

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735), w związku z art. art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373), a także § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839), po rozpatrzeniu wniosku inwestora **Gminy Suchowola Plac Kościuszki 5, 16-150 Suchowola** z dnia 10.03.2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej nr 103505B (Chodorówka Stara - Dryga) o długości 1,364 km na działkach nr ewid. 202, 203/3, 201/2, 203/5 obręb Chodorówka Stara gmina Suchowola oraz na działkach nr ewid. 219, 266/1, 36/3, 273/2 obręb Dryga, gmina Suchowola**

o k r e ś l a m
środowiskowe uwarunkowania realizacji dla w/w przedsięwzięcia.

Jednocześnie, zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzam dla tego przedsięwzięcia brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Aby wyeliminować zagrożenia dla środowiska i uniknąć konfliktów międzyludzkich przy realizacji przedsięwzięcia należy uwzględnić poniższe warunki:

I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. zabezpieczenie plandekami przed wysypywaniem i pyleniem transportowanych materiałów,
2. gromadzenie odpadów budowlanych w wyznaczonych miejscach i ich segregację w celu wyodrębnienia odpadów nadających się do ponownego użycia lub przekazania do utylizacji uprawnionym odbiorcom,
3. prawidłową organizację pracy tj. sprzęt powinien poruszać się w obrębie placu budowy, a w czasie przerw postojowych mieć wyłączone silniki, sprzęt wyposażony w osłony akustyczne i sprawne układy wydechowe,
4. wykonywanie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej,
5. monitorowanie sprawności sprzętu mechanicznego wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleby związkami ropopochodnymi,
6. zapewnienie dostępności do środków typu trociny, szmaty, słoma, piasek na wypadek nieprzewidzianej awarii sprzętu,

7. używać materiałów i surowców gwarantujących najwyższą jakość wykonywanych robót i zgodnych z polskimi normami oraz posiadających niezbędne aprobaty techniczne i certyfikaty,
8. składowane ewentualne materiały sypkie, takie jak np. piasek, należy zabezpieczyć przed nadmiernym pyleniem i rozprzestrzenianiem się pyłów po sąsiednim terenie,
9. po zakończeniu prac budowlanych teren wokół inwestycji należy uporządkować poprzez przywrócenie go do stanu pierwotnego,
10. Zaplecze budowy lokalizować w pasie drogowym w miejscu niezagrażającym terenom o wysokiej wartości przyrodniczej.
11. Drzewa nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
12. Na placu budowy należy zapewnić przenośne toalety.

II. Do realizacji inwestycji inwestor powinien:

1. używać materiałów i surowców gwarantujących najwyższą jakość wykonywanych robót i zgodnych z polskimi normami oraz posiadających niezbędne aprobaty techniczne i certyfikaty,
2. zgodnie z obowiązującymi przepisami postępować z odpadami powstającymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 10 marca 2022 r. Gmina Suchowola, wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej nr 103505B (Chodorówka Stara - Dryga) o długości 1,364 km na działkach nr ewid. 202, 203/3, 201/2, 203/5 obręb Chodorówka Stara gmina Suchowola oraz na działkach nr ewid. 219, 266/1, 36/3, 273/2 obręb Dryga, gmina Suchowola**

W myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Suchowoli.

Wnioskowane przedsięwzięcie Burmistrz Suchowoli zakwalifikował do II grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dla których sporządzenie raportu może być wymagane. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne na będzie polegało na **przebudowie drogi gminnej nr 103505B (Chodorówka Stara - Dryga) o długości 1,364 km na działkach nr ewid. 202, 203/3, 201/2, 203/5 obręb Chodorówka Stara gmina Suchowola oraz na działkach nr ewid. 219, 266/1, 36/3, 273/2 obręb Dryga, gmina Suchowola.**

Strony w niniejszym postępowaniu są skutecznie zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu w formie publicznego obwieszczenia udostępnianie w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Suchowoli.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy ooś, zastosowano art. 49 k.p.a., zgodnie z którym, jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadamianie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Zgodnie z art. 61 § 4 k.p.a., Burmistrz Suchowoli pismem z 10 marca 2022 r. znak: BUD.6220.5.2022 powiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Strony nie złożyły

uwag ani wniosków.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Nr 103505B na odcinku Chodorówka Stara - Dryga o długości 1,364 km. W chwili obecnej planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną żwirem w złym stanie technicznym, z licznymi odształceniami i wybojami w przekroju podłużnym i poprzecznym. Planowana przebudowa obejmować będzie wykonanie jezdni o szerokości 5,50 m o nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, wykonanie poboczy żwirowych o szerokości 0,75 m oraz poprawę odwodnienia drogi poprzez oczyszczenie rowów przydrożnych. Nie przewiduje się wycinki drzew, planowane jest jedynie usunięcie zakrzaczeń na powierzchni około 50 m².

W ramach przebudowy planuje się:

- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy żwirowych
- wykonanie wjazdów o nawierzchni żwirowej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Do realizacji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Powstające ścieki bytowe będą zagospodarowane w przenośnych toaletach i przekazane do oczyszczenia w specjalistycznych oczyszczalniach. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia nieszkodliwienia. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew kolidujących z inwestycją i zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Jak wynika z karty informacyjnej, inwestycja przyniesie wymierne korzyści dla środowiska, tj. spowoduje zmniejszenie emisji hałasu, spalin oraz zapylenia. Ponadto przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz płynność ruchu pojazdów.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt I ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) ustalono, co następuje:

- ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, kruszywo

naturalne,

- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października (Dz. U. z 28 listopada 2016r. poz. 1911), teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewniach JCWP RW200017262472 Maryna oraz JCWP RW200019262479 Brzozówka od Popiołówki do Olszanki bez Olszanki z Kumiałka od Kamionki. Zarówno JCWP RW200017262472 jak i JCWP RW200019262479 posiadają status naturalnych części wód, których stan oceniono jako zły i są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu wód powierzchniowych, w tym dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Dla JCWP RW200017262472 i JCWP RW200019262479 wprowadzono odstępstwo, na podstawie którego przesunięto termin osiągnięcia dobrego stanu do 2021r. Derogację dla JCWP RW200017262472 uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnymi kosztami. W uzasadnieniu odstępstwa wskazano, iż z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego - przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Typ odstępstwa dla JCWP RW200019262479: Brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP RW200019262479 nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie JCWPd PLGW200032, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry. JCWPd PLGW200032 nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem i zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych.

W ocenie tut. organu planowana przebudowa odcinka drogi nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i wody podziemne oraz nie będzie miała wpływu na określone dla ww. JCW cele środowiskowe. Inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi, realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego i nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych. Droga na przedmiotowym odcinku przebiega w sąsiedztwie użytków rolnych. Realizacja przedsięwzięcia może spowodować niewielkie oddziaływanie na otoczenie, jednakże większość uciążliwości będzie miała charakter okresowy i ustąpi po zakończeniu robót. Realizacja inwestycji przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawy jakości przejazdu, a także poprawy warunków środowiskowych, w tym w obrębie środowiska gruntowo-wodnego m.in. poprzez usprawnienie odprowadzenia wody z korpusu drogi. Ochrona środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia, zostanie zapewniona m.in. poprzez stosowanie sprawnego technicznie sprzętu i maszyn oraz zainstalowanie przenośnych sanitariatów. Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie są przewidywane do realizacji inne inwestycje, mogące prowadzić do kumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Po przeanalizowaniu informacji przedstawionych w zgromadzonej w sprawie dokumentacji, biorąc pod uwagę charakter, niewielką skalę i lokalizację inwestycji stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan JCW i nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia ustalonych dla nich celów środowiskowych.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających. Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi gminnej powinna wpłynąć na polepszenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów, spadek natężenia hałasu oraz emisji spalin do powietrza. Realizacja inwestycji powinna przyczynić się również do poprawy warunków życia mieszkańców, a dla wszystkich użytkowników drogi do zwiększenia komfortu jazdy i poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 4 w/w ustawy, Burmistrz Suchowoli pismami z dnia 10.03.2022 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody

Polskie Zarządu Zlewni w Augustowie, w celu stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska biorąc pod uwagę zakres i rodzaj prowadzonych robót oraz kwalifikację tego przedsięwzięcia w Opinii **WOOŚ.4220.112.2022.MR z dnia 17.03.2022 r.** stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce w Opinii Nr **20/NZ/2022 z dnia 24.03.2022 r.** stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Augustowie w opinii **BI.ZZŚ.1.4360.77.2022.AN z dnia 16.03.2022 r.** nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stosownie do art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy ooś, Burmistrz Suchowoli w dniu 29 marca 2022 r. zawiadomił strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie, iż zebrał dowody i materiały do wydania decyzji. Poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego do tut. organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do SAMORZĄDOWEGO KOLEGIUM ODWOŁAWCZEGO w Białymstoku ul. Mickiewicza 3 za pośrednictwem organu, który wydał decyzję (art. 129 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r., (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Stosownie do art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a.

Do wiadomości:

1. BIP UM Suchowola
2. Tablica ogłoszeń
3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
4. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie, 29 Listopada 5, 16-300 Augustów
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce, 1-go Maja 13A, 16-100 Sokółka

