

BUD.6220.8.2022

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735), w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 ust 1 i 1a i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) a także § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku inwestora **Gminy Suchowola Plac Kościuszki 5, 16-150 Suchowola** z dnia 04.08.2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 103461B Bachmackie - Sadowo,**
- II. **Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 1. Zaplecza budowy, bazy magazynowania, miejsca postoju i tankowania pojazdów oraz miejsca magazynowania odpadów należy lokalizować w liniach rozgraniczających inwestycji oraz na utwardzonym lub zabezpieczonym (uszczelnionym) podłożu, uszczelnić materiałami izolacyjnymi na przykład poprzez zastosowanie geomembrany lub innych materiałów spełniających analogiczną funkcję;
 2. Zaplecza budowy, bazy magazynowania, miejsca postoju i tankowania pojazdów oraz miejsca magazynowania odpadów nie należy lokalizować na terenach cennych przyrodniczo, a w szczególności na występujących w sąsiedztwie planowanej inwestycji płatach siedliska o kodzie 9170 - Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio- Carpinetum, Tilio-Carpinetum*) oraz 91D0 - Bory i lasy bagienne (*Yuccinio uliginosi- Betuletum pubescentis, Yuccinio uliginosi-Pinetum, Pino mugo-Sphagnetum, Sphagno girgensohnii-Piceetum* i brzoźowo-sosnowe bagienne lasy borealne);
 3. Prace budowlane prowadzić, w taki sposób, aby unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych, mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów. Powstałe zastoiska, niezwłocznie likwidować celem zabezpieczenia przed wpadaniem i uwięzieniem w nich małych zwierząt;
 4. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych nie prowadzić prac budowlanych w porze nocnej - między godz. 22.00 a 6.00;
 5. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 15 marca do 31 sierpnia;
 6. Pnie drzew nie przeznaczonych do wycinki a znajdujące się w zasięgu robót, zabezpieczyć poprzez zastosowanie osłon z desek sięgających do wysokości pierwszych gałęzi. Pomiędzy deski a pień należy włożyć materiał izolacyjny w postaci mat słomianych bądź geowłókniny (minimum 2 warstwy)

przy czym dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu (i być lekko zagłębiona w ziemi). Mocowanie osłon do pni drzew należy wykonać bez użycia gwoździ a w przypadku ewentualnego uszkodzenia zastosować środki pielęgnacyjne;

7. W obrębie systemu korzeniowego, w promieniu minimum 2 m od korony drzewa nie przechowywać materiałów budowlanych i odpadów. Prace w obrębie brył korzeniowych prowadzić ręcznie. Nie pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi, powstałe wykopy należy niezwłocznie zasypać. Przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu korzenie zabezpieczyć hydrożelem, wykop nakryć matami słomianymi lub wilgotną jutą. Nisko osadzone gałęzie podwiązać;
8. Wszystkie prace związane z realizacją inwestycji prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty przyrodnika z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętność rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji i zapobieganie naruszeniom zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody, a w szczególności:
 - a. w zakresie nadzoru herpetologicznego/teriologicznego prowadzić kontrolę nad terenem budowy całego odcinka inwestycji w celu poszukiwania uwięzionych zwierząt (płazów, małych ssaków), uwolnienia ich oraz przeniesienia poza plac budowy w miejsca o cechach siedliska, w których występują w sposób naturalny, kontrolę wykopów przed ich zasypaniem celem wykluczenia obecności płazów i drobnych zwierząt, spełnienie warunków pkt. 3 niniejszego postanowienia,
 - b. w zakresie nadzoru ornitologicznego spełnienie warunków pkt. 5 niniejszego postanowienia,
 - c. w zakresie nadzoru dendrologicznego nadzór nad zabezpieczeniem drzew nieprzeznaczonych do wycinki i pracami w ich obrębie - realizacją warunku pkt. 6 i 7

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 04 sierpnia 2022 r. Inwestor, wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego **na przebudowie drogi gminnej nr 103461B Bachmackie - Sadowo**.

W myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Suchowoli.

Wnioskowane przedsięwzięcie Burmistrz Suchowoli zakwalifikował do II grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dla których sporządzenie raportu może być wymagane. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne będzie na przebudowie drogi gminnej nr 103461B Bachmackie – Sadowo.

Strony w niniejszym postępowaniu były skutecznie zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu w formie publicznego obwieszczenia udostępnianego w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Suchowoli.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy ooś, zastosowano art. 49 k.p.a., zgodnie z którym, jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadamianie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego

organu administracji publicznej.

Zgodnie z art. 61 § 4 k.p.a., Burmistrz Suchowoli pismem z 08 sierpnia 2022 r. znak: BUD.6220.8.2022 powiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Strony nie złożyły uwag ani wniosków.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji w ramach przedsięwzięcia planowana jest przebudowa drogi gminnej nr 10346IB Bachmackie - Sadowo, o długości 1,660 km na terenie gminy Suchowola, powiat sokolski, województwo podlaskie. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ewid. 84/2 i 156 obręb Bachmackie. Planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnię brukową w 0+000-0+650 km i na dalszym odcinku nawierzchnię gruntową ulepszoną żwirem w złym stanie technicznym, z licznymi odkształceniami i wybojami w przekroju podłużnym oraz poprzecznym. Droga zlokalizowana jest na obszarach rolniczych z nieliczną zabudową zagrodową kolonijną. Obecnie nieruchomości zajęte pod drogę wykorzystywane są zgodnie ze swoim przeznaczeniem jako trasa komunikacyjna dla ruchu kołowego. Przebudowa drogi prowadzona będzie w liniach rozgraniczających pasa drogowego. Planowana droga przebiegać będzie po starym śladzie z korektami przebiegu w związku z poszerzeniem korpusu drogowego do normatywnej szerokości. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wycinkę 43 sztuk drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, rosnących w skrajni drogi. Na powierzchni około 6150,0 m² planowana jest również wycinka zakrzaczeń.

Planowane przedsięwzięcie częściowo zlokalizowane jest w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006, o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 4 lutego 2021 r. (Dz. U.2021 poz.473).

Dla obszaru Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 30 czerwca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Podl, z 2014 r. poz. 2431), zmieniony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 04 lutego 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Podl, z 2020 r. poz. 844) oraz Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 01 kwietnia 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Podl, z 2022 r. poz. 1480). Według danych będących w posiadaniu WPN na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono siedlisk będących przedmiotem ochrony SOO Ostoja Knyszyńska. Jednakże od strony wschodniej, w sąsiedztwie działki nr ewid. 156 przeznaczonej pod inwestycję występuje siedlisko 9170 - Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tillio-Carpinetum*) będące przedmiotem ochrony ww. obszaru. Celem ochrony niniejszego siedliska określonym w PZO jest zachowanie powierzchni i utrzymanie w niepogorszonym stanie wszystkich stwierdzonych płatów siedliska. Natomiast w pobliżu początkowego odcinka przebudowywanej drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 84/2, znajduje się siedlisko 91D0 - Bory i lasy bagienne (*Paccinio uliginosi-Betuletum pubescentis*, *Yaccinio uliginosi-Pinetum*, *Pino mugo- Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum* i brzozowo-sosnowe bagienne lasy borealne), dla którego celem działań ochronnych jest ochrona bierna siedliska oraz utrzymanie właściwych stosunków wód powierzchniowych i podziemnych. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie koliduje z zapisami ww. dokumentu.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę charakter i zakres inwestycji oraz częściową lokalizację inwestycji w obszarze Natura 2000, nie przewiduje się wystąpienia znacząco negatywnego oddziaływania na stan siedlisk przyrodniczych, roślin i zwierząt, a także aby w sposób znaczący wpłynęła negatywnie na gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz na integralność i spójność sieci tych obszarów. Wobec powyższego stwierdzono, iż nie istnieją przesłanki przemawiające za koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w

przedmiotowym zakresie.

Planowana inwestycja położona jest w korytarzu ekologicznym Puszcza Knyszyńska - Puszcza Augustowska GKPn-3D. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie dojdzie do zaburzenia ciągłości korytarza ekologicznego. Przedsięwzięcie nie będzie tworzyło nowych barier ekologicznych oraz nie zaburzy podstawowej funkcji korytarza ekologicznego, korytarz ekologiczny nadal będzie pełnił funkcję łączników między obszarami węzłowymi. Poszczególne elementy układów ekologicznych nie zostaną w sposób istotny zmodyfikowane.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Do realizacji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia unieszkodliwienia.

Jak wynika z karty informacyjnej, przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Planowane przedsięwzięcie pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury. Jak wynika z karty informacyjnej, przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 1029 ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą zasoby naturalne: woda i kruszywo naturalne;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii (Dz. U. z 2016 poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i

3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych i obszarach wybrzeży, górskich lub leśnych. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy *Prawo wodne*. Przebudowywana droga częściowo znajduje się w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „*Ostoja Knyszyńska*” (kod obszaru PLH200006). Na terenie, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, nie występują inne realizowane bądź zrealizowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie nie będzie również źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016r. poz. 1911), teren przedsięwzięcia znajduje się w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „*Olszanka*” o kodzie RW200017262489 oraz w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW200032. JCWP „*Olszanka*” wyznaczona jest jako naturalna część wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ekologicznego. Dla JCWP „*Olszanka*” wprowadzono odstępstwo, na podstawie którego przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego. Jak podano w uzasadnieniu derogacji z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego, w tym przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd PLGW200032 został oceniony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd nr 32 jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi i nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych. Droga na przedmiotowym odcinku przebiega głównie w sąsiedztwie użytków rolnych. Realizacja przedsięwzięcia może spowodować niewielkie oddziaływanie na otoczenie, jednakże większość uciążliwości będzie miała charakter okresowy i ustąpi po zakończeniu robót. Realizacja inwestycji przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawy jakości przejazdu, a także poprawy warunków środowiskowych, w tym w obrębie środowiska gruntowo-wodnego m.in. poprzez usprawnienie odprowadzenia wody z korpusu drogi. Ochrona środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia, zostanie zapewniona m.in. poprzez stosowanie sprawnego technicznie sprzętu i maszyn.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany.

Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych, nie jest ono szczególnie narażone na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne (susze, wiatry).

W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Przedsięwzięcie realizowane będzie z powszechnie stosowanych materiałów i w oparciu o znane i stosowane technologie.

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na terenach o podobnym charakterze zabudowy, z tego względu nie będzie się ona wiązała ze znaczącymi zmianami w krajobrazie.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy).

Zgodnie z art. 64 w/w ustawy, Burmistrz Suchowoli pismami z dnia 08.08.2022 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Augustowie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce w opinii znak: **63/NZ/2022 z dnia 22.08.2022 r.** wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Po przeanalizowaniu wniosku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem z dnia 17 sierpnia 2022 r. znak: WOOŚ.4220.335.2022.JC wezwał Inwestora do uzupełnienia braków informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienia dokonano 31 sierpnia 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku biorąc pod uwagę zakres i rodzaj prowadzonych robót oraz kwalifikację tego przedsięwzięcia w postanowieniu znak: **WOOŚ.4220.335.2022.JC z dnia 09.09.2022 r.** stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Augustowie w opinii **BI.ZZŚ.1.4360.277.2022.BG z dnia 16.08.2022 r.** nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stosownie do art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy ooś, Burmistrz Suchowoli w dniu 22 września 2022 r. zawiadomił strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie, iż zebrał dowody i materiały do wydania decyzji. Poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego do tut. organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do SAMORZĄDOWEGO KOLEGIUM ODWOŁAWCZEGO w Białymstoku ul. Mickiewicza 3 za pośrednictwem organu, który wydał decyzję (art. 129 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r., (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Stosownie do art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa poprzez obwieszczenie
3. a/a.

Do wiadomości:

1. BIP UM Suchowola
2. Tablica ogłoszeń
3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
4. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie, 29 Listopada 5, 16-300 Augustów
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce, 1-go Maja 13A, 16-100 Sokółka
6. Powiatowy Zarząd Dróg ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka
7. Starosta Sokólski