

**UCHWAŁA NR XXXIX/214/2021  
RADY MIEJSKIEJ W SUCHOWOLI**

z dnia 27 sierpnia 2021 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego poparcia  
budowy drogi S16 Knyszyn- Raczki.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miejska w Suchowoli popiera budowę drogi S16 Knyszyn- Korycin-Suchowola-Sztabin-Augustów-Raczki, w wariantcie nr 4 przedstawionym przez Schuessler- Plan.

2. Uzasadnienie stanowiska określonego w § 1 ust. 1 uchwały stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu: Ministrowi Infrastruktury, Wojewodzie Podlaskiemu; Marszałkowi Województwa Podlaskiego; Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad; Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, Schuessler-Plan.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Suchowoli.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie**  
**stanowiska w sprawie poparcia budowy drogi S16 Knyszyn- Raczki.**

Rada Miejska w Suchowoli popiera budowę drogi S16 Knyszyn- Korycin-Suchowola-Sztabin-Augustów-Raczki. Za realizacją tej inwestycji przemawia wiele argumentów natury technicznej, środowiskowej, społecznej i gospodarczej.

Przebieg drogi S16 Knyszyn- Raczki połączy Via Carpatię i Via Balticę po drodze krajowej Nr 8, co poprawi połączenie miast położonych w północnej części Województwa Podlaskiego. Stworzy bardzo ważny korytarz komunikacyjny Województwa Podlaskiego łączący wiele miejscowości oraz jedne z głównych i większych miast województwa - Suwałk z jego stolicą - Białymstokiem. Budowa trasy przez Augustów zapewniłaby bezpośrednie połączenie i najkrótszy wariant komunikacyjny północy województwa z jego centrum.

Argumentem przemawiającym za wykonaniem S16 Knyszyn-Raczki po DK Nr 8 są uwarunkowania środowiskowe. Przedmiotowy wariant przecina dolinę Biebrzy w najwyższym miejscu, czyli w okolicach Sztabina, najmniej ingerując w koryto rzeki.

Kolejną przesłanką do budowy S16 Knyszyn- Raczki jest fakt, iż dla obu obwodnic: Suchowoli i Sztabina zostały już podpisane umowy na ich realizację. Świadczy to o tym, iż uwarunkowania środowiskowe przejścia przez dolinę Biebrzy w okolicach Sztabina zostały już zbadane przez odpowiednie instytucje i budowa drogi ekspresowej we wskazanym przez Schuessler-Plan wariantcie nr 4 jest możliwa

Najważniejszym jednak argumentem przemawiającym za przebiegiem S16 Knyszyn-Raczki jest natężenie ruchu pojazdów na drodze DK Nr 8 w porównaniu do drogi DK Nr 65. Według oficjalnych danych GDDKiA Oddział w Białymstoku średnie natężenie ruchu w miesiącu lipcu 2020 r. na DK Nr 8 wyniosło 14 644 pojazdy, natomiast na DK Nr 65 odnotowano 9 651 pojazdów ( o 51 % mniej). Na podkreślenie zasługuje fakt, iż w przypadku samochodów ciężarowych ich natężenie ruchu było na DK 8 czterokrotnie większe, w ww. okresie, niż na DK 65.

Brak podejmowanych działań, przy obserwowanym, corocznym wzroście ruchu na drodze krajowej Nr 8, doprowadzi w przyszłości do wyczerpania przepustowości tej drogi, co można już zaobserwować w sezonie letnim. Problem komunikacyjny będzie się pogłębiał i wpływał negatywnie na rozwój gospodarczy regionu.