

Suchowola, dnia 18 maja 2023 r.

BUD.6220.13.2014

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775) w związku z art. 72 ust. 4 i 4a, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 j.t. ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok, znak: O/BI.I-2.532.5.2023.ATY z dnia 05 maja 2023 r., (data wpływu: 08 maja 2023 r.) o wydanie postanowienia potwierdzającego możliwość wykorzystania przez okres 10 lat decyzji Burmistrza Suchowoli z dnia 22 grudnia 2017 r. znak: BUD.6220.13.2014 o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 8 na odcinku od obwodnicy Suchowoli za obwodnice Sztabina wraz z budową obwodnicy Sztabina, ostatecznej dnia 5 lutego 2018 r.

postanawiam przedstawić stanowisko iż:

aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji Burmistrza Suchowoli z dnia 22 grudnia 2017 r. znak: BUD.6220.13.2014 o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 8 na odcinku od obwodnicy Suchowoli za obwodnice Sztabina wraz z budową obwodnicy Sztabina, ostatecznej dnia 5 lutego 2018 r. W związku z powyższym ważność ww. decyzji środowiskowej wynosi 10 lat od daty, gdy decyzja stała się ostateczna.

UZASADNIENIE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku wnioskiem z dnia 05 maja 2023 r., (data wpływu: 08 maja 2023 r.) znak: O/BI.I-2.532.5.2023.ATY wystąpiła do Burmistrza Suchowoli o wydanie postanowienia potwierdzającego możliwość wykorzystania przez okres 10 lat decyzji Burmistrza Suchowoli z dnia 22 grudnia 2017 r. znak: BUD.6220.13.2014 o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 8 na odcinku od obwodnicy Suchowoli za obwodnice Sztabina wraz z budową obwodnicy Sztabina. Do ww. wniosku została dołączona informacja na temat stanu środowiska oraz możliwości realizacji warunków określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Poza inwestycją liniową jaką jest droga krajowa w zakres przedsięwzięcia wchodzi przebudowa i budowa dróg dojazdowych oraz odcinków istniejących dróg krzyżujących się z trasą główną, a także przebudowa kolidujących z nią sieci infrastrukturalnych nadziemnych i podziemnych (elektrycznych, telefonicznych, gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych itp.).

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na obszarze województwa podlaskiego na terenie dwóch gmin: Sztabin (długość ok. 5,15 km) oraz miasta i gminy Suchowola (długość ok. 7,69 km).

Zakres inwestycji obejmuje m. in. budowę:

- drogi krajowej o przekroju poprzecznym jednojezdniowym,
- dróg dojazdowych,
- obiektów inżynierskich, w tym przejść dla zwierząt i przepustów,

- urządzeń ochrony środowiska, w tym m.in.: ekranów akustycznych, osadników, zbiorników retencyjnych, ekranów przeciwołśniowych,
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- innych urządzeń infrastruktury technicznej drogi.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko przeanalizowano szczegółowo procedurze oddziaływania na środowisko obejmującej m.in. analizę raportu oddziaływania na środowisko oraz udział społeczeństwa.

Na tej podstawie po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego Burmistrz Suchowoli, zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w dniu 22 grudnia 2017 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Od decyzji nie wniesiono odwołań i stała się ona ostateczna dnia 5 lutego 2018 r.

W uzyskanej decyzji środowiskowej organ nałożył na inwestora obowiązek wykonania urządzeń zapewniających ochronę środowiska wodnego, zapewnienie przejść dla zwierząt wraz z odpowiednimi nasadzeniami, rekultywację terenu oraz prowadzenie monitoringu, a także szereg warunków do uwzględnienia na etapie sporządzania projektu budowlanego. Nałożony został również obowiązek przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie uzyskiwania zezwolenia na realizację.

Właściwa organizacja i prowadzenie prac budowlanych oraz realizacja szeregu urządzeń ochrony środowiska, wykonanie działań minimalizujących i łagodzących, będzie służyła zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze realizacji inwestycji oraz w jej bezpośrednim otoczeniu.

Realizacja przedsięwzięcia wpisuje się w działania zmierzające do budowy podstaw gospodarki niskoemisyjnej, promowania dostosowania do zmiany klimatu, ochrony środowiska naturalnego i wspierania efektywności wykorzystywania zasobów oraz promowania zrównoważonego transportu i usuwania niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastruktur sieciowych.

Poprzez istotną poprawę warunków komunikacyjnych, inwestycja wpływa na podniesienie poziomu jakości życia i dobrobytu społecznego obywateli przy zachowaniu środowiska naturalnego, w którym poziom zanieczyszczenia nie powoduje szkodliwych skutków dla zdrowia ludzkiego i środowiska naturalnego. W trakcie projektowania rozwiązań technicznych przebiegu drogi, należy m.in. ograniczać ingerencję w tereny o dużych wartościach przyrodniczych, nie prowadząc do ich fragmentacji oraz uwzględniając zachowanie funkcjonalności i spójności ekosystemów.

Szkodliwe wpływy wybudowanej trasy zostaną ograniczone dzięki zastosowaniu urządzeń ochrony środowiska (tj. m. in. ekrany akustyczne i przeciwołśniowe, zieleni, urządzenia oczyszczania wód opadowych, przejścia dla zwierząt, ogrodzenie wraz z systemem płotków naprowadzających). Zaprojektowane środki ochrony środowiska przyczynią się do zachowania bioróżnorodności obszaru, poprzez zapewnienie łączności między gatunkami zasiedlającymi odcięte od siebie barierą w postaci drogi fragmenty siedlisk. Zachowane zostanie drożność szlaków migracyjnych, a siedliska nie będą izolowane.

Realizacji inwestycji przyczyni się do ograniczenia zmian klimatu poprzez usprawnienie i zwiększenie efektywności systemu transportowego. Wysokie parametry nowej drogi umożliwią pojazdom płynne pokonywanie trasy, co spowoduje zmniejszenie emisji CO₂ i innych gazów cieplarnianych, a tym samym wpłynie na ograniczenie efektu cieplarnianego i zmian klimatycznych.

W uzasadnieniu ww. wniosku GDDKiA Odział w Białymstoku, poinformowała iż od dnia wydania decyzji środowiskowej stan środowiska i zagospodarowania terenu na obszarze realizacji przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania nie uległ istotnej zmianie. Aktualne pozostały

granice istniejących obszarów chronionych, położonych w zasięgu oddziaływania. Nie ustanowiono również nowych obszarów chronionych, na które mogłaby oddziaływać inwestycja. Zalecenia ochronne i minimalizujące mogą być więc realizowane w zakresie w jakim zostały określone, co zostanie dodatkowo przanalizowane w procedurze ponownej oceny oddziaływania na środowisko, której obowiązek został nałożony zapisami decyzji środowiskowej.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 j.t. ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1. Złożenie wniosku następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 j.t. ze zm.) złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Biorąc pod uwagę, iż aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji Burmistrza Suchowoli z dnia 22 grudnia 2017 r. znak: BUD.6220.13.2014 postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, w terminie 7 dni od daty jego doręczenia za pośrednictwem tut. Organu.

Otrzymuje :

1. GDDKiA Oddział Białystok
2. Pozostał strony postępowania w trybie art..49 Kpa