

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 ust 1 i 1a i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) a także § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku inwestora **Gminy Suchowola Plac Kościuszki 5, 16-150 Suchowola** z dnia 03.01.2023 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1337B Karpowicze-Suchowola-Czerwonka w km roboczym 0+000 ÷ 3+000,00 na odcinku we wsi Czerwonka**

- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- III. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:**
 1. zabezpieczenie plandekami przed wysypywaniem i pyleniem transportowanych materiałów,
 2. gromadzenie odpadów budowlanych w wyznaczonych miejscach i ich segregację w celu wyodrębnienia odpadów nadających się do ponownego użycia lub przekazania do utylizacji uprawnionym odbiorcom,
 3. prawidłową organizację pracy tj. sprzęt powinien poruszać się w obrębie placu budowy, a w czasie przerw postojowych mieć wyłączone silniki, sprzęt wyposażony w osłony akustyczne i sprawne układy wydechowe,
 4. wykonywanie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej,
 5. monitorowanie sprawności sprzętu mechanicznego wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleby związkami ropopochodnymi,
 6. zapewnienie dostępności do środków typu trociny, szmaty, słoma, piasek na wypadek nieprzewidzianej awarii sprzętu,
 7. używać materiałów i surowców gwarantujących najwyższą jakość wykonywanych robót i zgodnych z polskimi normami oraz posiadających niezbędne aprobaty techniczne i certyfikaty,
 8. składowane ewentualne materiały sypkie, takie jak np. piasek, należy zabezpieczyć przed nadmiernym pyleniem i rozprzestrzenianiem się pyłów po sąsiednim terenie,
 9. po zakończeniu prac budowlanych teren wokół inwestycji należy uporządkować poprzez przywrócenie go do stanu pierwotnego,

10. Zaplecze budowy lokalizować w pasie drogowym w miejscu niezagrażającym terenom o wysokiej wartości przyrodniczej.
11. Drzewa nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
12. Na placu budowy należy zapewnić przenośne toalety.
13. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 15 marca do 31 lipca.

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 03 stycznia 2022 r. Inwestor, wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 1337B Karpowicze-Suchowola-Czerwonka w km roboczym 0+000 ÷ 3+000,00 na odcinku we wsi Czerwonka**

W myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Suchowoli.

Wnioskowane przedsięwzięcie Burmistrz Suchowoli zakwalifikował do II grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dla których sporządzenie raportu może być wymagane. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne będzie polegało na **przebudowie drogi powiatowej nr 1337B Karpowicze-Suchowola-Czerwonka w km roboczym 0+000 ÷ 3+000,00 na odcinku we wsi Czerwonka**.

Strony w niniejszym postępowaniu były skutecznie zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu w formie publicznego obwieszczenia udostępnianego w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Suchowoli oraz na tablicy ogłoszeń wsi Czerwonka.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy ooś, zastosowano art. 49 k.p.a., zgodnie z którym, jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadamianie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Zgodnie z art. 61 § 4 k.p.a., Burmistrz Suchowoli pismem z 04 stycznia 2023 r. znak: BUD.6220.1.2023 powiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Strony nie złożyły uwag ani wniosków.

Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1337B Karpowicze - Suchowola - Czerwonka w km roboczym 0+000 + 3+000,00 na odcinku we wsi Czerwonka. Długość drogi planowanej do przebudowy wynosić będzie 3,0 km. Planowany do przebudowy odcinek drogi posiada na całym odcinku nawierzchnię brukowcową przykrytą jedną warstwą nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym, z licznymi odkształceniami i wybojami w przekroju podłużnym i poprzecznym. Droga zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym wsi Czerwonka z zabudową zlokalizowaną po obu stronach drogi.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno - asfaltowej,

- wyrównanie podbudowy masą mineralno - asfaltową,
- poprawę odwodnienia,
- wykonanie i naprawę istniejących ciągów pieszych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Do realizacji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia unieszkodliwienia. Przewiduje się wycinkę 17 szt. drzew w ramach planowanej inwestycji zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. Wycinkę należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOS w Białymstoku. Drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Jak wynika z karty informacyjnej, przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez istniejące przepusty z rur betonowych, które są w dobrym stanie technicznym i przewidziano jedynie ich oczyszczenie i obrukowanie przy istniejących murkach czołowych w celu ich wzmocnienia. Istniejące rowy zostaną jedynie oczyszczone z zakrzaczeń i namułu co poprawi ich funkcjonalność.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) ustalono, co następuje:

- ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, kruszywo łamane oraz pospółka,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii

przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Planowana inwestycja jest położona w niewielkiej części na terenie korytarza ekologicznego Puszcza Knyszyńska - Puszcza Augustowska GKPN-3D. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie dojdzie do zaburzenia ciągłości korytarzy ekologicznych. Przedsięwzięcie nie będzie tworzyło nowych barier ekologicznych oraz nie zaburzy podstawowej funkcji korytarzy ekologicznych, korytarze ekologiczne nadal będą pełniły funkcję łączników między obszarami węzłowymi. Poszczególne elementy układów ekologicznych nie zostaną w sposób istotny zmodyfikowane.

Teren analizowanego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzony Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz. U. z 28 listopada 2016r. poz. 1911). Z analizy lokalizacji przedsięwzięcia względem jednolitych części wód wynika, że teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewniach JCWP RW200017262489 *Olszanka* oraz JCWPd PLGW200032. RW200017262489 *Olszanka* to niemonitorowana, naturalna część wód o złym stanie wód (ogólnym), zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ekologicznego. Dla JCWP RW200017262489 *Olszanka* wyznaczono derogację czasową, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnymi kosztami. W uzasadnieniu wprowadzonego odstępstw wskazano, iż z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym, w JCWP zaplanowano działania mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego - przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd PLGW200032 został oceniony jako dobry. JCWPd PLGW200032 nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, polegających na utrzymaniu dobrego stanu poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnieniu równowagi pomiędzy poborem i zasilaniem wód podziemnych, wdrożeniu działań dla ochrony wód podziemnych.

Analizując skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wodno-gruntowe uwzględniono, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło nowej formy zagospodarowania terenu. Realizacja inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym, przy zastosowaniu tradycyjnych,

typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych oraz wykorzystaniu sprzętu typowego dla tego typu robót. Według karty informacyjnej na etapie realizacji przedsięwzięcia ochrona środowiska gruntowo-wodnego polegać będzie przede wszystkim na stosowaniu maszyn, urządzeń i pojazdów o dobrym stanie technicznym, odpowiednim zabezpieczeniu zaplecza budowy, właściwym gospodarowaniu odpadami (selektywne gromadzenie, przekazanie uprawnionym podmiotom) oraz wyposażenie zaplecza w przenośne sanitariaty, z których ścieki wywożone będą przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków. Na podstawie informacji przedstawionym w karcie informacyjnej nie wykazano powiązań z innymi przedsięwzięciami i możliwości kumulowania się oddziaływań.

Mając na względzie charakter planowanej inwestycji polegającej na przebudowie istniejącej drogi, uwzględniając jej niewielką skalę i lokalizację, a także zastosowanie działań ograniczających negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko wodno-gruntowe, w ocenie tut. organu, realizacja omawianej inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe wyznaczone dla ww. JCW

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Zgodnie z art. 64 w/w ustawy, Burmistrz Suchowoli pismami z dnia 04.01.2023 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Augustowie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce w opinii znak: **1/NZ/2023 z dnia 17.01.2023** r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku biorąc pod uwagę zakres i rodzaj prowadzonych robót oraz kwalifikację tego przedsięwzięcia w postanowieniu znak: **WOOŚ.4220.16.2023.JC z dnia 11.01.2023** r. stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Augustowie w opinii **BI.ZZŚ.1.4901.5.2023.AN z dnia 16.01.2023** r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stosownie do art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy ooś, Burmistrz Suchowoli w dniu 02 lutego 2023 r. zawiadomił strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie, iż zebrał dowody i materiały do wydania decyzji. Poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego do tut. organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do SAMORZĄDOWEGO KOLEGIUM ODWOŁAWCZEGO w Białymstoku ul. Mickiewicza 3 za pośrednictwem organu, który wydał decyzję (art. 129 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r., (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000), w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Stosownie do art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa poprzez obwieszczenie
3. Starostwo Powiatowe w Sokółce, Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
4. a/a.

Do wiadomości:

1. BIP UM Suchowola
2. Tablica ogłoszeń wsi Czerwinka
3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
4. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie, 29 Listopada 5, 16-300 Augustów
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce, 1-go Maja 13A, 16-100 Sokółka