

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

Nazwa zamówienia: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 103475B NOWE  
STOJŁO-PIĄTAK w km 0+000 ÷ 2+443,10**

Nazwy i kody robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień:

- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Adres obiektu budowlanego: **DROGA GMINNA nr 103475B NOWE STOJŁO-  
PIĄTAK w km 0+000 ÷ 2+443,10**

Nazwa i adres zamawiającego: **GMINA SUCHOWOLA, ul.Pl.Kościuszki 5,  
16-150 Suchowola**

Data opracowania przedmiaru robót: 22.06.2017r.

# PRZEDMIAR ROBÓT

## TABELE PRZEDMIARU

### Spis działów przedmiaru

#### **DZIAŁ 1. Przygotowanie terenu pod budowę – grupa 45100000-8**

##### Rozdział 1. Roboty przygotowawcze

- Podrozdział 1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- Podrozdział 2. Usunięcie drzew lub krzaków
- Podrozdział 3. Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)
- Podrozdział 4. Roboty rozbiórkowe

##### Rozdział 2. Roboty ziemne

- Podrozdział 1. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych
- Podrozdział 2. Wykonanie nasypów

#### **DZIAŁ 2. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej – grupa 45200000-9**

##### Rozdział 1. Odwodnienie korpusu drogowego

- Podrozdział 1. Przepusty pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych
- Podrozdział 2. Regulacja pionowa krtek ściekowych i zaworów wodociągowych

##### Rozdział 2. Podbudowa

- Podrozdział 1. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- Podrozdział 2. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- Podrozdział 3. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

##### Rozdział 3. Nawierzchnia

- Podrozdział 1. Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Podrozdział 2. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej

##### Rozdział 4. Roboty wykończeniowe

- Podrozdział 1. Umocnienie powierzchni skarp rowów i ścieków
- Podrozdział 2. Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdami
- Podrozdział 3. Ścinanie i uzupełnienie poboczy

##### Rozdział 5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Podrozdział 1. Oznakowanie poziome
- Podrozdział 2. Oznakowanie pionowe
- Podrozdział 3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

##### Rozdział 6. Elementy ulic i dróg

- Podrozdział 1. Krawężniki betonowe
- Podrozdział 2. Chodniki
- Podrozdział 3. Betonowe obrzeża chodnikowe

# PRZEDMIAR ROBÓT

## TABELE PRZEDMIARU

| <b>OBIEKT : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 103475B NOWE STOJŁO-PIĄTAK<br/>w km 0+000 ÷ 2+443,10</b> |            |  |                |                 |            |
|--|------------|--|----------------|-----------------|------------|
| Kodpoz. przedm.  | Numer SST  | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót  | Jedn. Miary    | Ilość jednostek | Uwagi      |
| 1  | 2          | 3  | 4              | 5               | 6          |
| <b>DZIAŁ I</b>   |            | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                |                 | <b>451</b> |
| Rozdział 1   |            | D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV 45100000-8   |                |                 |            |
| <b>Podrozdział 1 Roboty pomiarowe</b>  |            |  |                |                 |            |
| 1.1.1.1.   | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy linowych robotach ziemnych w terenie równinnym dr.nr 1300B km.0+000-0+692,90, w km 0+000-1+750,20 Razem: 2,4431km                                  | km             | 2,443           |            |
| <b>Podrozdział 2 usunięcie drzew i krzewów</b>   |            |  |                |                 |            |
| 1.1.2.1.   | D-01.02.01 | Karczowanie pni o średnicy 16-35cm z wywiezieniem na odległość do 2km – szt.- 11   | szt            | 11              |            |
| 1.1.2.2.   | D-01.02.01 | Karczowanie pni o średnicy 36-45cm z wywiezieniem na odległość do 2km – szt.- 1  | szt            | 1               |            |
| 1.1.2.3.   | D-01.02.01 | Karczowanie pni o średnicy 56-65cm z wywiezieniem na odległość do 2km – szt.- 2  | szt            | 2               |            |
| 1.1.2.4.   | D-01.02.01 | Karczowanie krzaków i poszycia w ilości sztu krzaków 1000/ha- – 0,01ha   | ha             | 0,01            |            |
| <b>Podrozdział 3 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej humusu</b>                                   |            |  |                |                 |            |
| 1.1.2.1.   | D-01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej na odległość do 30m 2443,0x1,0X2x0,15= 732,9m3  | m <sup>3</sup> | 732,9           |            |
| <b>Podrozdział 4 Roboty rozbiórkowe</b>  |            |  |                |                 |            |
| 1.1.3.1.   | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni bitumicznej gr.4cm na odc. I początek opracowania 18,6m2  | m <sup>2</sup> | 18,6            |            |
| 1.1.3.2.   | D-01.02.04 | Rozebranie przepustów z rur betonowych ø60 7,30m x (2x3,14x0,3)]x0,07= 0,96m3 i przepust ø100 w km0+685,50 9,0m x (2x3,14x0,5)]x0,1+ 2,5x0,3x3,0x2= 7,33m3 Razem: 8,29m3 | m              | 16,3            |            |

# PRZEDMIAR ROBÓT

## TABELE PRZEDMIARU

|  |             |  |                |         |            |
|--|-------------|--|----------------|---------|------------|
| 1.1.3.3.   | D-01.02.09  | Wywóz gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odległość 1km – 18,6x0,04+8,29m <sup>3</sup> = 9,03m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 9,0     |            |
| <b>Rozdział 2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE Kod CPV. 45100000-8</b>      |             |  |                |         |            |
| <b>Podrozdział 1 Roboty ziemne zmechanizowane</b>                    |             |  |                |         |            |
| 1.2.1.1.   | D.02.01.01  | Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi w gruncie kat.III i IVz transportem urobku na odkład na odl do 3km.w/g tabeli robót ziemnych- 189,05m <sup>3</sup> +691,63m <sup>3</sup> =880,68m <sup>3</sup> | m <sup>3</sup> | 880,7   |            |
| 1.2.1.2.   | D.02.03.01. | Wykonanie nasypów mechanicznie z gr. kat.I i II z transportem urobku z odl 3km.w/g tabeli robót ziemnych- 504,84m <sup>3</sup> +1308,5m <sup>3</sup> = 1813,34m <sup>3</sup>                                   | m <sup>3</sup> | 1813,3  |            |
| <b>DZIAŁ II</b>  |             | <b>ROBOTY BUDOWLANE</b>  |                |         | <b>452</b> |
| <b>Rozdział 1 D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>          |             |  |                |         |            |
| <b>Podrozdział 1 Przepusty pod koroną drogi</b>                      |             |  |                |         |            |
| 2.1.1.1.   | D-03.01.03  | Przepust z rur HDPE średnicy 60cm wraz z umocnieniem wlotów i wylotów w km.0+184,80 L=8,70m  | m              | 8,7     |            |
| 2.1.1.2.   | D.03.01.01  | Wykonanie przepustu korytkowego betonowego z pokrywą Km 1+660- L=8,50m   | m              | 8,5     |            |
|  | D-03.01.03  | Przepust z rur stalowych 144x94cm wraz z umocnieniem wlotów i wylotów w km.0+685,50 L=11,00m   | m              | 11,0    |            |
| <b>Podrozdział 2 Regulacja elementów urządzeń podziemnych</b>        |             |  |                |         |            |
| 2.1.3.1.   | D.03.06.00  | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych- we wsi Piątak – szt.1.   | szt            | 1       |            |
| <b>Rozdział 2 D.04.00.00. PODBUDOWA Kod CPV 45233000-9</b>           |             |  |                |         |            |
| <b>Podrozdział 1 Koryto oraz profilowanie i zagęszczanie podłoża</b> |             |  |                |         |            |
| 2.2.1.1  | D-04.01.01  | Koryto wykonane na całej szerokości jezdni i chodników mechanicznie w gruncie kat.II-IV głębokość koryta 10cm 2443,1x5,3+167,1m <sup>2</sup> =13115,53m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 13115,5 |            |
| 2.2.1.2.   | D-04.01.01  | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gr.kat.II-IV 2443,1x5,3+167,1m <sup>2</sup> =13115,53m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 13115,5 |            |

# PRZEDMIAR ROBÓT

## TABELE PRZEDMIARU

|   |             |   |                |         |  |
|---|-------------|---|----------------|---------|--|
| <b>Podrozdział 2 Warstwy odsączające, odcinające, mrozochronne</b>    |             |   |                |         |  |
| 2.2.2.1.  | D-04.02.01  | Wykonanie i zagęszczenie warstwy piasku w korycie gr.15cm na odc. nowej konstrukcji w km 0+362-0+430 i km 1+605-1+637 wg tabeli - 781,5m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 781,5   |  |
| <b>Podrozdział 3 Skropienie warstw konstrukcyjnych</b>                |             |   |                |         |  |
| 2.2.3.1   | D-04.03.02  | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową przed ułożeniem w.ścieralnej- 692,9x5,12+ 19,9m <sup>2</sup> +15,5m <sup>2</sup> + 6,05m <sup>2</sup> +13,4m <sup>2</sup> +1750,2x5,12 + 9,7m <sup>2</sup> +6,2m <sup>2</sup> + zatoka 95,05m <sup>2</sup> = 12674,47m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 12674,5 |  |
| <b>Podrozdział 4 Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie</b> |             |   |                |         |  |
| 2.2.4.1.  | D-04.04.01  | Wykonanie podbudowy (warstwa dolna) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.-grubość warstwy po zagęszczeniu-15cm na odc. nowej konstrukcji w km 0+362-0+430 i km 1+605-1+637 wg tabeli - 781,5m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 781,5   |  |
| 2.2.4.2.  | D-04.04. 01 | Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.-(warstwa górna)grubość warstwy po zagęszczeniu-15c nowej konstrukcji w km 0+362-0+430 i km 1+605-1+637 wg tabeli - 781,5m <sup>2</sup> + na zjazdach 586,5m <sup>2</sup> = 1368,0m <sup>2</sup> m  | m <sup>2</sup> | 1368,0  |  |
| 2.2.4.3.  | D-04.04. 01 | Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.-(warstwa dolna) gr.20cm zgodnie z tabelą poszerzeń –1886,99m <sup>2</sup> -781,5m <sup>2</sup> =1105,49m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1105,5  |  |
| 2.2.4.4.  | D-04.04. 01 | Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.-(warstwa górna) gr.20cm zgodnie z tabelą poszerzeń – 1886,99m <sup>2</sup> - 781,5m <sup>2</sup> =1105,49m <sup>2</sup> +13,6m <sup>2</sup> = 1119,09m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1119,1  |  |
| 2.2.4.5.  | D-04.04. 01 | Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.-(warstwa górna) zgodnie z tabelą wyrównania nawierzchni– 525,35m <sup>3</sup> +1131,66m <sup>2</sup> = 1657,01m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 1657,0  |  |
| 2.2.4.6.  | D-04.04.01  | Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.-(warstwa górna)grubość warstwy po zagęszczeniu-10cm. na chodnikach- 167,07m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 167,1   |  |
| <b>Rozdział 3 D.05.00.00. NAWIERZCHNIA Kod CPV. 45233000-9</b>        |             |   |                |         |  |
| <b>Podrozdział 1 Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>                |             |   |                |         |  |
| 2.3.1.1   | D-05.03.05  | Wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm z miesz. Min.- asf.grysowo-żwirowej AC11W z transportem z odl. 15km. 692,9x5,12+ 19,9m <sup>2</sup> +15,5m <sup>2</sup> + 6,05m <sup>2</sup> +13,4m <sup>2</sup> +1750,2x5,12 + 9,7m <sup>2</sup> +6,2m <sup>2</sup> + zatoka 95,05m <sup>2</sup> = 12674,47m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 12674,5 |  |

# PRZEDMIAR ROBÓT

## TABELE PRZEDMIARU

|   |            |   |                |         |  |
|---|------------|---|----------------|---------|--|
| 2.3.1.2   | D-05.03.05 | Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z miesz. Min.-asf AC8S z transportem z odl.15km<br>692,9x5,0+ 19,9m2+15,5m2+ 6,05m2+13,4m2+1750,2x5,0+ 9,7m2+6,2m2+ zatoka 95,05m2= 12381,3m2   | m <sup>2</sup> | 12381,3 |  |
| <b>Podrozdział 1 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej</b>                     |            |   |                |         |  |
| 2.3.2.1   | D-05.03.23 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej na wjeździe we wsi Piatak 13,6m2   | m <sup>2</sup> | 13,6    |  |
| <b>Rozdział 4 ROBORY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV 45233280-5</b>                         |            |   |                |         |  |
| <b>Podrozdział 1 Umocnienie powierzchni skarp rowów i ścieków</b>                 |            |   |                |         |  |
| 2.4.1.1.  | D-06.01.01 | Umocnienie wlotów i wylotów przepustów brukowcem(1,25+0,75)x3,0]x2x3szt=36,0m2+ przepust w km.0+997 - (1,25+1,0+0,75)x3,0]x2=18,0m2+ przepust w km.0+685 - (1,5+1,25+0,75)x3,0]x2=20,5m2+ przepusty pod zjazdami 3,0m2x12szt.=36,0m2<br>Razem:110,5m2 | m <sup>2</sup> | 110,5   |  |
| <b>Podrozdział 2 Przepusty pod zjazdami</b>                                       |            |   |                |         |  |
| 2.4.2.1.  | D-06.02.01 | Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD o średnicy 40cm ułożonych na ławie fundamentowej żwirowej zgodnie z wykazem zjazdów-72,0m  | m              | 72,0    |  |
| <b>Podrozdział 3 Pobocza</b>  |            |   |                |         |  |
| 2.4.3.1.  | D-06.03.02 | Uzupełnienie poboczy pospółką z zagęszczeniem (2443,1x0,08x0,75]x2= 293,18m3  | m <sup>3</sup> | 293,2   |  |
| <b>Rozdział 5 D- 07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> |            |   |                |         |  |
| <b>Podrozdział 1 OZNAKOWANIE POZIOME</b>  |            |   |                |         |  |
| 2.5.1.1.  | D.07.01.01 | Malowanie oznakowania poziomego na przejściach dla pieszych (4,0x5,50x0,5)=11,0m2   | m <sup>2</sup> | 11,0    |  |
| <b>Podrozdział 2 OZNAKOWANIE PIONOWE</b>  |            |   |                |         |  |
| 2.5.1.1.  | D-07.02.01 | Ustawienie słupków z rur stalowych śr. 60 mm o długości 3,50m- 15szt.+ o długości 4,20-7szt. o długości 2,50-4szt = 26 szt.   | szt            | 26      |  |
| 2.5.1.2.  | D-07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych I generacji typ A z grupy średniej A-1- szt.1, A-2- szt.1, A-4-szt.1, A-3- szt.1, A-16-szt.1<br>Razem: szt.5  | szt            | 5       |  |
| 2.5.1.3   | D-07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych II generacji typ A z grupy średniej A-7- szt.4  | szt            | 4       |  |
| 2.5.1.4.  | D-07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych I generacji typ B z grupy średniej B-33(70km)- szt.2, (60km-szt.2), B-34(70km)- szt.2;<br>Razem:6szt.   | szt            | 6       |  |
| 2.5.1.5.  | D-07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych I generacji typ D-1 – szt.4, D-15 – szt.1; D-42-szt.1; D-43-szt.1; Razem –szt.7   | szt            | 7       |  |
| 2.5.1.6.  | D-07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupków tablic ze znakiem D-6 II generacji – szt.2,   | szt            | 2       |  |
| 2.5.1.7.  | D-07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych I generacji typ T ; T-1 – szt.1 (100m), T-6a-szt.2, T-6c-szt.1; T-4-szt.2 (6?)Razem: 6szt-1,46m2  | m <sup>2</sup> | 1,46    |  |

# PRZEDMIAR ROBÓT

## TABELE PRZEDMIARU

|   |            |   |                           |       |  |
|---|------------|---|---------------------------|-------|--|
| 2.5.1.8.                                      | D-07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odbłaskowych I generacji typ U ; U-3d – szt.1 i U-3c-szt.1, (1,80x0,6m)x2=2,16m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup>            | 2,16  |  |
| <b>Podrozdział 3 BARIERY OCHRONNE STALOWE</b> |            |   |                           |       |  |
| 2.5.3.1.                                      | D.07.05.01 | Ustawienie barier energochłonnych SP-05/2 przy przepuście w km 0+685,5 obustronnie. 8,0+20,0+4,0)x2]=64,0m  | m                         | 64,0  |  |
| <b>Rozdział 6</b>                             |            | <b>D.08.00.00. ELEMENTY ULIC</b>  | <b>Kod CPV 45233000-0</b> |       |  |
| <b>Podrozdział 1 Krawężniki betonowe</b>      |            |   |                           |       |  |
| 2.6.1.1.                                      | D-08.01.01 | Ustawienie krawężników betonowych 15x30 i 15x22 na ławie z oporem z betonu C8/10 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową– w lokalizacji we wsi Piątek str.prawa 5,25+36,9+3,1+21,0+3,1+ 15,35+6,15+ 4,50+6,15+ 4,0+ 10,45 +60,65= 107,45 (15x30+ 69,15(22x15))= 176,6m | m                         | 177,0 |  |
| <b>Podrozdział 2 Chodniki</b>                 |            |   |                           |       |  |
| 2.6.2.1.                                      | D-08.02.01 | Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 z wypełnieniem spoin piaskiem we wsi Piątek str.prawa 106,62m <sup>2</sup> + 20,45m <sup>2</sup> + 25,3m <sup>2</sup> + 13,6m <sup>3</sup> + 0,95m <sup>2</sup> +0,15m <sup>2</sup> = 167,07m <sup>2</sup>                         | m <sup>2</sup>            | 167,1 |  |
| 2.6.2.2.                                      | D-08.02.02 | Chodniki z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 6 cm na podsypce cem.-piaskowej na rampach przy przejściach dla pieszych -4,40m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup>            | 4,4   |  |
| <b>Podrozdział 3 Obrzeża betonowe</b>         |            |   |                           |       |  |
| 2.6.3.1.                                      | D-08.03.01 | Ustawienie obrzeży betonowych 6x20 we wsi Piątek str.prawa – 2,05+5,23+38,33+9,15+13,4+25,7+0,5+5,55+4,0+2,10 = 105,56m   | m                         | 106,0 |  |
| 2.6.3.2.                                      | D-08.03.01 | Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 na wjazdach we wsi Piątek -1,25+5,0=6,25m  | m                         | 7,0   |  |
| <b>Podrozdział 4 Ścieki</b>                   |            |   |                           |       |  |
| 2.6.4.1                                       | D-08.05.05 | Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wym 60x50x15 na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową we wsi Piątek w km 1+663,50 str.prawa   | m                         | 6,0   |  |

Sokółka, czerwiec 2017

.....