

**Zamawiający:**  
**Gmina Suchowola**  
**ul. Plac Kościuszki 5**  
**16-150 Suchowola**  
REGON: 050659131  
NIP: 545-18-13-529

Suchowola, dnia 21 Lutego 2022 r.

### **Wyjaśnienia treści SWZ**

**Dotyczy: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W OBSZARZE WIEJSKIM ORAZ ZABUDOWIE KOLONIJNEJ W GMINIE SUCHOWOLA; nr ref.: ZP.271.2.2022**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, 1598, 2054, 2269, z 2022r. poz. 25. z późn. zm.), wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym zamawiający udziela następujących wyjaśnień i odpowiedzi.

#### **WYJAŚNIENIE SWZ**

Wyjaśniam, że dokumentacja projektowa dotycząca części 3 postępowania „Przebudowa drogi gminnej Nr 131163B na odcinku od drogi krajowej Nr 8 do wsi Kiersnówka” składa się z pliku o nazwie „Kiersnówka. zip” oraz dwóch plików zamieszczonych w późniejszym terminie „Kiersnówka Cz.2 rysunki. Zip” i „Kiersnówka Cz.2 wyliczenia. Zip”. Jest to jeden odcinek drogi, który należy wykonać w oparciu o wyżej wskazaną dokumentację projektową.

#### **PYTANIE nr 1**

Prosimy o potwierdzenie, że zamówienie należy wykonać do 31.10.2022r. zgodnie z SWZ gdyż w formularzu ofertowym wpisano 30.10.2022r.

#### **ODPOWIEDŹ nr 1**

Zamówienie należy wykonać do 31.10.2022 roku. Wykonawca ma obowiązek poprawienia w formularzu ofertowym błędną datę 30.10.2022 roku (niedziela) na właściwy termin. W przypadku nie poprawienia przez Wykonawcę daty w formularzu ofertowym Zamawiający potraktuje ją jako inną omyłkę polegającą na niezgodności oferty z dokumentami zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty.

#### **PYTANIE nr 2**

Prosimy o informację w ilu egzemplarzach należy wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą?

#### **ODPOWIEDŹ nr 2**

Inwentaryzację geodezyjną powykonawczą należy wykonać w trzech egzemplarzach.

#### **PYTANIE nr 3**

Prosimy o potwierdzenie, że na podbudowę zasadniczą i pomocniczą oraz warstwę wyrównawczą należy zastosować kruszywo naturalne C<sub>NR</sub>.

#### **ODPOWIEDŹ nr 3**

Na warstwy podbudowy należy stosować kruszywo naturalne C<sub>NR</sub>

**PYTANIE nr 4**

Prosimy o odstąpienie od warunku wykonania próby technologicznej i odcinka próbnego.

**ODPOWIEDŹ nr 4**

Zamawiający odstępuje od konieczności wykonania odcinka próbnego i próby technologicznej.

**PYTANIE nr 5**

Prosimy o informację czy Zamawiający posiada projekt Czasowej Organizacji Ruchu na poszczególne części zamówienia? Jeżeli nie, do kogo należeć będzie koszt jego wykonania?

**ODPOWIEDŹ nr 5**

Obowiązek wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy spoczywa na Wykonawcy robót.

**PYTANIE nr 6**

Prosimy o informację kto jest właścicielem drewna z wycinki drzew? Jeśli Zamawiający prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

**ODPOWIEDŹ nr 6**

Zagospodarowanie drewna pochodzącego z wycinki podczas prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym leży w gestii **Wykonawcy**.

**PYTANIE nr 7**

Prosimy o wskazanie konkretnej daty związania ofertą. Zgodnie z art. 220 ust. 2 PZP z dnia 11 września 2019r. Zamawiający określa termin związania ofertą poprzez wskazanie daty.

**ODPOWIEDŹ nr 7**

Wykonawca jest związany ofertą do 26.03.2022 roku, to jest przez okres 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert zgodnie z art. 307 ust. 1 PZP z dnia 11 września 2019 roku. Ogłoszenie o zamówieniu zostanie poprawione w tym zakresie.

**PYTANIE nr 8**

Zgodnie z zapisami SWZ do obowiązków Wykonawcy należy ustawienie tablic informacyjnych o finansowaniu inwestycji na każdym odcinku drogi. Prosimy o podanie wymiarów tablic oraz podanie ilości tablic na każdą z poszczególnych części.

**ODPOWIEDŹ nr 8**

Wymiary tablicy 120/80 cm po jednej na każdy odcinek drogi. Wzór tablicy zgodny z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych

**PYTANIE nr 9**

Prosimy o zmianę wartości CBR w tablicy nr 6 w SST D.04.04.01 dla wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1,0$ , gdyż taki wskaźnik zagęszczenia wymagany jest przy KR 1-2

**ODPOWIEDŹ nr 9**

Poprawione SST 04.04.01 zostanie zamieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

**PYTANIE nr 10**

Prosimy o dostosowanie wymagań w tablicy nr 9 SST D.04.04.01 dla KR 1-2. Informujemy, że podane w tablicy wymagania dotyczą dróg ekspresowych i autostrad.

#### **ODPOWIEDŹ nr 10**

Poprawione SST 04.04.01 zostanie zamieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

#### **Część 1 – Przebudowa drogi gminnej Nr 131016B na odcinku Kol. Dryga – granica gminy – Nowe Stożło**

#### **PYTANIE nr 11**

Prosimy o podanie parametrów barier ochronnych tj. poziomu powstrzymania, klasę szerokości pracującej, poziom intensywności zderzenia oraz długość odcinków początkowych i końcowych.

#### **ODPOWIEDŹ nr 11**

Parametry barier ochronnych : N2 W4 A, odcinek najazdowy- 8,0m, odcinek końcowy- 4,0m.

#### **PYTANIE nr 12**

W związku z brakiem w kosztorysie pozycji dotyczącej rozbiórki istniejących przepustów, prosimy o informację, czy przedmiotowe rozbiórki należy uwzględnić w pozycji wykonania przepustów.

#### **ODPOWIEDŹ nr 12**

Tak rozbiórkę istniejących przepustów należy uwzględnić w pozycji wykonania.

#### **PYTANIE nr 13**

Zgodnie z tabelą wyrównania nawierzchni kruszywem naturalnym należy wbudować **1486,5m<sup>3</sup>** kruszywa, natomiast według kosztorysu przewidziana ilość to **1468.5m<sup>3</sup>**. W związku z rozbieżnościami prosimy o poprawienie ilości w kosztorysie.

#### **ODPOWIEDŹ nr 13**

Zgodnie z tabelą wyrównania poprawna wartość to 1486,5m<sup>3</sup>.

#### **Część 2 – Przebudowa drogi gminnej Nr 131505B na odcinku Chodorówka Stara – Kol. Dryga**

#### **PYTANIE nr 14**

Prosimy o potwierdzenie, że jednostką w poz. 1.1.2.2 przedmiaru jest [m<sup>3</sup>]

#### **ODPOWIEDŹ nr 14**

Tak jednostką miary w poz.1.1.2.1. przedmiaru jest [m<sup>3</sup>].

#### **PYTANIE nr 15**

Zgodnie z punktem 3.1 opisu technicznego „do wycinki planowane są pojedyncze sztuki zgodnie z wykazem na planie sytuacyjnym i przedmiarze. Na całym odcinku występują zakrzaczenia które należy wykarczować zgodnie z przedmiarem i kosztorysem”. Z uwagi, że we wspomnianych dokumentach nie ma żadnej informacji na temat wycinki i karczowania prosimy o potwierdzenie, że robót tych nie należy wykonywać.

#### **ODPOWIEDŹ nr 15**

Na drodze nr 131505B nie występują roboty związane z wycinką drzew i karczowaniem krzaków.

#### **PYTANIE nr 16**

Zgodnie z punktem 4.6 opisu technicznego: „przewiduje się wymianę dwóch przepustów pod zjazdami z obrukowaniem skarp w obrębie wlotu i wylotu”. W związku z brakiem w kosztorysie pozycji dotyczącej

rozbiórki istniejących przepustów, prosimy o informację, czy przedmiotowe rozbiórki należy uwzględnić w pozycji wykonania przepustów.

**ODPOWIEDŹ nr 16**

Nie należy uwzględniać rozbiórek przepustów pod zjazdami.

**Część 4 – Przebudowa drogi gminnej Nr 131031B we wsi Sucha Góra**

**PYTANIE nr 17**

Prosimy o zamieszczenie przedmiaru.

**ODPOWIEDŹ nr 17**

Przedmiar zostanie zamieszczony na stronie internetowej prowadzonego postępowania

**PYTANIE nr 18**

Prosimy o zamieszczenie wykazu drzew i krzaków do usunięcia na które powołuje się opis techniczny.

**ODPOWIEDŹ nr 18**

Drzewa do wycinki i krzaki do karczowania wraz z lokalizacją zaznaczono na PZT (Zał. Nr 1)

**PYTANIE nr 19**

W związku z ryczałtowym rozliczeniem robót prosimy o zamieszczenie projektu stałej organizacji ruchu.

**ODPOWIEDŹ nr 19**

Ujęte w przedmiarze i kosztorysie znaki drogowe przeznaczone są do wymiany w miejsce istniejących znaków B-20 (na wlocie do drogi powiatowej) oraz D-42, D-43, E-17a i E-18a z obu stron wsi Sucha Góra.

**Część 5 – Remont drogi gminnej w m. kol. Dryga na działce 276 w km. 0+000-0+797,50 o łącznej długości 0,7975km**

**PYTANIE nr 20**

W związku z brakiem w kosztorysie pozycji dotyczącej rozbiórki istniejących przepustów, prosimy o informację, czy przedmiotowe rozbiórki należy uwzględnić w pozycji wykonania przepustów.

**ODPOWIEDŹ nr 20**

Tak rozbiórkę istniejących przepustów należy uwzględnić w pozycji wykonania.

**PYTANIE nr 21**

W związku z ryczałtowym rozliczeniem robót prosimy o zamieszczenie projektu stałej organizacji ruchu.

**ODPOWIEDŹ nr 21**

Ujęte w przedmiarze i kosztorysie znaki drogowe przeznaczone są do wymiany w miejsce istniejących znaków.

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na wnioski wykonawców, a także wyjaśnienia stają się integralną częścią specyfikacji i są wiążące przy składaniu ofert.

W przypadku wystąpienia sprzeczności pomiędzy odpowiedziami i wyjaśnieniami udzielanymi różnym wykonawcom, zastosowanie mają odpowiedzi, wyjaśnienia lub zmiany – odpowiednio udzielone lub wprowadzone – w terminie późniejszym.

.....

podpis