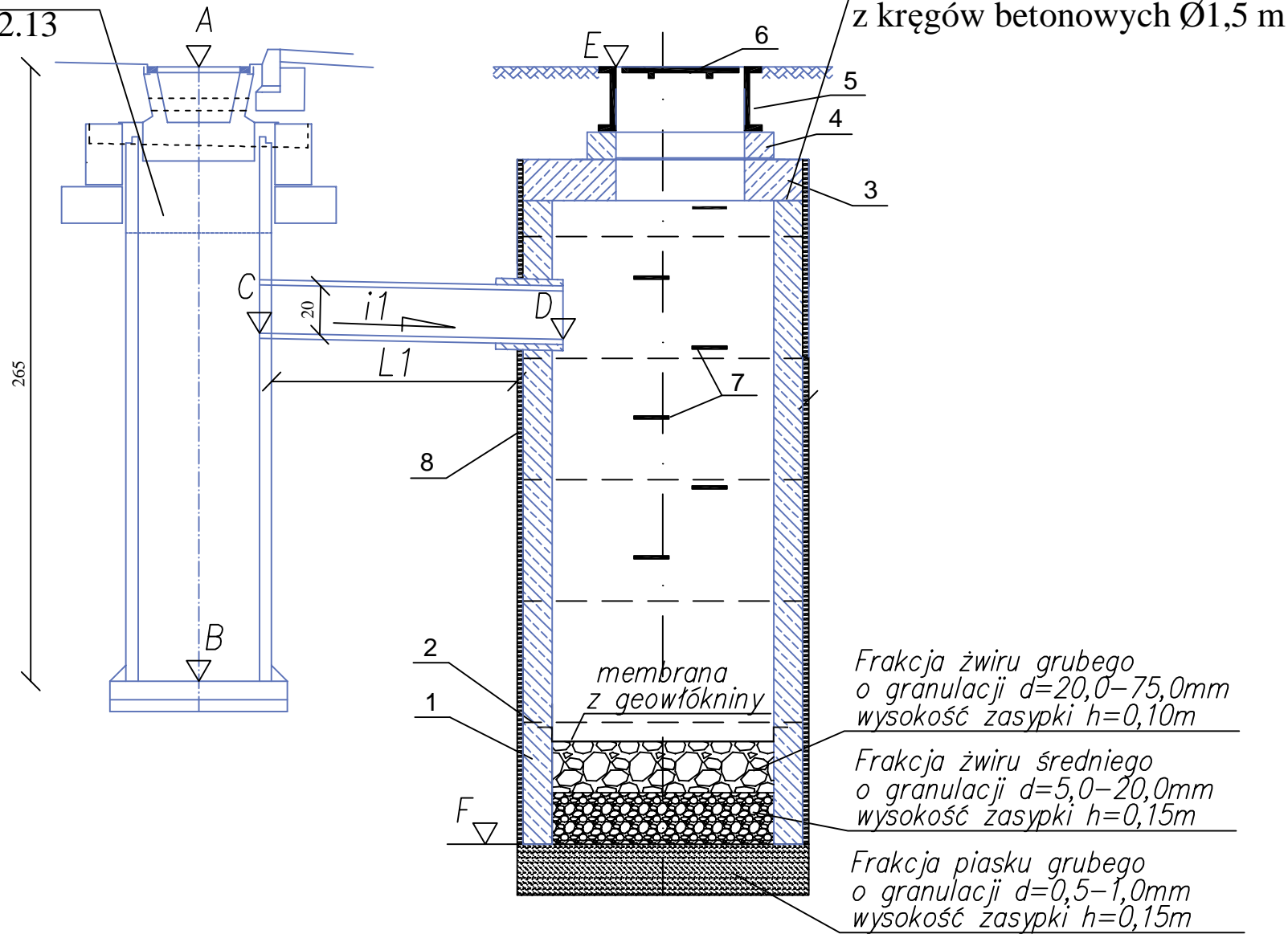
P.P. = 116,00



ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,59 -7,53 -5,60 -5,12 -4,54 -4,14 -3,50 -2,50	-12,146 -12,146 -12,146 -12,146 -12,146 -12,146 -12,146 -12,146 -12,146	RZĘDNE TEREN	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE PROJ.
	0,00 0,43 0,68 0,80 2,50 3,50 3,71 4,15 5,80 10,00	12,164 12,165 12,166 12,166 12,166 12,166 12,160 12,162 12,173	12,134 12,142 12,145 12,160	12,148 12,108 12,108 12,151 12,157	

Schemat nr 1 studni chłonnych

Studzienki ściekowe  
wg KPED 02.13



### Oznaczenia:

- Kręgi betonowe  $\varnothing 1,5\text{ m}$  ( $h=0,5\text{ m}$  lub  $h=0,6\text{ m}$ ) – beton klasy C40/50
- Połączenie na uszczelkę elastomerową
- Płyta nastudzienna Dz/Dn – 2,30/1,50 m – beton klasy C40/50
- Betonowy pierścień dystansowy pod właz – beton klasy C40/50  
Dz/Dw – 0,865/0,625 m
- Żeliwny korpus włazu
- Pokrywa – właz żeliwny typ C-250 (25T)
- Stopnie żłazowe żeliwne
- Izolacja abizol 2R+P

Lp.		1		2		3	
Studnia		Sc1	Sc2	Sc3	Sc4	Sc5	Sc6
Km studni		0+170,00	0+176,50	0+296,50	0+303,50	0+397,50	0+402,00
Wpust		W1		W3		W5	
		W2		W4		W6	
Km wpustu		0+174,00		0+300,00		0+404,50	
		0+174,00		0+300,00		0+404,50	
A	m.n.p.m.	127,25	127,25	125,85	125,85	124,69	124,69
B		124,60	124,60	123,20	123,20	122,04	122,04
C		126,65	126,65	125,25	125,25	124,09	124,09
L1	mb	7,50	2,50	3,50	7,50	9,50	3,00
i1	%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%
D	m.n.p.m.	126,61	126,64	125,23	125,21	124,04	124,08
E		127,31	127,30	125,97	125,89	124,84	124,79
F		124,11	124,10	122,77	122,69	121,64	121,59

Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Suchowola obręb Ostrówek			
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa projektu	Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach II etapu - zagospodarowania poscaleniowego operacji typu „Scalenie gruntów” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 - 2020 na obszarze „OSTRÓWEK” w gminie Suchowola.			
Obiekt	Budowa z przebudową drogi gminnej na działce o nr geod. 331 na odcinku od km 0+000,00 do km 0+601,10		Nr obiektu	
			14	
Branża	DROGOWA		Skala -	
Tytuł rysunku	Przekroje studni		Data 03.12.2020	
			Zał. nr/ark. 6/1	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda		-	
	inż. Dominik Kittas		-	
Sprawdzający	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	