

PROJEKT

**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA DRODZE
GMINNEJ Nr 131101B na dz. Nr 230**

w km. 0+000-0+978,30

**Nr 103501B /DR. NR 131101B-KRZYWA/ w km. 0+000-0+893,90 I
DRODZE WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 229 OBREB JATWIEŻ
DUŻA OBJĘTYCH PROJEKTEM PRZEBUDOWY**

INWESTOR : GMINA SUCHOWOLA

OBIEKT : DROGA GMINNA Nr 131101B I NR 103501B ORAZ
DROGA WEWNĘTRZNA NA DZIAŁCE NR 229

TEMAT OPRAC. : PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- 1/.Opis techniczny
- 2/. Wykaz projektowanych znaków drogowych .
- 3/. Orientacja w skali 1:25000
- 4/. Plan sytuacyjny z projektowanym oznakowaniem i oznakowaniem istniejącym.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA
DRODZE GMINNEJ Nr 131101B /NA DZIAŁCE NR 230/ ORAZ DR. NR 103501B
/DR. NR 131101B-KRZYWA/ I DRODZE WEWNĘTRZNEJ/
OBJĘTYCH PROJEKTEM PRZEBUDOWY

1./Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora robót
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem/Dz.U.Nr.177,z 14.10.03./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U.Nr.220 z dnia 23 grudnia 2003r./

2./Opis stanu istniejącego

Droga gminna nr 131101BB leżąca w zakresie przewidzianego do przebudowy ciągu drogowego na całej swej długości tj, od skrzyżowania z drogą wewnątrznadrogą powiatowej nr 1350B przed wsią Jatwież Duża do skrzyżowania z drogą gminną nr 131059B posiada na odcinku w km 0+000-0+978,30 nawierzchnię żwirową szerokości 4,0-5,00m. w złym stanie technicznym i pobocza gruntowe szerokości 0,5m.

Droga gminna nr 103501B leżąca w zakresie przewidzianego do przebudowy ciągu drogowego na całej swej długości tj, od drogi gminnej nr 131101B posiada na odcinku w km 0+000-0+893,90 nawierzchnię żwirową

szerokości 4,0-5,00m w złym stanie technicznym i pobocza gruntowe szerokości 0,5m.

Droga gminna wewnętrzna leżąca w zakresie przewidzianego do przebudowy ciągu drogowego na całej swej długości tj, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1350B przed wsią Jatwież Duża do skrzyżowania z drogą gminną nr 131101B posiada na odcinku w km 0+000-0+804,60 nawierzchnię żwirową szerokości 4,0-4,50m. w złym stanie technicznym i pobocza gruntowe szerokości 0,5m.

Drogi na powyższych odcinkach przebiegają w terenie niezabudowanym z występującą zabudową kolonijną.

Ruch pojazdów mechanicznych i ruch pieszy po w/w drodze jest mały o lokalnym znaczeniu.

3/.Zakres opracowania i warunki umieszczania projektowanych znaków drogowych.

W związku projektowaniem na całej długości przewidzianych do przebudowy dróg gminnych nawierzchni z m.m.a. dokonano zmiany istniejącego oznakowania pionowego w zakresie oznakowania nowo powstałych skrzyżowań.

Z obu stron odcinka drogi nr 131101B oraz z jednej strony na drodze nr 103501B zaprojektowano znaki A-30 z tabliczką informującą o zmianie rodzaju nawierzchni.

Do realizacji niniejszego projektu należy użyć znaków drogowych o wymiarach odpowiadających grupie średniej (S) przy użyciu do wykonania lica znaku min. folii odblaskowej typu „1”.

W przypadku znaków A-7, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu „2”.

Wysokość umieszczenia znaku poza obszarem zabudowanym powinna wynosić min.2,0m.(min.1,5m.dla kilku znaków umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej i przy braku ruchu pieszego) i 2,0-2,5m. w obszarze zabudowanym.

Odległość umieszczenia tarczy znaku od krawędzi jezdni poza obszarem zabudowanym powinna wynosić min.1,5m., a w obszarze zabudowanym 0,5-2,0m.

Wykaz oznakowania pionowego

- 1. A-7 - szt. 5**
- 2. A-3 - szt.1**
- 3. A-6b - szt.2**
- 4. A-6c - szt.2**
- 5. F-6 - szt.1**
- 6. T-1 - szt.2 (100m)**
- 7. T-1 - szt.3 („zmiana rodzaju nawierzchni”)**
- 8. słupki do znaków Ø60 dł.3,7m – 13szt.**