

UCHWAŁA NR XXXIII/185/2021
RADY MIEJSKIEJ W SUCHOWOLI
z dnia 26 marca 2021 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego poparcia budowy Via Carpatia
po trasie przebiegu DK Nr 8 i połączenia jej z Via Baltica**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713. poz. 1378) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miejska w Suchowoli popiera budowę drogi łączącej Via Carpatia i Via Baltica po drodze krajowej DK Nr 8, trasą Korycin-Suchowola-Sztabin-Augustów-Raczki.

2. Uzasadnienie stanowiska określonego w § 1 ust. 1 uchwały stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu: Ministrowi Infrastruktury, Wojewodzie Podlaskiemu, Marszałkowi Województwa Podlaskiego, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Suchowoli.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICEPRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ

Krystyna Gudel

Uzasadnienie

stanowiska w sprawie poparcia budowy Via Carpatia (S-19) po trasie przebiegu DK Nr 8 i połączenia jej z Via Baltica (S-61).

Rada Miejska w Suchowoli popiera budowę drogi łączącej Via Carpatia i Via Baltica po drodze krajowej DK Nr 8, trasą Korycin-Suchowola-Sztabin-Augustów-Raczki. Za realizacją tej inwestycji przemawia wiele argumentów natury technicznej, środowiskowej, społecznej i gospodarczej.

Przebieg drogi łączącej Via Carpatia i Via Baltica po drodze krajowej Nr 8 poprawi połączenie miast położonych w północnej części Województwa Podlaskiego. Stworzy bardzo ważny korytarz komunikacyjny Województwa Podlaskiego łączący wiele miejscowości oraz jedne z głównych i większych miast województwa - Suwałk i Augustowa z jego stolicą - Białymstokiem. Budowa trasy przez Augustów zapewniłaby bezpośrednie połączenie i najkrótszy wariant komunikacyjny północy województwa z jego centrum. Augustów nie może być pomijany w planowaniu najważniejszych szlaków komunikacyjnych przechodzących przez Województwo Podlaskie.

Argumentem przemawiającym za wykonaniem łącznika po DK Nr 8 są walory przyrodnicze. Przedmiotowy wariant przecina dolinę Biebrzy w najwęższym miejscu, czyli w okolicach Sztabina, najmniej ingerując w koryto rzeki.

Kolejną przesłanką do powstania łącznika jest fakt, iż dla obu obwodnic (Suchowoli i Sztabina), wydane zostały i są dalej w obrocie prawnym decyzje środowiskowe. Świadczy to o tym, iż uwarunkowania środowiskowe przejścia przez dolinę Biebrzy w okolicach Sztabina zostały już zbadane przez odpowiednie instytucje i budowa drogi w wariantcie 2+1 w tym miejscu została uzgodniona.

Następnym argumentem jest planowana budowa obwodnicy Suchowoli i Sztabina. Realizacja tych obwodnic mogłaby być początkiem szybkiej realizacji budowy całego łącznika Korycin-Augustów-Raczki.

Najważniejszym jednak argumentem przemawiającym za przebiegiem łącznika drogi po DK Nr 8 jest natężenie ruchu pojazdów na drodze DK Nr 8 w porównaniu do drogi DK Nr

65. Według oficjalnych danych GDDKiA Oddział w Białymstoku średnie natężenie ruchu w miesiącu lipcu 2020 r. na DK Nr 8 wyniosło 14 644 pojazdy, natomiast na DK Nr 65 odnotowano 9 651 pojazdów (o 51 % mniej). Na podkreślenie zasługuje fakt, iż w przypadku samochodów ciężarowych ich natężenie ruchu było na DK 8 czterokrotnie większe, w ww. okresie, niż na DK 65.

Brak podejmowanych działań, przy obserwowanym, corocznym wzroście ruchu na drodze krajowej Nr 8, doprowadzi w przyszłości do wyczerpania przepustowości tej drogi, co można już zaobserwować w sezonie letnim. Problem komunikacyjny będzie się pogłębiał i wpływał negatywnie na rozwój gospodarczy regionu.

Powyższe argumenty przemawiają za stanowiskiem, że wykonanie łącznika dróg Via Carpatia i Via Baltica po drodze krajowej Nr 8 jest w pełni uzasadnione.

WICEPRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ

Krystyna Gudel