




Europejski Fundusz Rolny na rzecz
Rozwoju Obszarów Wiejskich



Program
Rozwoju
Obszarów
Wiejskich
na lata 2014-2020

Inwestor:		EGZ. NR		
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SOKÓŁCE ul. Torowa 12, 16 -100 Sokółka działający w imieniu i na rzecz POWIATU SOKÓLSKIEGO ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka				
Jednostka projektowa:				
		DROMOBUD Sp. z o.o. 15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/418 dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99 NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734		
Adres obiektu:				
woj. podlaskie Gmina Suchowola Obręb Ostrówek				
Nazwa projektu:				
Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach II etapu - zagospodarowania poscaleniowego operacji typu „Scalenie gruntów” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 - 2020 na obiekcie „OSTRÓWEK” w gminie Suchowola.				
Obiekt:			Numer obiektu:	
Przebudowa drogi gminnej na działce o nr geod. 469 na odcinku od km 0+000,00 do km 1+318,70 Inwestycja zlokalizowana na działkach: – obręb 0033 Ostrówek: 469, 486. jednostka ewidencyjna 201109_5 Suchowola, gmina Suchowola, powiat sokólski. Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVIII.			13	
Stadium:				
PROJEKT BUDOWLANY				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca:	mgr inż. Tomasz Duda		-	
	inż. Dominik Kitlas		-	
Sprawdzający:	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

3 grudnia 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Strona tytułowa.	str. 1
2.	Spis zawartości.	str. 2
3.	Oświadczenie projektantów i sprawdzających.	str. 3
4.	Kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB	str. 4-8
5.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	str. 9-11
6.	Opis do projektu zagospodarowania terenu.	str. 12-14

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Zał.1.	Plan orientacyjny – obiekt 1. Skala 1:25 000.	str. 15
Zał.2.1	Projekt zagospodarowania terenu – obiekt 1. Skala 1:500.	str. 16

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Opis do projektu architektoniczno- budowlanego.	str. 17-18
----	---	------------

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Zał.3.1	Przekroje podłużne – obiekt 1. Skala 1:100/1000.	str. 19
Zał.4.1	Przekroje normalne – obiekt 1. Skala 1:10, 1:50, 1:100.	str. 20
Zał.5.1	Przekroje przepustów. Skala 1:10, 1:50, 1:100.	str. 21

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności dokumentacji.

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam,
że projekt budowlany:

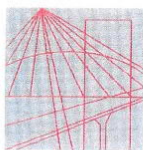
Przebudowa drogi gminnej na działce o nr geod. 469 na odcinku

od km 0+000,00 do km 1+318,70

został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Projektant branży drogowej:	Sprawdzający branży drogowej:
mgr inż. Piotr Dobrzyński PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	dr inż. Piotr Żabicki PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)

03 grudnia 2020 r.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 28 maja 2013 r.

POIIB.KK.7131/010/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan PIOTR DOBRZYŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 27 stycznia 1985 r. w Filipowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0035/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-LPA-WGT-QSC *

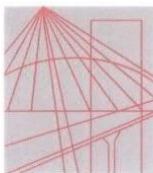
Pan Piotr Dobrzyński o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0113/13
adres zamieszkania ul. Tysiąclecia P. P. 54/15, 15-111 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-15 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 30 maja 2011 r.

POIIB.KK.7131/011/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan PIOTR ŻABICKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 19 lutego 1983 r. w Goldapi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0031/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Podlaskie Regional Qualification Commission, corresponding to the list on the left.]



Otrzymują:

1. Pan Piotr Żabicki
ul. Transportowa 7 m 33
15-399 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-5DF-HVM-6QF *

Pan Piotr Żabicki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0123/11
adres zamieszkania ul. Transportowa 7 m 33, 15-399 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-11 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa drogi gminnej na działce o nr geod. 469 na odcinku

od km 0+000,00 do km 1+318,70

Nazwa inwestora oraz jego adres:

POWIAT SOKÓLSKI

ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8,

16-100 Sokółka

Projektant:

mgr inż. Piotr Dobrzyński

PDL/0035/POOD/13

ul. Tysiąclecia Państwa Polskiego 54 m. 15

15-111 Białystok

03 grudnia 2020 r.

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT

ROBOTY DROGOWE

- a) roboty przygotowawcze:
 - prace pomiarowe,
 - roboty rozbiórkowe,
- b) budowa konstrukcji jezdni, zjazdów:
 - ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
 - zdjęcie warstwy humusu,
 - korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdów,
 - wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów,
 - ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem,
 - wykonanie nawierzchni żwirowej,
 - wykonanie zjazdów żwirowych,
 - ustawienie oznakowania pionowego,
 - rozbiórka elementów bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas budowy.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 na granicy działek Nr 429 i 469. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 1+318,70 w osi istniejącej jezdni na granicy działek 515 i 469. Droga gminna przebiega przez tereny niezabudowane, głównie łąki i pola uprawne. W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3,5 m. Odwodnienie nawierzchni drogi gminnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na teren przyległy oraz do rowów przydrożnych. W km 0+056,00 pod drogą gminną zlokalizowano przepust żelbetowy P1 w ściankach o średnicy 60 cm i długości 8,20 m.

W liniach rozgraniczających nie występuje infrastruktura techniczna.

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) droga – wypadki drogowe,
- b) istniejące uzbrojenie terenu.

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) prace wykonywane w pasie drogowym,
- b) roboty należy wykonywać przy zastosowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu z prawidłowym oznakowaniem robót na czas budowy wg „Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Dz. U. RP Zał. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. późn. zm.,
- c) zagrożenia przy pracy sprzętu zmechanizowanego: koparki, spycharki, zagęszczarki, piły mechaniczne, rozkładarki mas bitumicznych oraz dźwigi,
- d) zagrożenie przy wycince drzew,
- e) ryzyko wypadków drogowych,
- f) wykopy,
- g) wystąpienie działania związków aromatycznych w trakcie wykonywania nawierzchni.

V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed

dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów oraz układaniu warstw nawierzchni.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji przyległych poszczególnych posesji do przebudowywanej ulicy,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany obiektu nr 13 pn.: „Przebudowa drogi gminnej na działce o nr geod. 469 na odcinku od km 0+000,00 do km 1+318,70”, będący częścią projektu ogólnego pod nazwą „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach II etapu - zagospodarowania poscaleniowego operacji typu „Scalenie gruntów” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 - 2020 na obiekcie „OSTRÓWEK” w gminie Suchowola”.

Zakresem opracowania objęto: odcinek drogi gminnej (obiekt 13) na działce o nr geod. 468 i 486 od km 0+000,00 do km 1+318,70, zlokalizowany w województwie podlaskim, powiecie sokólskim, w gminie Suchowola.

Zakresem opracowania objęto roboty drogowe: przebudowę drogi gminnej od km 0+000,00 do km 1+318,70, przebudowę i budowę przepustów pod drogą, przebudowę oraz budowę zjazdów indywidualnych wraz z przepustami, przebudowę i budowę rowów drogowych.

2. Podstawa opracowania projektu.

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r. z późn. zm. stanowiący załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. (poz. 124).

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Droga gminna zlokalizowana jest na działkach o nr geod. 469 i 486 w powiecie sokólskim, gminie Suchowola.

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 na granicy działek Nr 429 i 469. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 1+318,70 w osi istniejącej jezdni na granicy działek 515 i 469. Droga gminna przebiega przez tereny niezabudowane, głównie łąki i pola uprawne. W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3,5 m. Odwodnienie nawierzchni drogi gminnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na teren przyległy oraz do rowów przydrożnych. W km 0+056,00 pod drogą gminną zlokalizowano przepust żelbetowy P1 w ściankach o średnicy 60 cm i długości 8,20 m.

W liniach rozgraniczających nie występuje infrastruktura techniczna.

4. Warunki geotechniczne.

Na podstawie badań geotechnicznych istniejącego podłoża gruntowego drogi gminnej przeprowadzonych przez EKODROM Sp. z o.o. w Augustowie stwierdzono, że w podłożu projektowanej inwestycji zalegają nasypy budowlane złożone z pospółki, humusu, piasku gliniastego i średniego oraz gleby próchnicze. Poniżej występują gliny piaszczyste, piaski zaglinione i średnie. Na terenie projektowanej inwestycji stwierdzono występowanie wody gruntowej. Swobodne zwierciadło wody waha się na głębokości 1,60 m p.p.t.

5. Zajętość terenu.

Inwestycja zlokalizowana na działkach będących własnością Inwestora:

- obręb 0033 Ostrówek: 469, 486.
jednostka ewidencyjna 201109_5 Suchowola, gmina Suchowola, powiat sokólski.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVIII..

Zajętość terenu – działek obejmujących inwestycję została uwidoczniona na planie sytuacyjnym linią przerywaną koloru fioletowego.

6. Obszar oddziaływania obiektu.

Na podstawie art. 3 pkt. 20 oraz art. 28 pkt. 2 Ustawy Prawo Budowlane określono, że obszar oddziaływania obiektu nr 13: Przebudowa drogi gminnej na działce o nr geod. 469 na odcinku od km 0+000,00 do km 1+318,70 mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 na granicy działek Nr 429 i 469. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 1+318,70 w osi istniejącej jezdni na granicy działek 515 i 469.

W planie zaprojektowano 7 załamań osi o kątach zwrotu od 1,2214 grada do 42,239 grada. Załamania wyokrąglono łukami o promieniach $R = 100 - 400$ m.

Na drodze gminnej zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni zwirowej 5,5 m. Wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 1,00 m.

Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do istniejącej linii rozgraniczającej pasa drogowego.

Odwodnienie projektowanej drogi gminnej projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległy teren oraz do rowów przydrożnych. Rowy przydrożne projektuje się o parametrach: szerokość dna 0,4 m, wysokość min. 0,5 m, pochylenie skarp 1:1-1,5.

Pod drogą gminną zaprojektowano przepusty:

- w km 0+056,00 przepust P1 z rur żelbetowych w ściankach prefabrykowanych o średnicy 80 cm i długości 8,50 m,
- w km 0+387,00 przepust P2 z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 60 cm i długości 9,90 m,
- w km 0+755,00 przepust P3 z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 60 cm i długości 9,90 m,
- w km 0+960,00 przepust P4 z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 60 cm i długości 9,80 m.

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni zwirowej o szerokości 3,5 – 5,0 m z poboczami o szerokości 0,75-1,25m, wyokrąglone łukami o promieniach $R=5,0 - 8,0$ m.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

8. Towarzysząca infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających nie występuje infrastruktura techniczna.

9. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

- nawierzchnia asfaltowa na drodze gminnej – *ok. 7305 m²*,

- pobocze z kruszywa naturalnego – *ok. 2637 m²*,
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach – *ok. 683 m²*.

10. Dane informacyjne.

Teren, na którym realizowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

11. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren, na którym projektowana jest „Przebudowa drogi gminnej na działce o nr geod. 469 na odcinku od km 0+000,00 do km 1+318,70” nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

12. Dostęp dla osób niepełnosprawnych.

Inwestycja pn. „Przebudowa drogi gminnej na działce o nr geod. 469 na odcinku od km 0+000,00 do km 1+318,70” zapewnia niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne i nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

13. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.

Projektowana przebudowa drogi gminnej obiekt nr 13 będzie miała powiązanie z drogą krajową Nr 8 w początku projektowanej trasy, z obiektem nr 11 i 12 w km 0+397,00 oraz z obiektem nr 10 w km 0+889,00.

14. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

W stosunku do stanu istniejącego nastąpi:

- budowa nowej nawierzchni asfaltowej o szerokości jezdni 5,5 m,
- budowa i przebudowa zjazdów wraz z przepustami,
- budowa i przebudowa rowów drogowych,

15. Zagrożenia dla środowiska i higieny oraz zapobieganie tym zagrożeniom.


Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu obsługi mieszkańców m. Ostrówek.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Projektowane rozwiązania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego.

PLAN ORIENTACYJNY Skala 1:10 000

KPT Ob. 13
Km 1+318,70

PPT Ob. 13
Km 0+000,00

Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Suchowola obręb Ostrówek			
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa projektu	Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach II etapu - zagospodarowania poscalenieowego operacji typu „Scalenie gruntów” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 - 2020 na obiekcie „OSTRÓWEK” w gminie Suchowola.			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na działce o nr geod. 469 na odcinku od km 0+000,00 do km 1+318,70			
Branża	DROGOWA			
			Nr obiektu	
			13	
		Skala 1:10 00		
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny		Data 03.12.2020	Zał. nr/ark. 1/1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	inż. Dominik Kitlas		-	
Sprawdzający	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

II. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Parametry techniczne drogi

Klasa techniczna	Prędkość projektowa	Kategoria ruchu	Szerokość pasów ruchu	Spadek poprzeczny pasów ruchu	Szerokość poboczy	Spadek poprzeczny poboczy
[-]	[km/h]	[-]	[m]	[%]	[m]	[%]
D	40	KR1	2,75-3,10	2,0	1,0	6,0

2. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi gminnej zaprojektowano w dostosowaniu do stanu istniejącego z niewielką korektą wysokościową, poprawą spadków podłużnych i poprzecznych związanych z odwodnieniem, równością nawierzchni i bezpieczeństwem ruchu drogowego. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego. Zastosowano spadki podłużne rzędu 0,494% ÷ 5,292%, 6 łuków pionowych wypukłych o promieniach R=800-1900m oraz 6 łuków wklęsłych o promieniach R=600-2000m.

3. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o badania geotechniczne.

a) przekrój normalny Nr 1:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem CNR grub. 25cm,

b) przekrój normalny Nr 2:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem CNR grub. 25cm,
- warstwa mrozochronna stabilizowana cementem C1,5/2 na miejscu grub. 30cm,

c) zjazdy szlakowe:

- nawierzchnia żwirowa z kruszywa CNR grub. 20cm.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych. Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wykonania nasypów i wykopów, nadania stałej szerokości korony jezdni. Humus, grunty organiczne oraz grunty nieprzydatne do wbudowania w nasyp zostaną wywiezione na odkład. W tabeli robót ziemnych przedstawiono bilans tych robót.

5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległy teren oraz do projektowanych rowów drogowych. Rowy przydrożne projektuje się o parametrach: szerokość dna 0,4 m, wysokość min. 0,5 m, pochylenie skarp 1:1-1,5. W miejscu występowania rowów o pochyleniu skarp 1:1 należy zastosować umocnienie z geokraty wypełnionej humusem.

Pod drogą gminną zaprojektowano przepusty:

- w km 0+056,00 przepust P1 z rur żelbetowych w ściankach prefabrykowanych o średnicy 80 cm i długości 8,50 m,
- w km 0+387,00 przepust P2 z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 60 cm i długości 9,90 m,
- w km 0+755,00 przepust P3 z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 60 cm i długości 9,90 m,
- w km 0+960,00 przepust P4 z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 60 cm i długości 9,80 m.

Przepusty należy posadzić na ławie o szerokości 0,90-1,20 m z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, ulepszonego cementem w ilości 150 kg/m³ grub. 30 cm. Na wlocie i wylocie przepustu należy ułożyć bruk na podsypce piaskowo-cementowej.

6. Towarzysząca infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających nie występuje infrastruktura techniczna.

7. Zieleń

Zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów bezpośrednio kolidujących z zaprojektowanymi rozwiązaniami. Inwestor uzyska odrębną decyzję na wycinkę drzew i krzewów.

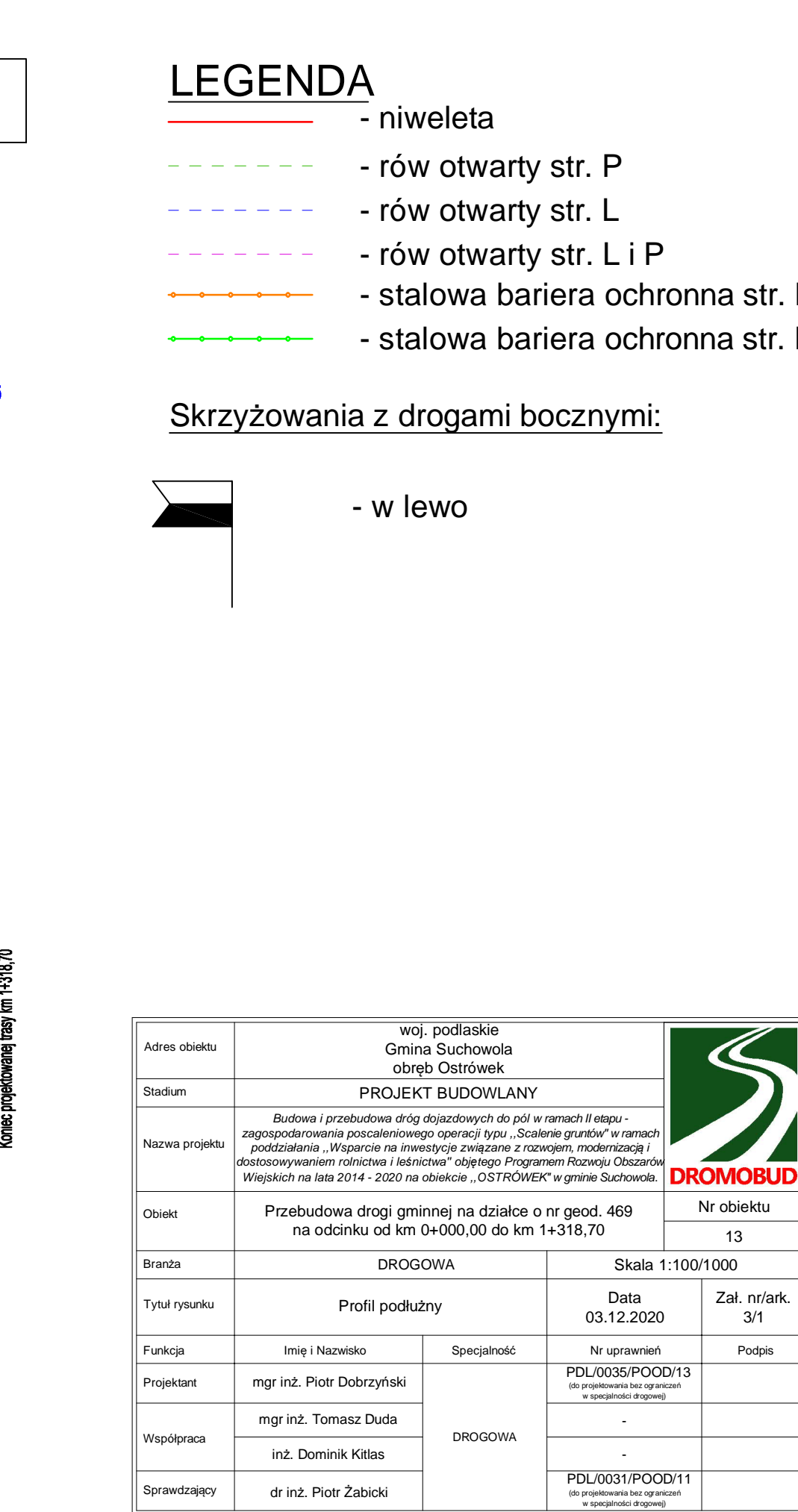
8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko


Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nawierzchni żwirowej poprawi dostępność do działek rolnych. Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

9. Organizacja ruchu

Dla obiektu 13 zaprojektowano stałą organizację ruchu. na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M) - znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60 cm. W przypadku stosowania znaku A-7 obowiązuje stosowanie folii odbłaskowej II typu. Szczegóły przedstawiono w „Projekcie stałej organizacji ruchu”.

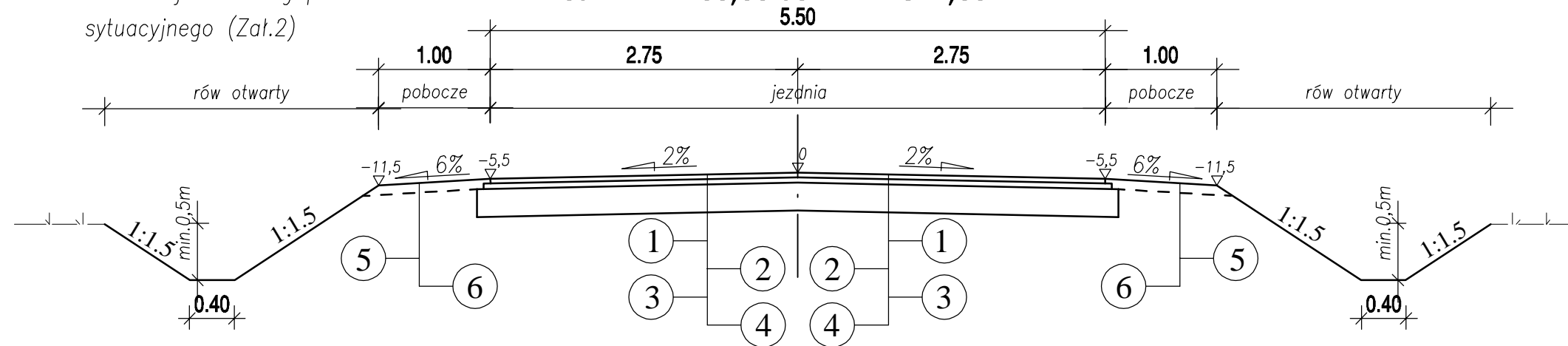
PRZERÓJ NR 1
n 0+410,00 - km 1+318,70



Kons. pobrażeniowa	Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Suchowola obwód Ostrowek			
	Stadium	PROJEKT BUDOWLANY			
	Nazwa projektu	Budowa i przebudowa dróg odciekowych do pól w ramach I etapu - zagospodarowanie poszczególnych operacji typu „Scalenie gruntów” w ramach podziałania „Wspieranie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i bieżącym utrzymaniem i jedyną” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 - 2020 na obszarze „OSTROWIEK” w gminie Suchowola			
	Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na działce o nr geod. 469 na odcinku od km 0+000,00 do km 1+318,70	Nr obiektu	DROMOBUD	
	Branda	DROGOWA	Skala 1:100/1000	13	
	Typyły rysunki	Profil podłużny	Data 03.12.2020	Zaś. nr/ark. 3/1	
	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/P00D/13 <small>30-procentowa kwota uprawnień w specjalności (brzmienie)</small>		
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda inż. Dominik Kittas	DROGOWA	-		
Sprawdzający	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/P00D/11 <small>30-procentowa kwota uprawnień w specjalności (brzmienie)</small>		

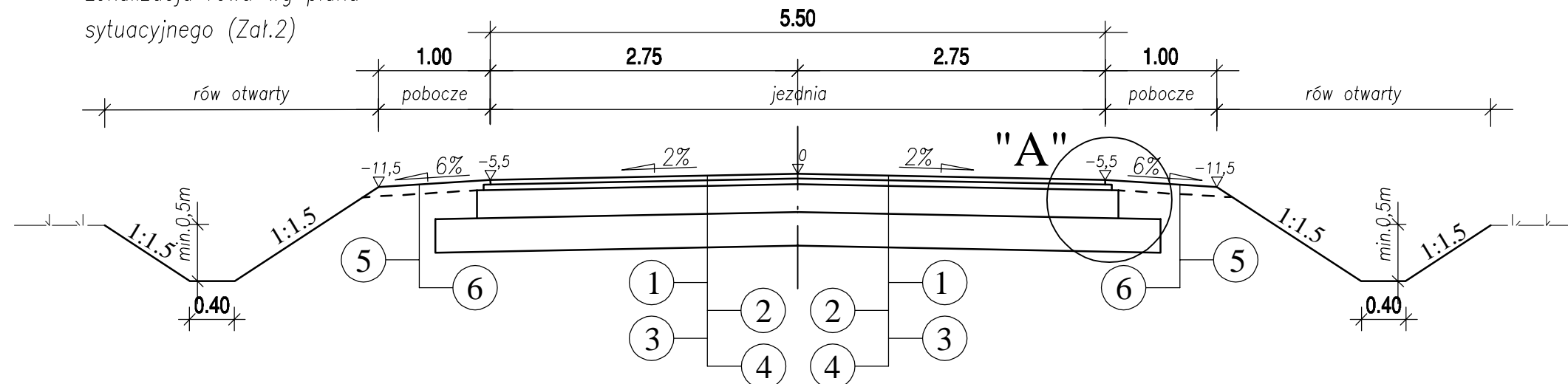
od km 1+200,00 do km 1+312,00

Lokalizacja rowu wg planu
sytuacyjnego (Zał.2)



od km 0+900,00 do km 1+200,00

Lokalizacja rowu wg planu
sytuacyjnego (Zał.2)



Technical drawing of a road cross-section A-A. The drawing shows a road with a 3% longitudinal slope. The road width is 3.5-5.0. The shoulder width is 0.75-1.25. The road is flanked by a ditch with a radius $R=5.0-8.0$. The drawing includes a section line A-A and a detail view of the ditch bottom showing a 5% slope and a 1.00 width.

SKALA 1 : 10

Dimensions and labels:


- Top horizontal dimension: 50,5
- Top slope: 2%
- Top horizontal segments: 6, 7,5
- Top right slope: 6%
- Vertical dimension on the right: 10
- Horizontal dimension for the middle step: 37,5
- Left vertical dimension (total): 64
- Left vertical dimension (top section): 5,4
- Left vertical dimension (middle section): 25
- Left vertical dimension (bottom section): 30

Labels in circles:

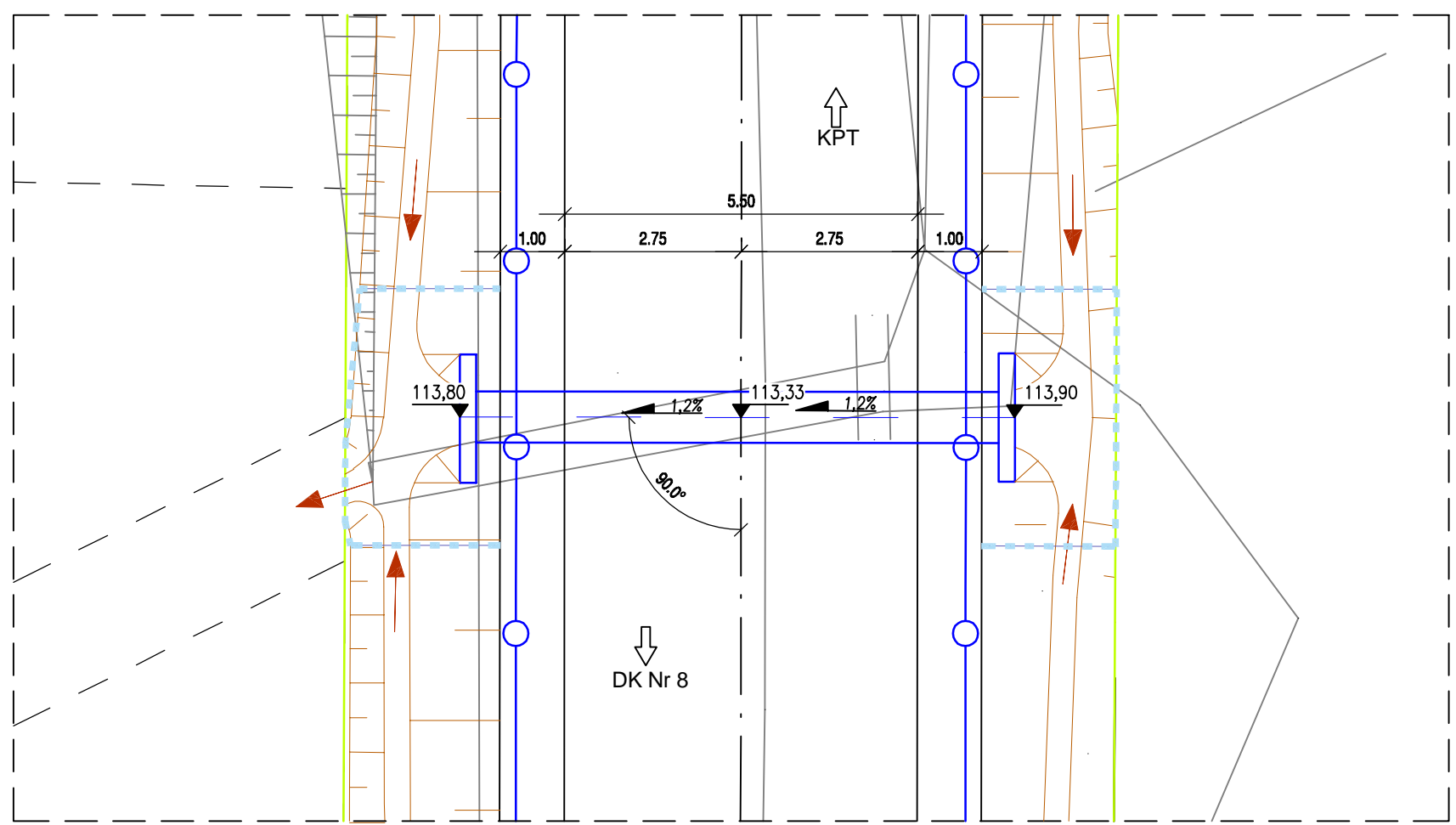
- 1: Top left corner of the middle step.
- 2: Top left corner of the bottom step.
- 3: Center of the middle step.
- 4: Center of the bottom step.
- 5: Top right corner of the middle step.

- ① – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11S 50/70 grub. 4cm
- ② – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 11W 50/70 grub. 5cm
- ③ – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej
kruszywem CNR grub. 25cm
- ④ – warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowana cementem
na miejscu C1,5/2 grub. 30cm
- ⑤ – pobocze z kruszywa naturalnego grub. 10cm
- ⑥ – warstwa gruntu niewysadzinowego
- ⑦ – nawierzchnia żwirowa z kruszywa CNR na zjazdach grub. 20cm

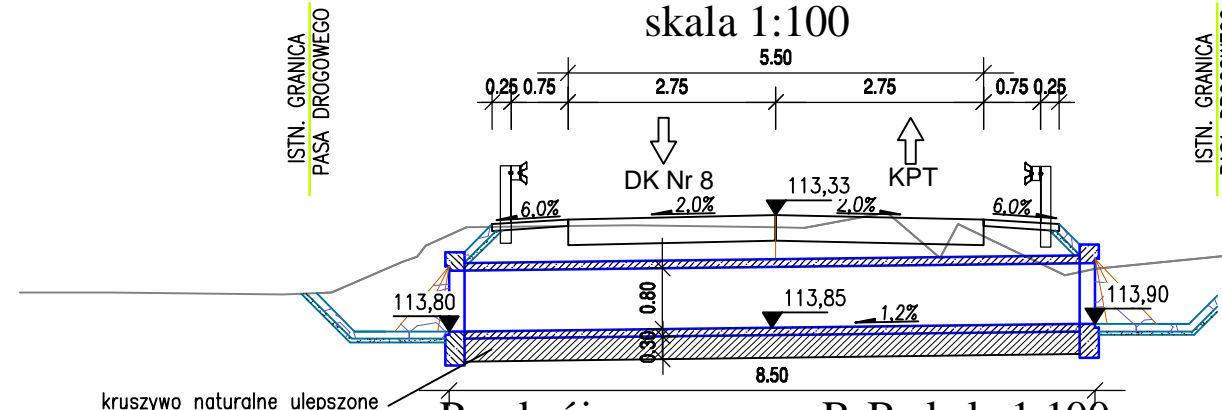
luk w wierzchołkach Nr4 - $R=100\text{m}$, $p=0,3\text{m}$, $i=4\%$

Adres obiektu		woj. podlaskie Gmina Suchowola obręb Ostrówek		 DROMOBUD	
Stadium		PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa projektu		<i>Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach II etapu - zagospodarowania poscaleniowego operacji typu „Scalenie gruntów” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 - 2020 na obiekcie „OSTRÓWEK” w gminie Suchowola.</i>			
Obiekt		Przebudowa drogi gminnej na działce o nr geod. 469 na odcinku od km 0+000,00 do km 1+318,70		Nr obiektu	
				13	
Branża		DROGOWA		Skala 1:10, 1:50, 1:100	
Tytuł rysunku		Przekroje normalne		Data 03.12.2020	Zał. nr/ark. 4/1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień		Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda		-		
	inż. Dominik Kittas		-		
Sprawdzający	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		

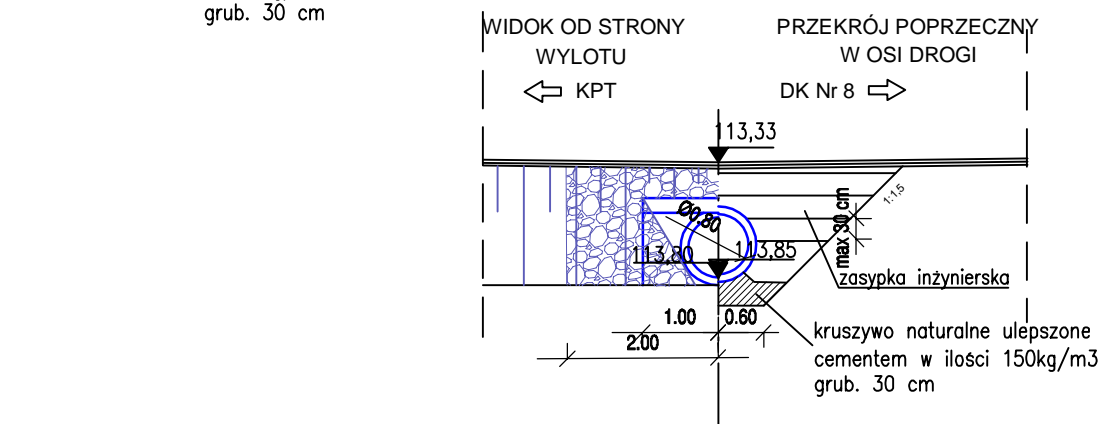
P1. Szczegół przepustu z rur żelbetowych Ø80 w prefabrykowanych ściankach czołowych pod drogą gminną km 0+056,00 L=8,50m skala 1:100



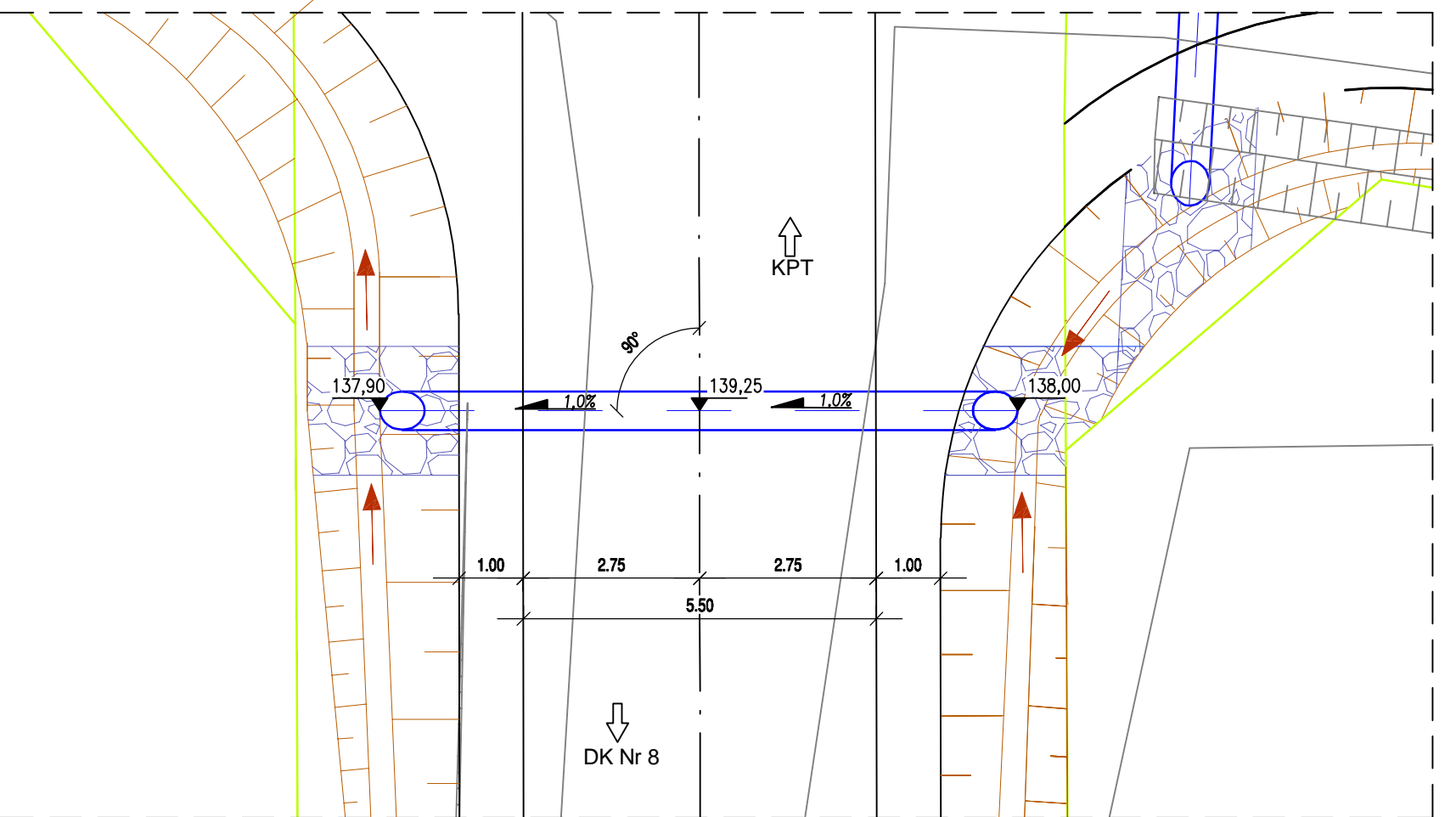
Przekrój podłużny A-A skala 1:100



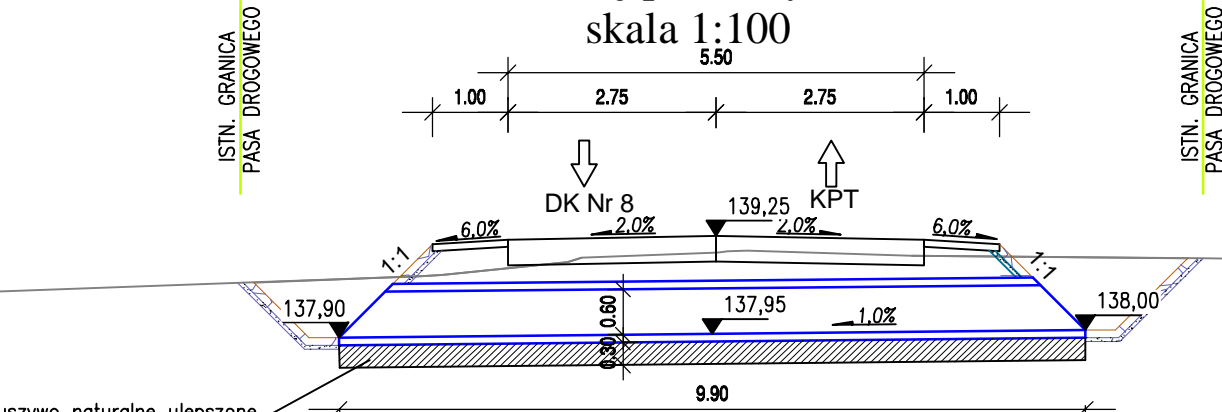
Przekrój poprzeczny B-B skala 1:100



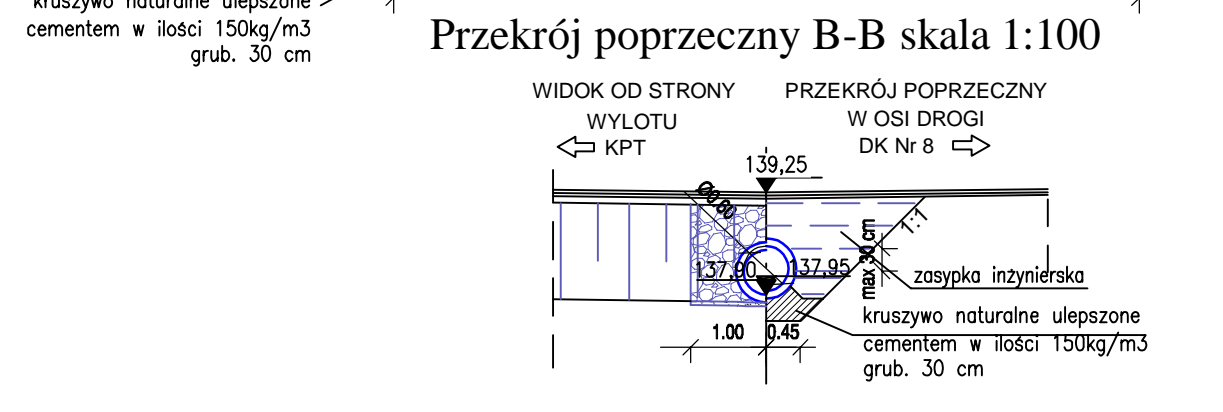
P2. Szczegół przepustu z tworzywa sztucznych Ø60 pod drogą gminną km 0+387,00 L=9,90m skala 1:100



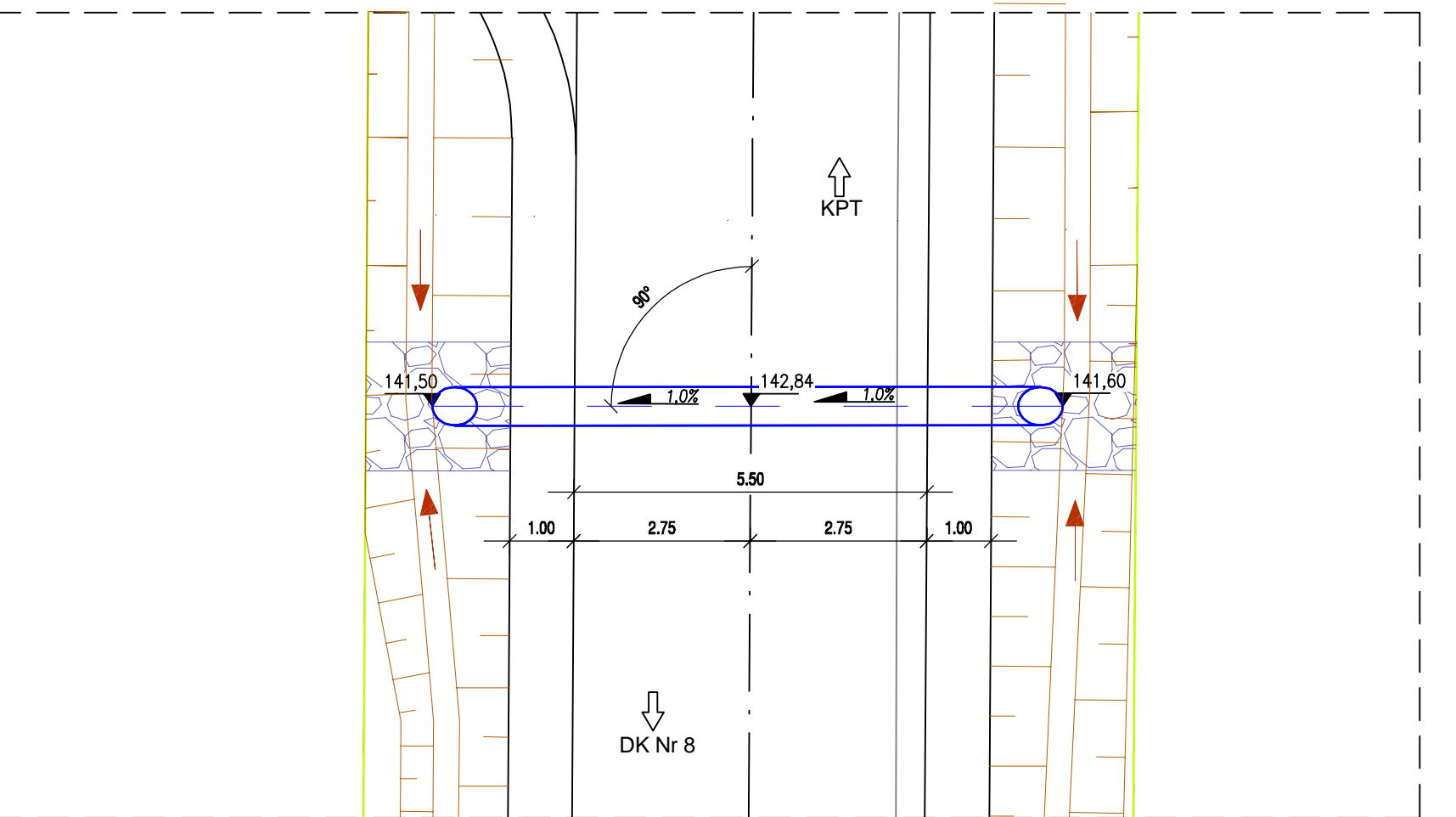
Przekrój podłużny A-A skala 1:100



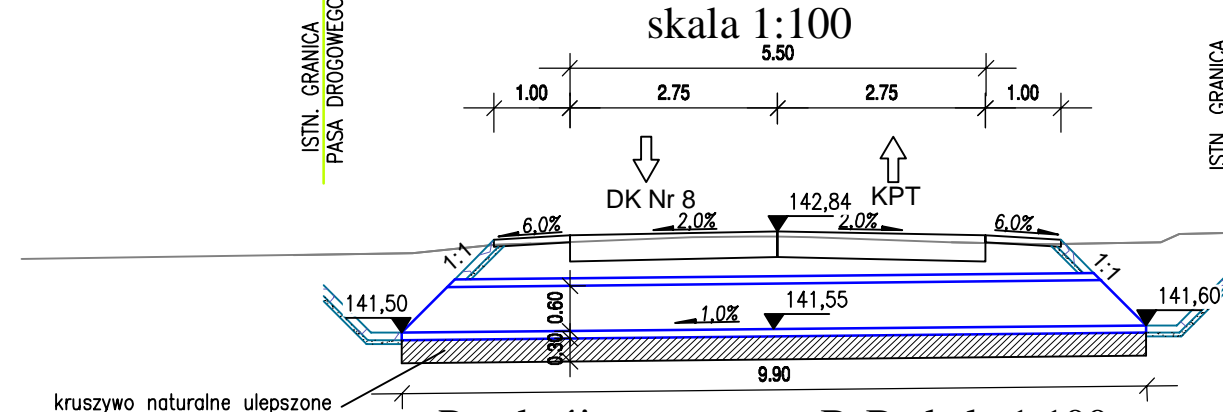
Przekrój poprzeczny B-B skala 1:100



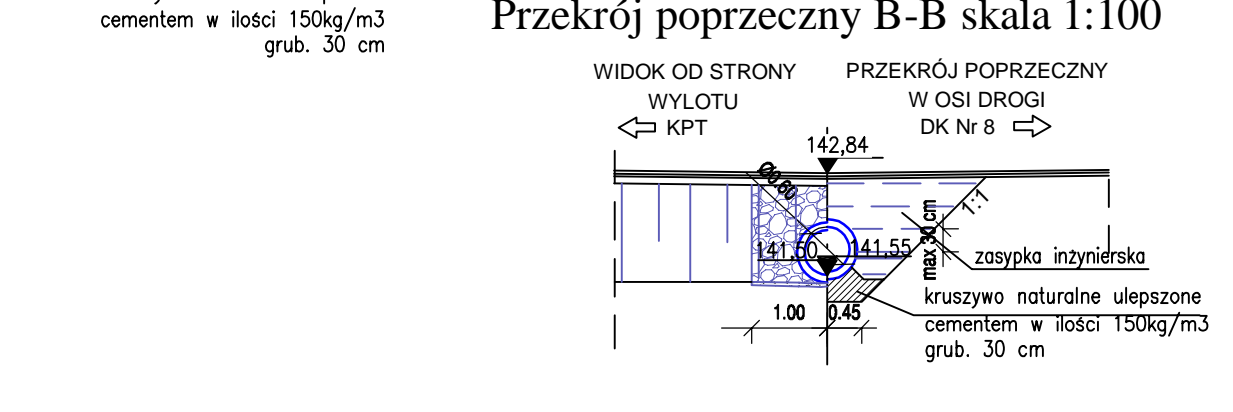
P3. Szczegół przepustu z tworzywa sztucznych Ø60 pod drogą gminną km 0+755,00 L=9,90m skala 1:100



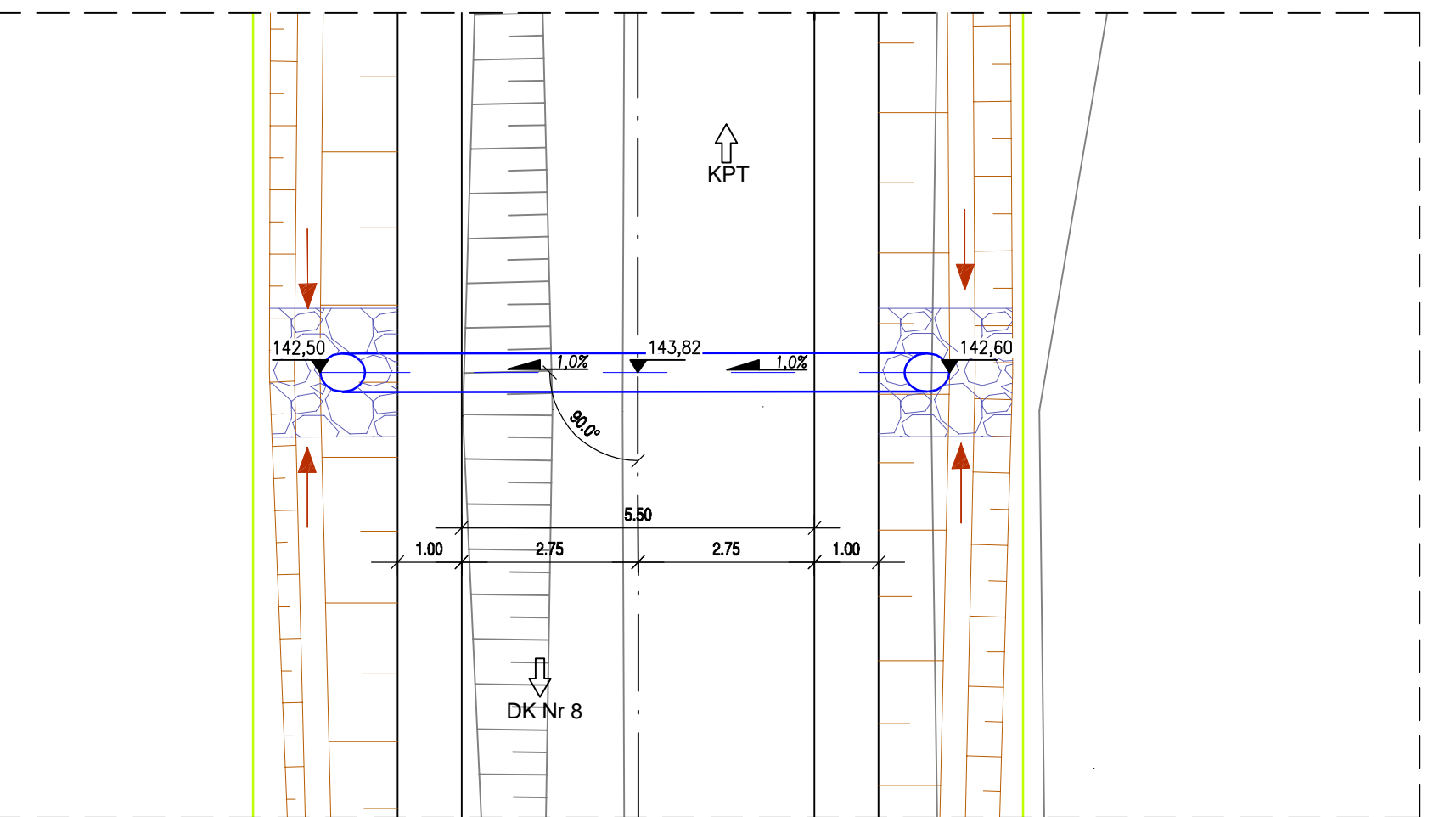
Przekrój podłużny A-A skala 1:100



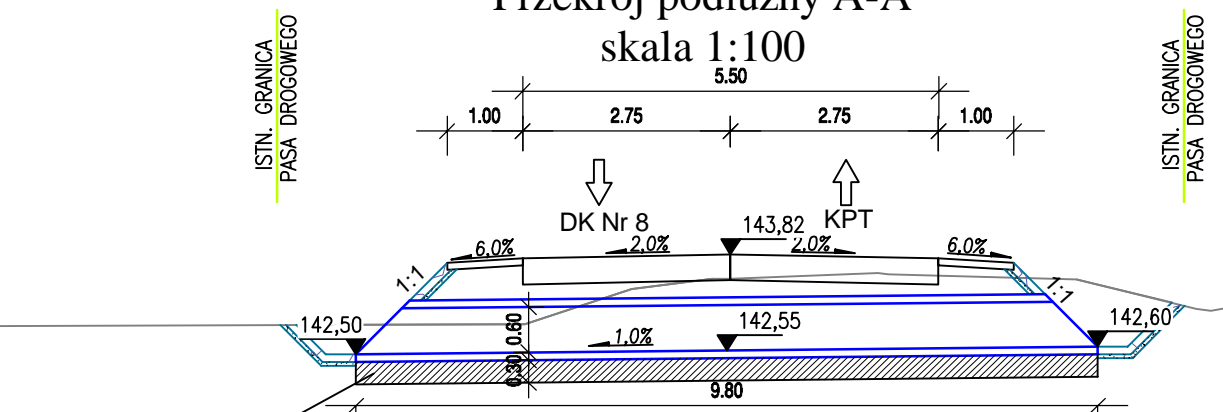
Przekrój poprzeczny B-B skala 1:100



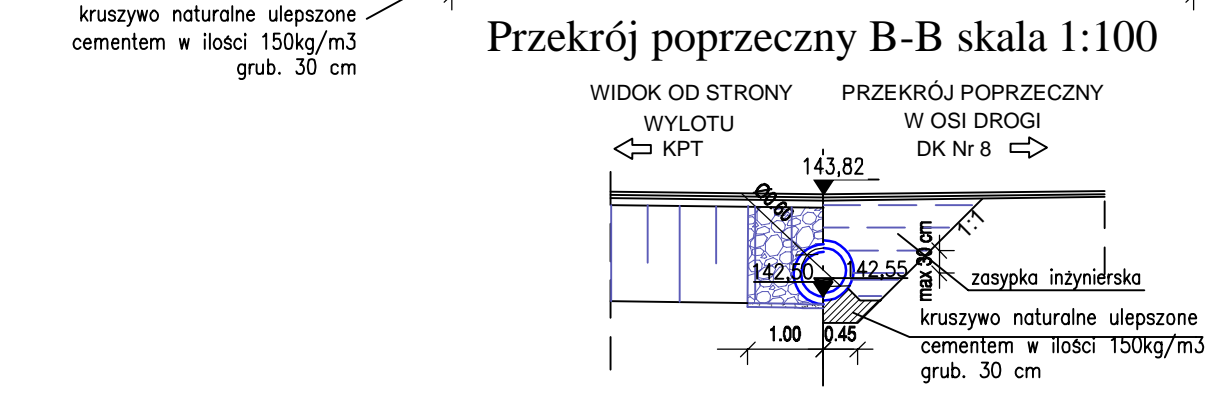
P4. Szczegół przepustu z tworzywa sztucznych Ø60 pod drogą gminną km 0+960,00 L=9,80m skala 1:100



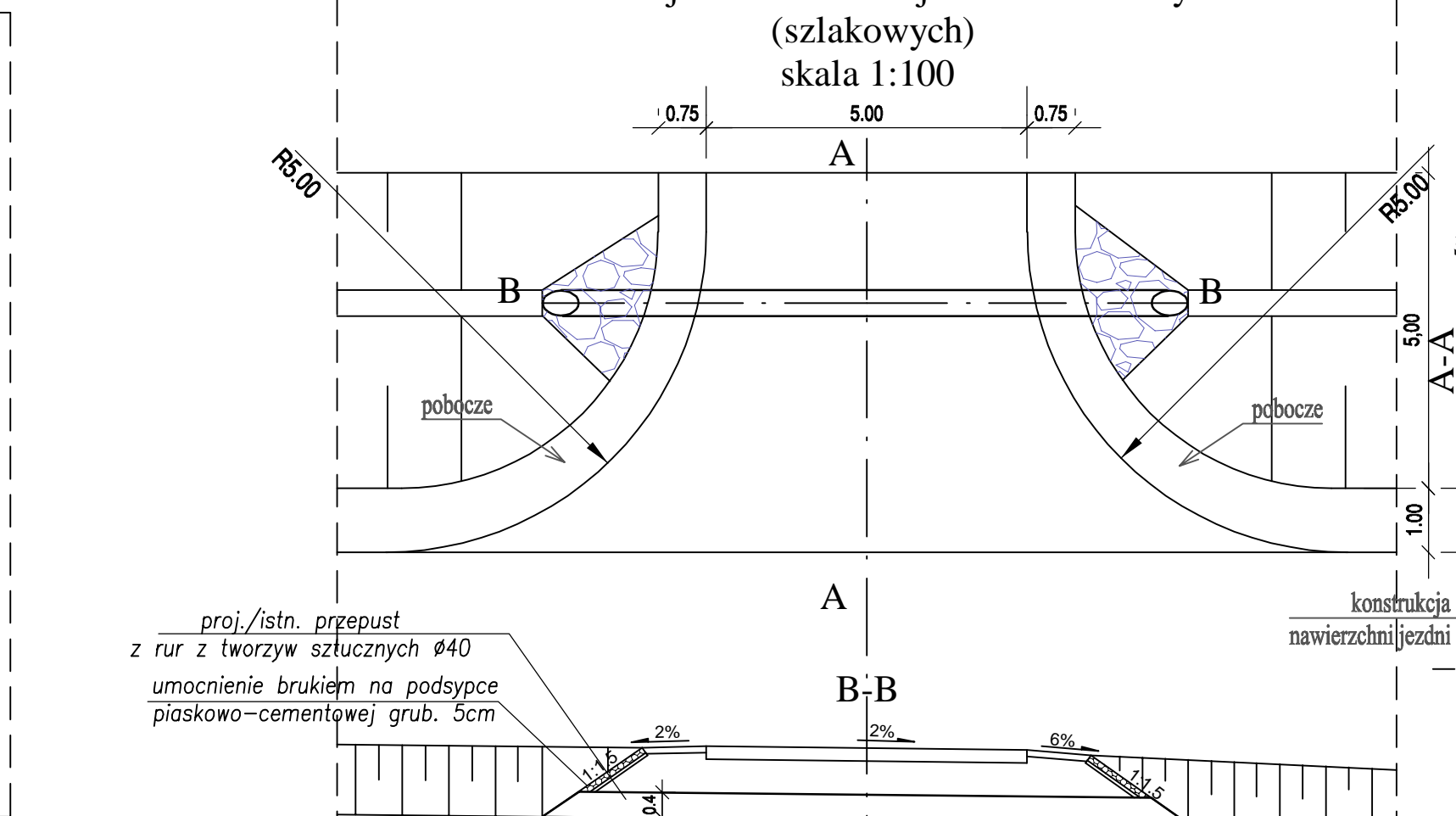
Przekrój podłużny A-A skala 1:100



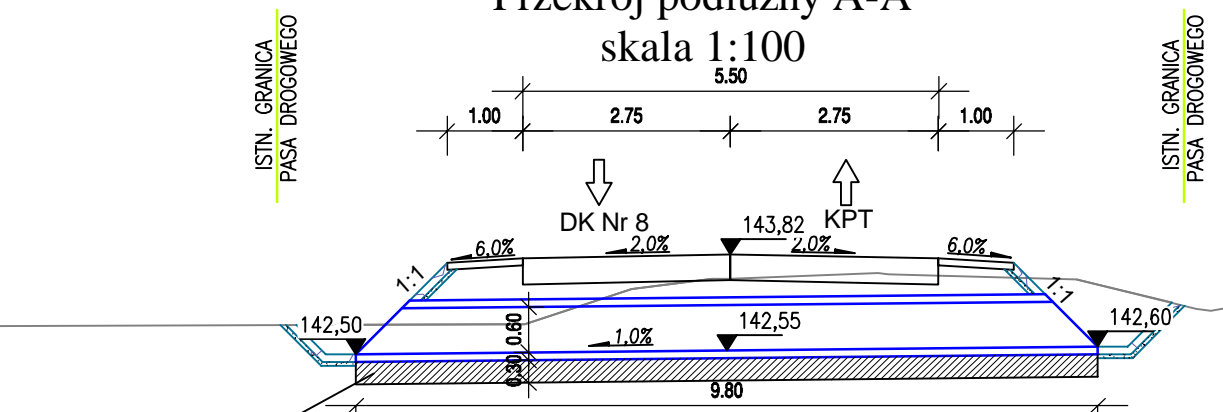
Przekrój poprzeczny B-B skala 1:100



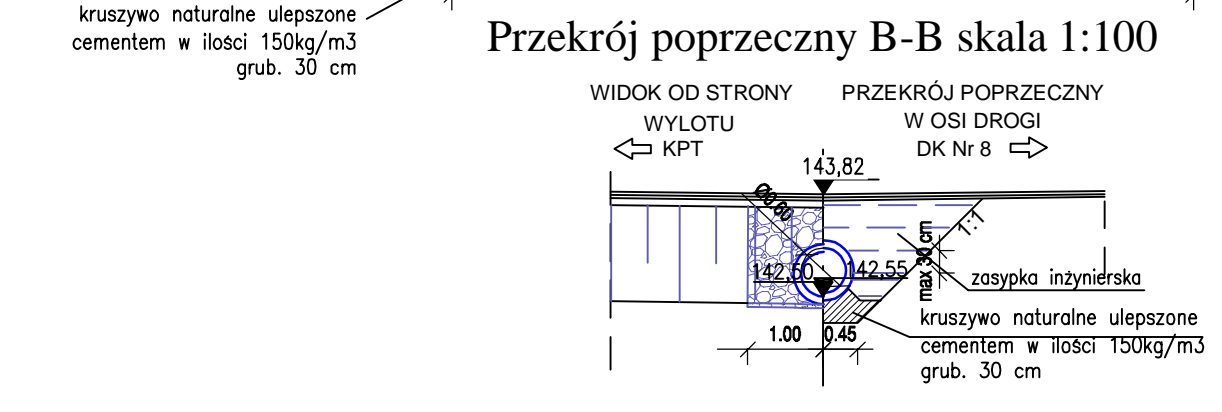
P4. Szczegół przepustu z tworzywa sztucznych Ø60 pod drogą gminną km 0+960,00 L=9,80m skala 1:100



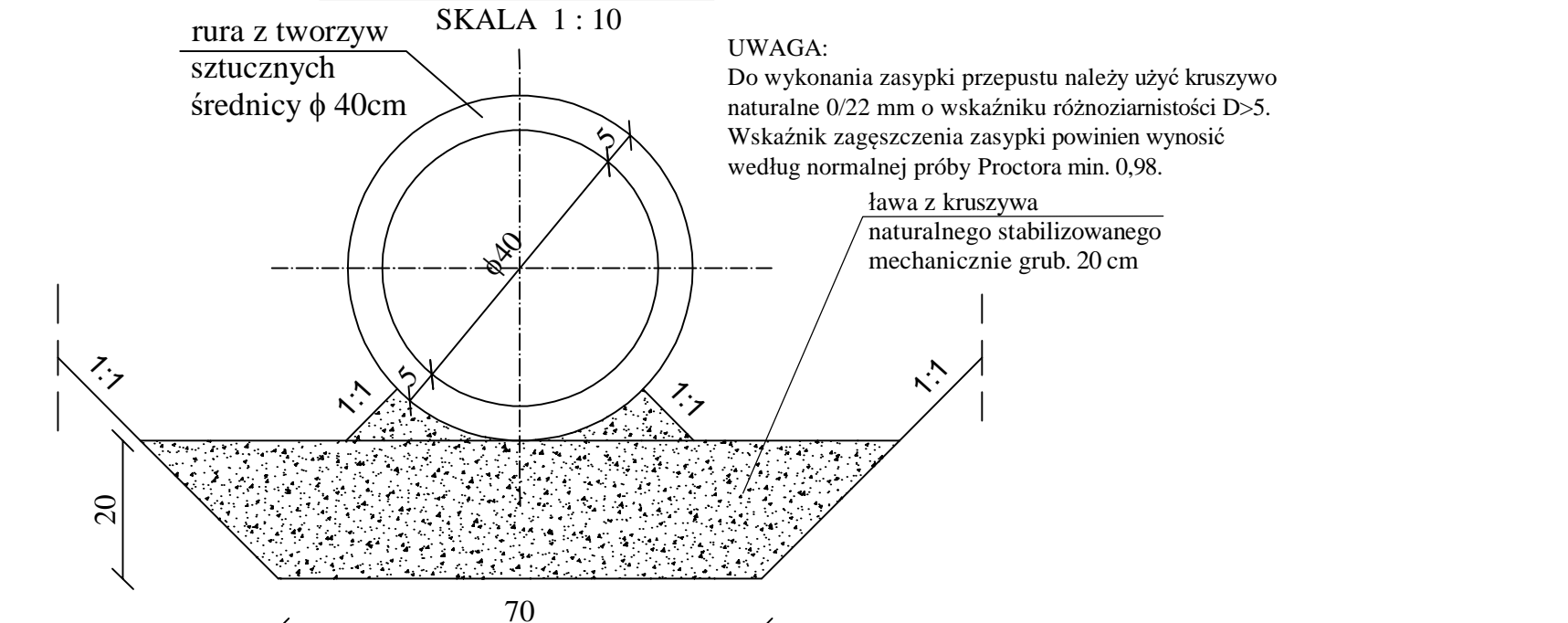
Przekrój podłużny A-A skala 1:100



Przekrój poprzeczny B-B skala 1:100



Posadowienie przepustu



Legenda:

- 1 - pobocze żwirowe grub. 10cm
- 2 - nawierzchnia żwirowa grub. 20cm
- brukowiec średniej grub. 10 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową
- podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5cm
- ława z kruszywa naturalnego ulepszonego cementem
- istniejąca granica pasa drogowego
- proj. palisada

Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Suchowola obwód Ostrówek	
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa projektu	Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach II etapu zagospodarowania poselskiego projektu typu „Składowe grunty” w ramach poddziałania „Wspieranie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 - 2020 na obszarze „OSTRÓWEK” w gminie Suchowola.	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na działce o nr geod. 469 na odcinku od km 0+000,00 do km 1+318,70	Nr obiektu 13
Branża	DROGOWA	Skala 1:10, 1:50, 1:100
Tytuł rysunku	Przekroje przepustów	Data 03.12.2020
Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PDL/0035/POOD/13
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda	mgr inż. Dominik Kilas
Sprawdzający	dr inż. Piotr Zabicki	PDL/0031/POOD/11