

Suchowola, dnia 6 października 2021 r.

BUD.6220.4.2021

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 256), w związku z art. 59 ust. 1 pkt. 2 , art. 61 ust. 1 pkt 1, art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247), a także § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839), po rozpatrzeniu wniosku inwestora **Gminy Suchowola Plac Kościuszki 5, 16-150 Suchowola** z dnia 11.08.2021 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej nr 103505B (Chodorówka Stara – Dryga) o długości 1,364 km na działkach nr ewid. 203/3, 201/2, 203/5 obręb Chodorówka Stara oraz na działkach nr ewid. 266/1,36/3, 273/2 obręb Dryga**

o k r e ś l a m

środowiskowe uwarunkowania realizacji dla w/w przedsięwzięcia.

Jednocześnie, zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzam dla tego przedsięwzięcia brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Aby wyeliminować zagrożenia dla środowiska i uniknąć konfliktów międzyludzkich przy realizacji przedsięwzięcia należy uwzględnić poniższe warunki:

I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. zabezpieczenie plandekami przed wysypywaniem i pyleniem transportowanych materiałów,
2. gromadzenie odpadów budowlanych w wyznaczonych miejscach i ich segregację w celu wyodrębnienia odpadów nadających się do ponownego użycia lub przekazania do utylizacji uprawnionym odbiorcom,
3. prawidłową organizację pracy tj. sprzęt powinien poruszać się w obrębie placu budowy, a w czasie przerw postojowych mieć wyłączone silniki, sprzęt wyposażony w osłony akustyczne i sprawne układy wydechowe,
4. wykonywanie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej,
5. monitorowanie sprawności sprzętu mechanicznego wykluczyć ewentualne zanieczyszczenia gleby związkami ropopochodnymi,
6. zapewnienie dostępności do środków typu trociny, szmaty, słoma, piasek na wypadek nieprzewidzianej awarii sprzętu,
7. używać materiałów i surowców gwarantujących najwyższą jakość wykonywanych robót i zgodnych z

- polskimi normami oraz posiadających niezbędne aprobaty techniczne i certyfikaty,
8. składowane ewentualne materiały sypkie, takie jak np. piasek, należy zabezpieczyć przed nadmiernym pyleniem i rozprzestrzenianiem się pyłów po sąsiednim terenie,
 9. po zakończeniu prac budowlanych teren wokół inwestycji należy uporządkować poprzez przywrócenie go do stanu pierwotnego,
 10. zaplecze budowy lokalizować w pasie drogowym w miejscu niezagrażającym terenom o wysokiej wartości przyrodniczej.
 11. drzewa nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
 12. na placu budowy należy zapewnić przenośne toalety.

II. Do realizacji inwestycji inwestor powinien:

1. używać materiałów i surowców gwarantujących najwyższą jakość wykonywanych robót i zgodnych z polskimi normami oraz posiadających niezbędne aprobaty techniczne i certyfikaty,
2. zgodnie z obowiązującymi przepisami postępować z odpadami powstającymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

III. Po zakończeniu prac budowlanych teren wokół inwestycji należy zrehabilitować poprzez przywrócenie go do stanu pierwotnego.

UZASADNIENIE

W dniu 18 sierpnia 2021 r. Gmina Suchowola, wystąpiła z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej nr 103505B (Chodorówka Stara – Dryga) o długości 1,364 km na działkach nr ewid. 203/3, 201/2, 203/5 obręb Chodorówka Stara oraz na działkach nr ewid. 266/1,36/3, 273/2 obręb Dryga**

Wnioskowane przedsięwzięcie Burmistrz Suchowoli zakwalifikował do II grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dla których sporządzenie raportu może być wymagane. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne będzie polegało na **przebudowie drogi gminnej nr 103505B (Chodorówka Stara – Dryga) o długości 1,364 km na działkach nr ewid. 203/3, 201/2, 203/5 obręb Chodorówka Stara oraz na działkach nr ewid. 266/1,36/3, 273/2 obręb Dryga.**

Przedsięwzięcie polega na: przebudowie drogi gminnej nr 103505B /Chodorówka Stara-Dryga/ o długości 1,364 km. Obecnie nieruchomości zajęte pod drogę wykorzystywane są zgodnie ze swoim przeznaczeniem jako trasa komunikacyjna dla ruchu kołowego. Przebudowa drogi prowadzona będzie w liniach rozgraniczających. Przewidziana do przebudowy droga przebiega poza terenem zabudowanym. Planowana droga przebiegać będzie po starym śladzie z korektami przebiegu w związku z poszerzeniem korpusu drogowego do normatywnej szerokości. Nie przewiduje się wycinki drzew w ramach planowanej inwestycji. Planowana jest jedynie wycinka zakrzaczeń na powierzchni ok.50,0 m².

W ramach przebudowy planuje się:

- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie na łącznej powierzchni - 7928,0m²
- nawierzchnię z betonu asfaltowego na powierzchni - 7519,0m²
- pobocza żwirowe - 2046,0 m²

- wjazdy o nawierzchni żwirowej na powierzchni - 448,0m².

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem robót. W czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt odpowiednio serwisowany i posiadający właściwe atesty, co wykluczy możliwość wycieku substancji ropopochodnych. Prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej. Ścieki bytowe będą przechowywane w przenośnych urządzeniach sanitarnych i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwienia.

Jak wynika z karty informacyjnej, przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Remont drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Wody opadowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do rowów.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Remont drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) ustalono, co następuje:

- ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, kruszywo łamane oraz pospółka,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na

obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, mając na uwadze dotychczasowy sposób użytkowania terenu przedsięwzięcia, a także przebieg drogi w sąsiedztwie użytków rolnych ustalono, iż przedsięwzięcie nie wiąże się z zajęciem cennych siedlisk przyrodniczych, terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno-błotnych, bagiennych lub torfowiskowych i innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W rejonie przedsięwzięcia nie występują ujęcia wód i wyznaczone dla nich strefy ochronne. Planowana inwestycja nie jest położona w granicach obszarów chronionych wymienionych w ustawie o ochronie przyrody, ani w obrębie żadnego z Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października (Dz. U. z 28 listopada 2016r. poz. 1911), teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewniach JCWP RW200017262472 Maryna oraz JCWP RW200019262479 Brzozówka od Popiołówki do Olszanki bez Olszanki z Kumiałką od Kamionki. Zarówno JCWP RW200017262472 jak i JCWP RW200019262479 posiadają status naturalnych części wód, których stan oceniono jako zły i są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu wód powierzchniowych, w tym dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Dla JCWP RW200017262472 i JCWP RW200019262479 wprowadzono odstępstwo, na podstawie którego przesunięto termin osiągnięcia dobrego stanu do 2021r. Derogację dla JCWP RW200017262472 uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnymi kosztami. W uzasadnieniu odstępstwa wskazano, iż z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego - przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Typ odstępstwa dla JCWP RW200019262479: Brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP RW200019262479 nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie JCWPd PLGW200032, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry. JCWPd PLGW200032 nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem i zasilaniem

wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych.

W ocenie tut. organu planowana przebudowa odcinka drogi nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i wody podziemne oraz nie będzie miała wpływu na określone dla ww. JCW cele środowiskowe. Inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi, realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego i nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych. Droga na przedmiotowym odcinku przebiega w sąsiedztwie użytków rolnych. Realizacja przedsięwzięcia może spowodować niewielkie oddziaływanie na otoczenie, jednakże większość uciążliwości będzie miała charakter okresowy i ustąpi po zakończeniu robót. Realizacja inwestycji przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawy jakości przejazdu, a także poprawy warunków środowiskowych, w tym w obrębie środowiska gruntowo-wodnego m.in. poprzez usprawnienie odprowadzenia wody z korpusu drogi. Ochrona środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia, zostanie zapewniona m.in. poprzez stosowanie sprawnego technicznie sprzętu i maszyn oraz zainstalowanie przenośnych sanitariatów. Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie są przewidywane do realizacji inne inwestycje, mogące prowadzić do kumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Po przeanalizowaniu informacji przedstawionych w zgromadzonej w sprawie dokumentacji, biorąc pod uwagę charakter, niewielką skalę i lokalizację inwestycji stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan JCW i nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia ustalonych dla nich celów środowiskowych.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających. Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi gminnej powinna wpłynąć na polepszenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów, spadek natężenia hałasu oraz emisji spalin do powietrza. Realizacja inwestycji powinna przyczynić się również do poprawy warunków życia mieszkańców, a dla wszystkich użytkowników drogi do zwiększenia komfortu jazdy i poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 4 w/w ustawy, Burmistrz Suchowoli zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Augustowie, w celu stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia. **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska** biorąc pod uwagę zakres i rodzaj prowadzonych robót oraz kwalifikację tego przedsięwzięcia w Opinii **WOOŚ.4220.400.2021.AS** z dnia **26.08.2021** r. stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce w Opinii Nr 52/NZ/2021** z dnia **01.09.2021** r. stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. **Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Augustowie w opinii BI.ZZŚ.4360.290.2021.AN** z dnia **30.08.2021** r. nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem organu, który ją wydał, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a k.p.a.)

BURMISTRZ

Michał Grzegorz Matyskiel

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a.

Do wiadomości:

1. BIP UM Suchowola
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie, 29 Listopada 5, 16-300 Augustów
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce, 1-go Maja 13A, 16-100 Sokółka