

**do decyzji Burmistrza Suchowoli
znak: BUD.6220.5.2022
z dnia 21.04.2022 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn. przebudowa drogi gminnej nr 103505B (Chodorówka Stara - Dryga) o długości 1,364 km na działkach nr ewid. 202, 203/3, 201/2, 203/5 obręb Chodorówka Stara gmina Suchowola oraz na działkach nr ewid. 219, 266/1, 36/3, 273/2 obręb Dryga, gmina Suchowola

Wnioskowane przedsięwzięcie Burmistrz Suchowoli zakwalifikował do II grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dla których sporządzenie raportu może być wymagane. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne na będzie polegało **przebudowie drogi gminnej nr 103505B (Chodorówka Stara - Dryga) o długości 1,364 km na działkach nr ewid. 202, 203/3, 201/2, 203/5 obręb Chodorówka Stara gmina Suchowola oraz na działkach nr ewid. 219, 266/1, 36/3, 273/2 obręb Dryga, gmina Suchowola**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Nr 103505B na odcinku Chodorówka Stara - Dryga o długości 1,364 km. W chwili obecnej planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną żwirem w złym stanie technicznym, z licznymi odkształceniami i wybojami w przekroju podłużnym i poprzecznym. Planowana przebudowa obejmować będzie wykonanie jezdni o szerokości 5,50 m o nawierzchni bitumicznej z masy mineralno - asfaltowej na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, wykonanie poboczy żwirowych o szerokości 0,75 m oraz poprawę odwodnienia drogi poprzez oczyszczenie rowów przydrożnych. Nie przewiduje się wycinki drzew, planowane jest jedynie usunięcie zakrzaczeń na powierzchni około 50 m².

W ramach przebudowy planuje się:

- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy żwirowych
- wykonanie wjazdów o nawierzchni żwirowej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Do realizacji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Powstające ścieki bytowe będą zagospodarowane w przenośnych toaletach i przekazane do oczyszczenia w specjalistycznych oczyszczalniach. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia unieszkodliwienia. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew kolidujących z inwestycją i zagrażających

bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.