

PROJEKT

ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO NA DRODZE GMINNEJ
NR 103498B DR. NR 1332B-WÓLK A-HOŁODOLINA
OBJEKTU PROJEKTEM PRZEBUDOWY

KARTA UZGODNIEN
/ NR 103498B DR. NR 1332B-WÓLK A-HOLODOLINA /

L.p.	DATA	NAZWA INSTYTUCJI	UZGODNIENIE
1.			
2.			
3.			
4.			

INWESTOR : GMINA SUCHOWOLA

OBIEKT : DROGA GMINNA NR 103498B DR. NR 1332B-WÓLKA-
HOŁODOLINA

TEMAT OPRAC. : PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO

SPIIS ZAŁACZNIKÓW

- 1/.Opis techniczny
- 2/. Wykaz projektowanych znaków drogowych .
- 3/. Orientacja w skali 1:25000
- 4/. Plan sytuacyjny z projektowanym oznakowaniem i oznakowaniem istniejącym.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA
DRODZE GMINNEJ NR 103498B DR. NR 1332B-WÓŁKA-HOLODOLINA
OBJĘTYCH PROJEKTEM PRZEBUDOWY

1./Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem/Dz.U.Nr.177,z 14.10.03./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U.Nr.220 z dnia 23 grudnia 2003r./

2./Opis stanu istniejącego

Droga gminna nr 103498B dr. nr 1332B-Wólka-Holodolina leżąca w zakresie przewidzianego do przebudowy ciągu drogowego na całej swej długości poza obszarem zabudowanym posiadają nawierzchnie zwirowa szerokości 5,00m. w złym stanie technicznym i pobocza gruntowe szerokości 0,5-1,0m. Na terenie zabudowy wsi Wólka droga posiada nawierzchnie zwirowa bez chodników w złym stanie technicznym.

Na całym odcinku występuje jedynie skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1332B na początku projektowanego odcinka i z drogą gminną na końcu opracowania we wsi Holodolina. W chwili obecnej przedmiotowe skrzyżowanie nie jest oznakowane. Po przebudowie i wykonaniu nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej i wlotach podporządkowanych skrzyżowanie te zostanie oznakowane znakami ostrzegawczymi. W chwili obecnej z uwagi na zły stan nawierzchni i brak kompletnego oznakowania pionowego warunki ruchu po drodze gminnej są

zle. Granice obszaru zabudowanego miejscowosci na trasie planowanej do przebudowy drogi gminnej zostana wyznaczone znakami D-42 i D-43 oraz tablicami miejscowosci E-17a i E-18a.

Ruch pieszy i pojazdów mechanicznych po drogach gminnych objetych opracowaniem jest mały o lokalnym znaczeniu poniżej 200 poj/h.

3/. Zakres opracowania i warunki umieszczania projektowanych znaków drogowych.

W związku projektowaniem na całej dlugosci przewidzianej do przebudowy drogi gminnej nawierzchni z m.m.a. dokonano zmiany istniejacego oznakowania pionowego w zakresie oznakowania nowo powstalych skrzyzowan i luków poziomych.

Z uwagi na wystepujace nie normatywne luki poziome, luki oznakowano znakami A-3 oraz zastosowano pojedyncze tablice prowadzace.

Do realizacji niniejszego projektu nalezy uzyc znaków drogowych o wymiarach odpowiadajacych grupie sredniej (S) przy uzyciu do wykonania lica znaku min. folii odblaskowej typu „1”.

W przypadku znaków A-7, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiazuje stosowanie folii odblaskowej typu „2”.

Wysokosc umieszczenia znaku poza obszarem zabudowanym powinna wynosic min.2,0m.(min.1,5m.dla kilku znaków umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej i przy braku ruchu pieszego) i 2,0-2,5m. w obszarze zabudowanym.

Odleglosc umieszczenia tarczy znaku od krawedzi jezdni poza obszarem zabudowanym powinna wynosic min.1,5m., a w obszarze zabudowanym 0,5-2,0m.

Wykaz oznakowania pionowego

Dr. Nr 103498B

1. A-3 - szt. 2
2. A-4 - szt. 2
3. A-7 - szt. 2(II generacji)
4. B-33 – szt.4
5. B-34 – szt.2
6. D-1 – szt.4
7. D-42 - szt.2
8. D-43 - szt.2
9. E-17a- szt.2
- 10.E-18a- szt.2
- 11.U-3a – szt.6
- 12.U-3b – szt.6
- 13.slupki do znaków Ø60 dl.4,0m – 8szt.
- 14.slupki do znaków Ø60 dl.3,7m – 15szt.
- 15.slupki do znaków Ø60 dl.2,5m – 12szt.