

**do decyzji Burmistrza Suchowoli  
znak: BUD.6220.4.2022  
z dnia 26.04.2022 r.**

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

**pn. przebudowa drogi gminnej nr 103469B /Karpowicze - Karpiniec/ o długości 1,92 km działce nr ewid. 351, obręb Karpowicze, gmina Suchowola.**

Wnioskowane przedsięwzięcie Burmistrz Suchowoli zakwalifikował do II grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dla których sporządzenie raportu może być wymagane. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne na będzie polegało na **przebudowie drogi gminnej nr 103469B /Karpowicze - Karpiniec/ o długości 1,92 km działce nr ewid. 351, obręb Karpowicze, gmina Suchowola.**

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną żwirem o szerokości jezdni 5,0 - 5,5 m i poboczy 0,75 m. Droga przebiega w znacznej części poza terenem zabudowanym, jedynie w początkowym jej odcinku występuje zabudowa zagrodowa. Planowana droga przebiegać będzie po starym śladzie z korektami przebiegu w związku z poszerzeniem korpusu drogowego do normatywnej szerokości. Wykonana zostanie podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniach w dwóch warstwach po 15 cm i wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym na istniejącej nawierzchni żwirowej. Nawierzchnia zostanie wykonana z warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych. W ramach przebudowy planuje się także wykonanie poboczy żwirowych i zjazdów o nawierzchni żwirowej na powierzchni. Planowana inwestycja nie wpłynie na dotychczasowe użytkowanie terenu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Wody opadowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.